



สถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับอนุญาต	จังหวัดเชียงใหม่
เดือนที่ออกใบอนุญาต	๖๓๖๔ (พ.ศ.)
วันที่ออกใบอนุญาต	๒๕ S.A. ๒๕๖๐
เวลา	๑๓:๖๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ผู้ยับริหารทั่วไป โทร. ๐ ๒๒๗๗ ๘๔๔๙
ที่ ๖๓๖๔ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง สรุปการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

เรียน อปส.

๓. เรื่องเดิม

ตามหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย ที่ นท ๐๖๐๗/ว๑๔๐๙๓
ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ขอเชิญ อปส. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๑ ปภา. อาคาร ๓ ชั้น ๕
กรุณารับรองตัวเองและบรรเทาสาธารณภัย (เอกสารแนบ ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

อปส. มอบหมาย ผอ.สวท. เป็นผู้แทนเข้าประจำมี สาระของการประชุมสรุปได้ดังนี้

๓. พล.อ. อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นประธานการประชุม

๒. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำเสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างการอนุมัติของ ครม.

๓. การประชุมครั้งนี้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานสรุปความคืบหน้าและการเตรียมความพร้อมการดำเนินการป้องกันและลดอิทธิพลทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ดังนี้

๓.๑ กรรมการปกครอง สำนักทะเบียนทุกแห่ง เปิดระบบข้อมูลการเรียนชีวิตและbadเจ็บตลอด ๒๔ ชั่วโมง จัดชุดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสถานบริการโดยเข้มงวด จัดกิจกรรมเชิงศางาน กิจกรรมสาธารณะอย่างต่อเนื่อง และกิจกรรมที่แสดงออกถึงความจริงรักษากีตือสถาบันพระมหากษัตริย์

๓.๒ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ดังค่านิยมชนในแผนนโยบายรอง ตรวจสอบการจราจร จุดเสี่ยงในทางแยก จุดที่เกิดอุบัติเหตุเป็นประจำ จัดให้มีรถแพทเทิร์ดฉุกเฉิน ผู้ระหว่างในพื้นที่จุดเสี่ยงและจัดตั้งร่วม

๓.๓ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ อำนวยการจราจรให้ประชาชนเดินทางโดยสะพานที่สุด
สันที่สุด แต่ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

๓.๔ กระทรวงคมนาคม รณรงค์การปฏิบัติงานใน ๖๑ เส้นทาง ตั้งจุดตรวจ โดยใช้ GPS เติมรูปแบบ มอบของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชน โดยยกเว้นค่าผ่านทางบริเวณมอเตอร์เวย์ทุกสาย และ ๙

๓.๕ กระทรวงสาธารณสุข เตรียมความพร้อมด้านการแพทย์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตรวจเยี่ยมเขตบริการ ตรวจสอบอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งาน

๓.๖ กระทรวงกลาโหม จัดตั้งจุดบริการและจุดตรวจร่วม ในเส้นทางหลักและเส้นทางรอง จัดเดินทางและนิทรรศการ “การฉลองปีใหม่ ขับชีปลดภัย ร่วมกันรักษาวินัยราช” วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ ศาลากลางกรุงเทพมหานคร

๓.๗ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทั่วประเทศ บรรเทาความเดือดร้อนด้วยการจ่ายสินไหมทดแทนระบบสินไหมอัตโนมัติ ให้บริการตรวจสภาพรถ และเปลี่ยนหlodotไฟรถจักรยานยนต์ ๒๐๐ กว่าแห่ง

๓.๔ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ เน้นย้ำมาตรการ แนวแล้วขับ ลดความเร็ว ผลิตสีื่อประชาสัมพันธ์คลิปสั้น “สูญเสียกันทุกฝ่าย” ซึ่งเป็นเรื่องราวที่สะเทือนใจและได้รับความสนใจมากที่สุด

เรียน ผอ.สพท. ผอ.สสนช. สปข.๑-๔ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด

และ ส.ปชส.ภาค ๑-๔

เพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่ อปส.สั่ง
การต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นางพิชญา เมืองเนาว์)

ผอ.สพท.

๒๕ ส.ค. ๒๕๖๐

๓.๙ สำนักงานคณะกรรมการธุรกิจประกันภัย จัดกิจกรรมมอบหมายกันนือค ช่องรอยนต์ และตรวจซ่อมอุปกรณ์ต่าง ๆ

๓.๑๐ กรมประชาสัมพันธ์ ได้รับมอบหมายงานสืบในสังกัด กปส. ทั่วประเทศ ดำเนินการผลิตและเผยแพร่สปอต การจัดรายการพิเศษ รายงานข่าว สกู๊ปพิเศษ รายงานพิเศษและข้อความ จัดรายการสดในพื้นที่ถ่ายทอดเสียงพิธีเปิด – ปิดศูนย์ฯ และการแสดงสรุปสถิติประจำวันของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และเมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค.๖๐ รายการ “บันทึกสถานการณ์” ได้สัมภาษณ์โฆษณาสำนักงานตำรวจน้ำด้วยชุด ด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ออกอากาศทาง เอฟ.เอ็ม. ๙๒.๕ มhz.

๔. ประธานฯ ได้สรุปเน้นย้ำและสั่งการให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการดังนี้

๔.๑ ในนามของผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนน ขอบคุณและชื่นชม ทุกหน่วยงานที่มีแผนปฏิบัติในการทำงานที่สอดคล้องกับแผนบูรณาการใหญ่ โดยเฉพาะดำเนินการประชาสัมพันธ์ของกรมประชาสัมพันธ์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมถึงคลิปสั้น ชุด “สัญเสียงกันทุกฝ่าย” ของสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

๔.๒ ขอความร่วมมือนำสื่อประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานต่าง ๆ เช่น คลิปสั้น ชุด สัญเสียงกันทุกฝ่าย/ แม่ไน์ขับ หรือกิจกรรมทางศาสนา เมยแพร์ฟ์าน ทรท. ต่อห้ายรายการ “ศาสตร์พระราชา สู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน”

๔.๓ ความรับผิดชอบในพื้นที่ ให้ทำงานแบบบูรณาการในพื้นที่ทุกภาคส่วน โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด มีการประชาสัมพันธ์ในช่องทางต่าง ๆ เพื่อสร้างการรับรู้ รวมถึงมาตรการเสริมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๔ ขอให้ทุกหน่วยงาน ทุกพื้นที่เริ่มดำเนินการตามแผนได้ตั้งแต่บัดนี้ และติดตามสถานการณ์ช่วง ๗ วัน อย่างใกล้ชิด

๓. ข้อที่ já ทราบ

ปัจจุบันนี้ ประเทศไทยมีสถิติการตายจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดในโลก การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเรื่องที่ทุกภาคส่วนต้องช่วยกันสร้างวัฒนธรรมในการใช้รถใช้ถนน การประชาสัมพันธ์ นับเป็นมาตรการหนึ่งที่จะมีส่วนสร้างการรับรู้ให้เกิดผลและลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุลงได้

๔. ข้อเสนอ

เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น จึงเห็นควรให้หน่วยสื่อของ กปส. ร่วมกันดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. มอบหมาย สวท. สพท. สนข. สปช.๑ - ๘ และ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๑ (ตามที่แจ้งไปแล้ว) และขอให้ สวท. ภูมิภาค จัดรายการสัญจรปลอดภัยช่วง ๗ วันอันตราย (๒๘ ธ.ค. ๖๐ – ๓ ม.ค. ๖๑) โดยบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานภาคส่วนต่าง ๆ ในพื้นที่โดยเคร่งครัด

๒. มอบหมาย สวท. สพท. สนข. สปช.๑ - ๘ และ ส.ปชส. ภาค ๑ - ๘ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ฯ หรือเหตุการณ์สำคัญตามภารกิจของทุกวัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธ.ค. ๖๐ – ๓ ม.ค. ๖๑) ส่งมา�ัง สวท. ทางอีเมล chaiwat_1007@hotmail.com เพื่อสรุปผลภาพรวมรายงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๓. มอบหมาย สวท. สพท. สนข. สปช.๑ - ๘ และ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด สรุประยงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ฯ ส่งมายัง สวท. ภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ เพื่อรายงานคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในการประชุมครั้งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ

- เที่นชอบ
- ดำเนินการตามมติ

พลโท

(สรรเสริญ แก้วกำเนิด)

รักษาราชการในตำแหน่ง อปส.

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๐

(นางพิชญา เมืองเนาว์)

พอ.สวท.