



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักพัฒนาการประชาสัมพันธ์ ส่วนการประชาสัมพันธ์ โทร.๐๒-๖๑๘๒๓๒๓ ต่อ ๑๖๒๖

ที่ นร ๐๒๑๙.๐๒/๐๒๒๕๔ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน ผอ.สวท., ผอ.สทท., ผอ.สปข.๑-๘ และ ปชส.จังหวัด ๗๖ จังหวัด

ด้วยกรมทางหลวงชนบทมีหนังสือที่ คค ๐๗๒๕.๖/๒๘๔๗ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง ขออนุญาตกรมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์เรื่อง “กรมทางหลวงชนบท ขยายถนนกัลปพฤกษ์ ๖ เลน ลดจราจรติดขัด คาดแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๖๒” เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและมีประโยชน์

ในการนี้ สพป. ขอส่งสำเนาข่าวประชาสัมพันธ์ของกรมทางหลวงชนบทเรื่อง “กรมทางหลวงชนบท ขยายถนนกัลปพฤกษ์ ๖ เลน ลดจราจรติดขัด คาดแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๖๒” มาเพื่อขออนุญาตเผยแพร่หน่วยงานของท่านเผยแพร่ให้แพร่หลายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์

(นางสาวอรรัญญา เกตุแก้ว)

ผอ.สปป.



ที่ คค ๐๗๒๕.๖/๒๕๕๗

สำนักฝึกอบรม กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๖ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์

เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข่าวประชาสัมพันธ์ ๑ ฉบับ

ตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้ขอความร่วมมือให้หน่วยงานราชการเผยแพร่ผลงานที่สำคัญให้ประชาชนได้รับทราบ นั้น

สำนักฝึกอบรม กรมทางหลวงชนบท พิจารณาแล้วเห็นว่ากรมประชาสัมพันธ์มีช่องทางในการเผยแพร่ ทั้งทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยและสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จึงขอส่งข่าวประชาสัมพันธ์เรื่อง “กรมทางหลวงชนบท ขยายถนนกัลปพฤกษ์ ๖ เลน ลดจราจรติดขัด คาดแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๖๒” เพื่อให้ทางกรมประชาสัมพันธ์อนุเคราะห์เผยแพร่ข่าวตามช่องทางต่าง ๆ เพื่อสร้างความเข้าใจและให้ข้อมูลข่าวสารโครงการซึ่งจะเป็นประโยชน์กับประชาชนทั่วประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรินทร์พร ประกอบไวทยกิจ)
ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม

กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๑ ๕๒๐๒

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๒๐๑



ฉบับที่ 84/2560

กรมทางหลวงชนบท ขยายถนนกัลปพฤกษ์ 6 เลนลดจราจรติดขัด คาดแล้วเสร็จปลายปี 2562

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินการก่อสร้างขยายถนนกัลปพฤกษ์(ช่วงกาญจนาภิเษก-ถนนราชพฤกษ์) ระยะทาง 7.602 กิโลเมตร ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนกัลปพฤกษ์ เพิ่มประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของถนนกัลปพฤกษ์ โดยไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม เพิ่มความปลอดภัยช่วยแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคต

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ปัจจุบันถนนกัลปพฤกษ์มีช่องจราจร 4 ช่อง ไป-กลับโดยมีจุดเริ่มต้นที่ถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนตะวันตก) ไปสิ้นสุดที่ถนนราชพฤกษ์บริเวณสวนเลียบ แม้ว่าที่ผ่านมา ทช.ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกถนนสุขาภิบาล 1 และถนนก้านน้มน้ำแล้วเสร็จ โดยสามารถแก้ไขปัญหาจราจรได้ในระดับหนึ่ง แต่เนื่องจากการขยายตัวของการพัฒนา อสังหาริมทรัพย์ที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ในช่วงเวลาเร่งด่วนมีการจราจรที่ติดขัด โดยเฉพาะบริเวณทางแยกต่างระดับสวนเลียบ (ถนนกัลปพฤกษ์ตัดกับถนนราชพฤกษ์) ทช.จึงมีความจำเป็นต้องขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ไป-กลับ เป็นผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตพร้อมปรับปรุงคอสะพาน และก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองบางโคลัด รวมทั้งก่อสร้างระบบระบายน้ำไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมเครื่องหมายจราจร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำแผนงานการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 476.317 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤศจิกายน 2562

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ นอกจากจะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนโดยเฉพาะการกระจายปริมาณจราจรออกเมืองในช่วงเร่งด่วนแล้ว ยังช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจบริเวณถนนกัลปพฤกษ์และสนับสนุนการเดินทางที่เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงตากสิน- บางหว้า ได้อีกทางหนึ่ง

