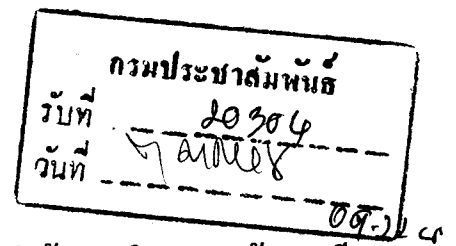


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๖๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

① เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๑๑/(ลต. ๒)/๐๖๙ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๒๖๑๒ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๕๖๕๙ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๘

ด้วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) ได้เสนอเรื่อง โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติเห็นชอบและให้ดำเนินการตามที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) เสนอ ดังนี้

๑. ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐพิจารณาจัดหาพื้นที่ในสถานที่ราชการ หน่วยงานของรัฐ เพื่อเป็นที่จอดรถรับผู้โดยสารของรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) และพิจารณากำหนดพื้นที่สาธารณะเป็นที่จอดรถรับผู้โดยสารของรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) โดยให้รถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ทุกคันมีสิทธิใช้ที่จอดรถรับผู้โดยสารที่จัดหาให้อย่างเท่าเทียมกันและไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย สำหรับการจอดรถรับผู้โดยสารดังกล่าว โดยให้แจ้งผลการพิจารณาข้างต้นไปยังรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) ภายในวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

๒. ให้ขอความร่วมมือจากภาคเอกชน เช่น ห้างสรรพสินค้า โรงแรม ภัตตาคาร ธนาคาร สถานีบริการน้ำมัน และอาคารจอดรถของเอกชน เป็นต้น จัดพื้นที่สำหรับให้รถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ไว้จอดรถรับผู้โดยสารโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

๓. ให้แต่งตั้งคณะทำงานยกร่างกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร เพื่อกำหนดให้มีการจัดที่จอดรถรองรับผู้โดยสารสำหรับรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ประกอบด้วย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) เป็นประธานคณะทำงาน ผู้แทนคณะกรรมการ กฤษฎีกา ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง ผู้แทนกองบังคับการตำรวจจราจร เป็นคณะทำงาน และผู้แทน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นเลขานุการคณะทำงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๔) ที่ นร 0201/ว. 4278

เรียน ผอ.สำนัก/กอง และหัวหน้าหน่วยงาน
เพื่อโปรดทราบ

๕) แจ้งเวียนตามแผนก



(นายคุณฤ สันเจิมสิริ)
อธิบดี

- 7 ต.ค. 2548

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔

nk48_10_02/005



(นายอิสริย์ ศิลเดชะ)
ร.ลนท. (10 ต.ค. 48)

๖) เรียน อปส.

สลด.แจ้งมติ ครม. เรื่อง โครงการแก้ไข
ปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 มาให้ กปส.ทราบ
ในการนี้ เห็นสมควรเรียนแจ้งให้หน่วยงาน
ต่าง ๆ ในสังกัด กปส.ทราบทั่วกัน
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ



(นายอิสริย์ ศิลเดชะ)
ร.ลนท.
7 ต.ค. 48

๕-

อปส. (นายคุณฤ สันเจิมสิริ)..... 20304

สลก. 20304

๒7 ต.ค. 2548 1120

๒15



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สำนักนายกรัฐมนตรี โทร 02-282-8793

ที่ นร 0411/(ลต.2)/ 069

วันที่ 23 กันยายน 2548

เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้ผมรับผิดชอบโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นั้น

เรื่องนี้ได้มีการหารือกับผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ได้ข้อเท็จจริงว่า ปัจจุบันมีรถรับจ้างสาธารณะจดทะเบียนวิ่งรับส่งผู้โดยสารอยู่บนท้องถนนประมาณ 80,000 คัน แต่จะเป็นการวิ่งรถเปล่าเพื่อหาผู้โดยสาร ประมาณ ร้อยละ 70 จึงเห็นควรให้มีมาตรการลดจำนวนรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ที่ไม่มีผู้โดยสารบนท้องถนน เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรและประหยัดพลังงาน โดยมีมติร่วมกันดังนี้

1. ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐจัดหาพื้นที่ในสถานที่ราชการ หน่วยงานของรัฐ เพื่อเป็นที่จอดรอรับผู้โดยสารของรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) และกำหนดพื้นที่สาธารณะเป็นที่จอดรอรับผู้โดยสารของรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) โดยรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ทุกคันมีสิทธิใช้ที่จอดรอรับผู้โดยสารที่จัดหาให้อย่างเท่าเทียมกันและไม่มีการเสียค่าใช้จ่ายสำหรับการจอดรอรับผู้โดยสารดังกล่าว

2. ขอความร่วมมือจากภาคเอกชน เช่นห้างสรรพสินค้า โรงแรม ภัตตาคาร ธนาคาร สถานีบริการน้ำมัน และอาคารจอดรถของเอกชน จัดพื้นที่สำหรับให้รถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ไว้จอดรอรับผู้โดยสารโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

3. ให้แต่งตั้งคณะทำงานยกร่างกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร เพื่อกำหนดให้มีการจัดที่จอดรอรับผู้โดยสารสำหรับรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ประกอบด้วย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) เป็นประธาน

คณะทำงาน ผู้แทนคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง ผู้แทน
กองบังคับการตำรวจจราจร เป็นคณะทำงาน และผู้แทนสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
เป็นเลขานุการคณะทำงาน

เพื่อให้การดำเนินการตามมติดังกล่าวบังเกิดผลในทางปฏิบัติและสนองนโยบาย
ของนายกรัฐมนตรี เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

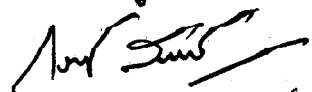
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

๖๔๓

(นายเนวิน ชิดชอบ)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

สําเนาถูกต้อง



นางวรางกูร สวรรพณ์เศรษฐ์

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๘๐

ด่วนที่สุด

ที่ พน 0100/2612



กระทรวงพลังงาน

ถนนพระรามที่ 1 กทม. 10330

26 กันยายน 2548

เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0504/ว(ล)13516 ลงวันที่ 26 กันยายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงานส่งความเห็น
ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีเรื่อง โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้วเห็นควรสนับสนุนแนวคิดในการแก้ไขปัญหา
จักรยานดังกล่าว เนื่องจากการจัดหาสถานที่จอดรถให้กับรถจักรยานสาธารณะ (แท็กซี่) จะช่วยบรรเทา
ปัญหาการจราจรและสอดคล้องกับมาตรการประหยัดพลังงานที่กระทรวงพลังงานดำเนินการอยู่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

วิ- สุ

(นายวิเศษ จูภิบาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร. 0-2223-6706

โทรสาร 0-224-7652

นางสาวกัญญา

นางสาวกัญญา ธรรมพรเศรษฐี

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8จ



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๔๘

เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล)๑๓๕๑๖ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๔๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรี เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของสำนักนายกรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ใคร่ขอเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรี ดังนี้

๑. เห็นด้วยกับมาตรการการลดจำนวนรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ที่วิ่งบนท้องถนนโดยไม่มีผู้โดยสาร เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรและมีส่วนประหยัดพลังงาน โดยให้ส่วนราชการให้ความร่วมมือจัดหาพื้นที่เพื่อเป็นที่จอดรถรับผู้โดยสารของรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) และภาคเอกชนซึ่งจะต้องจัดที่จอดรถสาธารณะอยู่แล้วตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งในการดำเนินการช่วงแรกอาจเป็นการขอความร่วมมือและหากจำเป็นก็จะใช้กฎหมายควบคุมอาคารเพื่อจัดที่จอดรถสาธารณะให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว

๒. เห็นด้วยกับการแต่งตั้งคณะทำงานยกร่างกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร เพื่อกำหนดให้มีที่จอดรถรับผู้โดยสารสำหรับรถรับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) เพื่อให้การดำเนินงานมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ

ทั้งนี้เห็นสมควรเร่งรัดการจัดตั้งคณะทำงานฯ และการดำเนินงานดังกล่าว เพื่อให้การแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสามารถบรรเทาความแออัดลงได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ส่วนพัฒนาเมือง สำนักพัฒนาพื้นที่

โทร ๐-๒๒๕๕-๐๙๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๕๕-๐๙๖๔

นางสาวกัญญา

นางวรางกูร วรรณพรเศรษฐ์

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไปและเลขานุการ