



ความที่สด

บันทึกข้อความ

เลขที่	227	วันที่	10:00
เรื่อง	๒๒ ม.ค. ๒๕๖๑		
ผู้รับ	โรง		

ส่วนราชการ สำนักพัฒนานโยบายและแผนการประชาสัมพันธ์ ส่วนนโยบายและแผนฯ โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๕๐๙

ที่ นร ๐๒๒๐.๐๒/๕๗

วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน อปส.

เรื่องเดิม

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มีหนังสือด่วน ที่ นร ๐๔๐๕/ว ๑๔๑๖๐ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรียนเชิญ รปส. ในฐานะกรรมการ ประชุมคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๔.๓๐ น. ณ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล (เอกสารแนบ ๑)

ข้อเท็จจริง

กระผม พร้อมด้วย นางสาววิภา ติมทอง นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ และ นางสาวกฤติกา นิลวงษ์ นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ ผู้แทน สนผ. เข้าประชุม และขอสรุปสาระสำคัญจากการประชุม ดังนี้

๑. พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ทำหน้าที่ประธานการประชุม เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๓๐ น.

๒. ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงาน จำนวน ๒ ประเด็น ได้แก่

๒.๑ ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ให้ประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทุกสื่อ สร้างการรับรู้ รัฐบาลทำอะไร ทั้งสิ่งที่เป็นอยู่เดิมและสิ่งที่รัฐบาลแก้ไขใหม่ การดำเนินงานที่สำเร็จแล้ว และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

๒.๒ การติดตามผลการดำเนินงานโครงการที่ใช้งบประมาณของรัฐจำนวนมาก โดยสำนักงบประมาณ รายงานสรุปรายการผูกพันใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่มีวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๔๐ รายการ วงเงินงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑,๑๙๓.๖๔๕๖ ล้านบาท และวงเงินผูกพันปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ จำนวน ๗๓,๐๖๒.๒๕๑๗ ล้านบาท

๓. ที่ประชุมพิจารณาและมีมติเห็นชอบ ดังนี้

๓.๑ การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถตู้โดยสารสาธารณะ ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาประเด็นภาษี สำหรับภาษีนำเข้ารถโดยสารขนาดเล็ก ที่นำเข้าจากต่างประเทศและจดทะเบียนเป็นรถโดยสารสาธารณะ และเร่งดำเนินการติดตั้งระบบจีพีเอสรถตู้โดยสาร โดยกระทรวงคมนาคมรายงานมาตรการในการเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสารที่ครบอายุการใช้งาน ๑๐ ปี และรายงานสถิติการติดตั้งและเชื่อมต่อรถกับศูนย์จีพีเอส โดยมีรถประจำทางที่ติดตั้งแล้วกว่าแปดหมื่นคัน

๓.๒ การแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอย

๓.๒.๑ การกำจัดวัชพืชในแหล่งน้ำ โดยกระทรวงมหาดไทยรายงานแนวทางแก้ไขปัญหากำจัดผักตบชวาโดยบูรณาการแบบประชารัฐ แบ่งเป็นระยะเร่งด่วนและระยะยั่งยืน กระทรวงวิทยาศาสตร์เสนอให้สร้างแรงจูงใจในการใช้ประโยชน์และสร้างรายได้จากการเก็บผักตบชวาในชุมชนใกล้แหล่งน้ำ

๓.๒.๒ การคัดแยกขยะ โดย กทม. รายงานว่า ปริมาณขยะของ กทม. ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ร้อยละ ๓.๙ ซึ่งแปรผันตามการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ

/๓.๒.๓ การกำจัด...

ด่วนที่สุด

เรียน ผอ.สวท. ผอ.สทท. ผอ.สนช. ผอ.สพป. ผอ.สปค.
ผอ.ศสช. ผอ.สปช. ๑ - ๘ และ ปชส. ๗๖ จังหวัด

เพื่อโปรดทราบและแจ้งประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้
ให้ประชาชนรับทราบอย่างกว้างขวาง ตามข้อพิจารณา
ที่ อปส. มอบหมายต่อไปด้วย

ทั้งนี้ สนผ. ได้จัดทำเอกสารเพื่อการเผยแพร่
ในประเด็นดังกล่าวตามที่แนบมาพร้อมนี้



(นางจิริยา ประสพทรัพย์)

ผอ.สนผ.

๒๕ ม.ค. ๖๑

๓.๒.๓ การกำจัดขยะพลาสติกและขยะอิเล็กทรอนิกส์ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานแนวทางการแก้ไขปัญหาการย่อยสลายขยะโดยเฉพาะขยะพลาสติก กระทรวงอุตสาหกรรม รายงานว่า มีการนำขยะพลาสติกไปคัดแยกเพื่อรีไซเคิล ปริมาณ ๒๙๓,๖๖๑ ตัน และขยะอิเล็กทรอนิกส์ ปริมาณ ๑,๒๔๐ ตัน

๓.๓ การส่งเสริมโรงเรียนเกษตรกรรม ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จัดทำเป็นนโยบายยุทธศาสตร์ข้าว ๒๐ ปี และกำหนดเป็นกิจกรรมหนึ่งในช่วงลดเวลาเรียน เพิ่มเวลารู้ โดยกระทรวงเกษตรฯ รายงานการจัดตั้งสถานีเรียนรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีการผลิตข้าวในด้านต่างๆ จำนวน ๑๒ สถานี และการฝึกอบรมเกษตรกร จำนวน ๙๖๐ ราย

๓.๔ การสนับสนุนการผลิตยาไบโอฟาร์มา ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการให้กระทรวงสาธารณสุข และกรมประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้เกี่ยวกับมาตรฐานอุตสาหกรรมผลิตยาไบโอฟาร์มาในประเทศไทย โดยกระทรวงสาธารณสุขรายงานการอำนวยความสะดวกในการพิจารณา (Priority Channel) ด้านการให้คำปรึกษา และการยื่นเอกสาร

๓.๕ โครงการเน็ตประชารัฐ โดยกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมรายงาน ความคืบหน้าการดำเนินการร่วมกับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ในการติดตั้งโครงข่ายอินเทอร์เน็ต ความเร็วสูงไม่ต่ำกว่า ๓๐ Mbps/๑๐ Mbps ครอบคลุมหมู่บ้านทางไกล จำนวน ๒๔,๗๐๐ หมู่บ้าน ซึ่งขณะนี้ ได้ฝึกอบรมครู กศน. ให้เป็นแกนนำร่วมกับผู้นำชุมชนในท้องถิ่น ภายใต้แนวคิด “เข้าถึง เข้าใจ นำไปใช้ประโยชน์ เกิดผลผลิต” โดยใช้งบประมาณ จำนวน ๑๓,๐๐๐ ล้านบาท

๔. เลิกประชุมเวลา ๑๗.๑๕ น.

ข้อพิจารณา

สนผ. ได้สรุปประเด็นจากที่ประชุม คตท. ขยายผลประชาสัมพันธ์ โดยนำเข้าสู่ที่ประชุมปฏิบัติการ ด้านข่าวสาร (IO) เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ดังนั้น เพื่อให้การประชาสัมพันธ์ตามนโยบายรัฐบาลของ กปส. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรมอบหมายให้หน่วยสื่อของ กปส. ได้แก่ สวท. สทท. สนข. สฟป. สปต. ศสข. สปข. ๑ - ๘ และ ส.ปขส. ๗๖ จังหวัด นำประเด็นการประชาสัมพันธ์ไปเผยแพร่ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีและมติที่ประชุม จำนวน ๕ ประเด็น ได้แก่ ๑) การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถตู้โดยสารสาธารณะ ๒) การแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอย ๓) การส่งเสริมโรงเรียนเกษตรกรรม ๔) การสนับสนุนการผลิตยาไบโอฟาร์มา และ ๕) โครงการเน็ตประชารัฐ เร่งประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ประชาชนเข้าใจ ทั้งนี้ สนผ. ได้จัดทำเอกสารเพื่อการเผยแพร่ในประเด็นดังกล่าว แนบมาพร้อมนี้ (เอกสารแนบ ๒)

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณามอบหมายตามข้อพิจารณาต่อไปด้วย

- พราบ

- ดำเนินการตามเสนอ

พลโท

(สรเสรีชัย แก้วกำเนิด)

รักษาราชการในตำแหน่ง อปท.

๑๕ ม.ค. ๒๕๖๑

(นายจรรย ไพศร)

รปส.

ทราบ/เรียน ศุภชัย/สุจิตติทราบ/เรียน

- เพื่อดำเนินการต่อไป

นางสาวเนก เกษมทรัพย์

ศอ.สนผ.

23 ม.ค. 2561

- เพื่อดำเนินการต่อไป

(นางจริยา ประสพทรัพย์)

ผอ.สนผ.

๒๒ ม.ค. ๒๕๖๑

ด่วน

ที่ นร ๐๔๐๕/ก.๑๔๑๖๐



พ.ศ.	21	พ.ค.	15:58
วันที่	03 เม.ย. ๒๕๖๑		
ที่	ว.ก.		

คณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงาน
ตามนโยบายของรัฐบาล
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ (นายจรูญ ไชยศรี)
กรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม คตณ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) ประธานกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล (คตณ.) ได้กำหนดประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ในวันอังคารที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๔.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล รายละเอียดปรากฏตามระเบียบวาระการประชุมที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมในวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ปลัด

มอบ

พล.อ. ธนพล

เจริญพร

(นายจรูญ ไชยศรี)

รปส

๑ - ๑๑.๑๑.๑๑

ขอแสดงความนับถือ

นางนิชา หิรัญบุรณะ จุฑารัตน

(นางนิชา หิรัญบุรณะ จุฑารัตน)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
กรรมการและเลขานุการร่วม คตณ.

๑๑.๑๑.๑๑ และ

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

กองประสานนโยบายและยุทธศาสตร์ (ฝ่ายเลขานุการร่วม คตณ.)

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๔๘๖, ๔๔๐๓

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๔๒๖, ๐ ๒๒๘๘ ๔๔๔๗

E-mail: spmpolicy1@thaigov.go.th

ทราบ/เรียน

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

(นางวาสนา เชิญขวัญ)

ผอ.สนช.

๑๑.๑๑.๑๑

พ.ศ.

๑ 15.50

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

๑๑.๑๑.๑๑

การแก้ไขปัญหอุบัติเหตุที่เกิดจากรถตู้โดยสารสาธารณะ

๑. แนวทางการประชาสัมพันธ์

สร้างการรับรู้เข้าใจเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหอุบัติเหตุที่เกิดจากรถตู้โดยสารสาธารณะ ด้วยโครงการ มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS

๒. ความก้าวหน้าการดำเนินการ

นายกรัฐมนตรี ให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงคมนาคม พิจารณาความเป็นไปได้ในการกำหนดมาตรการทางภาษีเพื่อสนับสนุนให้มีการใช้ยานพาหนะในการเดินทางอย่างปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ในระยะต่อไป เช่น การส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะปรับเปลี่ยนการใช้พลังงานในการขับเคลื่อนรถจากก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เป็นก๊าซธรรมชาติ (NGV) และการใช้รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก ในการให้บริการการเดินทางแก่ประชาชนระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง แทนการใช้รถตู้โดยสารที่ไม่ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย รวมทั้ง ให้ดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหอุบัติเหตุที่เกิดจากรถ เช่น ปัญหาจากสภาพรถ การติดตั้งแก๊สรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐาน และเร่งติดตั้งระบบ GPS รถโดยสารสาธารณะ ตลอดจน ติดตั้งกล้องในห้องโดยสาร และกล้องหน้ารถให้ครอบคลุมรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท

โดยการดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” กรมการขนส่งทางบกได้จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (GPS Transportation Management Center) ขึ้นมา เพื่อทำหน้าที่กำกับ ดูแล ตรวจสอบ การเดินรถ และบริหารข้อมูลการเดินรถให้เป็นประโยชน์และมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ต้องการ ทั้งในด้านการลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งพัฒนาคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถให้มีความรับผิดชอบและเป็นมืออาชีพ

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ

- ๑) การเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะมีความปลอดภัยมากขึ้น
- ๒) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งของประเทศ

(ข้อมูล ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

กรมการขนส่งทางบก

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๘๘

การแก้ไขปัญหามลพิษ

๑. แนวทางการประชาสัมพันธ์

สร้างการรับรู้เข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานแบบบูรณาการการจัดการขยะมูลฝอยในแหล่งท่องเที่ยว

๒. ความก้าวหน้าการดำเนินการ

ปัญหามลพิษเป็นหนึ่งในปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ทวีความรุนแรงขึ้น อันเนื่องมาจากการขยายตัวของเมืองตามจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นและการขยายตัวของชุมชน ซึ่งปริมาณขยะมูลฝอยในแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปี เช่น ภูเก็ต เกาะหลีเป๊ะ เกาะเต่า เป็นต้น และขยะมูลฝอยเหล่านี้ไม่ได้เก็บรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำโครงการเมืองสวยใส ไร้มลพิษ (Clean and Green Cities) เพื่อให้จังหวัดมีแผนบริหารจัดการขยะมูลฝอยของจังหวัด มีการกำจัดขยะมูลฝอยดั่งมาตรฐาน และมีพื้นที่นำร่องรูปแบบการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่เหมาะสม ทั้ง ๗๖ จังหวัดทั่วประเทศ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นมา ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ท่องเที่ยว พื้นที่ทางศาสนา และแหล่งนิเวศสำคัญหลายแห่ง เช่น จ.ภูเก็ต จ.กระบี่ จ.เชียงใหม่ โดยได้มีการประสานงานสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑ - ๑๖ ทั่วประเทศ เพื่อผลักดันให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการจัดการขยะมูลฝอยต่อไป

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ

๑) ขยะมูลฝอยได้รับการจัดการอย่างถูกต้อง และไม่เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อม

๒) แหล่งท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีการจัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ และมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีควบคู่กับการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

(ข้อมูล ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

กรมควบคุมมลพิษ

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๒๐๐๐

การส่งเสริมโรงเรียนเกษตรกรชาวนา

๑. แนวทางการประชาสัมพันธ์

สร้างการรับรู้เข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาความรู้ความสามารถของเกษตรกรสู่การเป็นเกษตรกรรุ่นใหม่ (Smart Farmer)

๒. ความก้าวหน้าการดำเนินการ

เนื่องจากการขาดแหล่งเรียนรู้ จุดศึกษาดูงาน และหลักสูตรฝึกอบรมด้านข้าวและชาวนาทุกมิติตลอดห่วงโซ่การผลิตข้าวอย่างครบวงจร กรมการข้าวจึงพัฒนาศูนย์เรียนรู้ด้านข้าวและชาวนา โดยทำเป็นสถานีการเรียนรู้และการฝึกปฏิบัติด้านข้าว ใช้การศึกษาตามกระบวนการโรงเรียนเกษตรกรที่ครอบคลุมทุกระยะพัฒนาการของพืช ซึ่งผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถนำความรู้และทักษะที่ได้ไปใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่

การบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตข้าวพัฒนาศักยภาพองค์กรและชาวนา ภายใต้วงเงิน ๕,๑๔๖,๐๐๐ บาท มีความก้าวหน้าการดำเนินการ ดังนี้

๑) สถานีเรียนรู้ที่เกี่ยวกับเทคโนโลยีการผลิตข้าวในด้านต่างๆ จำนวน ๑๒ สถานี ภายในศูนย์เรียนรู้โครงการพระราชดำริโรงเรียนข้าวและชาวนา กองประสานงานโครงการพระราชดำริ กรมการข้าว เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ด้านข้าวและชาวนาใจกลางกรุงเทพมหานคร ให้แก่ผู้สนใจ จำนวน ๑,๒๔๐ ราย

๒) โรงเรียนข้าวและชาวนาเครือข่าย ภายในศูนย์วิจัยข้าวและศูนย์เมล็ดพันธุ์ข้าว จำนวน ๓๒ แห่ง จัดกระบวนการเรียนรู้/ฝึกอบรมให้แก่เกษตรกร จำนวน ๙๖๐ ราย

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ

๑) เกษตรกรสามารถนำความรู้ที่ได้ไปปรับใช้ในแปลงนาของตนเอง

๒) สร้างรายได้เพิ่มให้กับเกษตรกร ลดต้นทุนการผลิตข้าว

๓) ยกระดับคุณภาพข้าวด้วยการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยจากสารพิษหรือสินค้าเกษตรอินทรีย์

(ข้อมูล ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

กรมการข้าว

โทร. ๐ ๒๙๔๐ ๕๕๓๐

การสนับสนุนการผลิตยาไบโอฟาร์มา

๑. แนวทางการประชาสัมพันธ์

สร้างความมั่นใจในคุณภาพยาไบโอฟาร์มาที่ผลิตในประเทศไทย

๒. ความก้าวหน้าการดำเนินการ

ยาไบโอฟาร์มา คือ สารที่เลียนแบบโปรตีน มีหน้าที่ควบคุมระบบต่างๆ ของร่างกาย มีประโยชน์ในการรักษาโรคได้หลายโรค โดยมีประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงกว่ายาเคมี ยาไบโอฟาร์มาจึงมีแนวโน้มที่จะถูกใช้มากขึ้นทั่วโลก ซึ่งในประเทศไทย มีโรงงานผลิตยาไบโอฟาร์มาเพียงแห่งเดียว คือ บริษัท สยามไบโอไซเอนซ์ จำกัด นายกรัฐมนตรีจึงมีข้อสั่งการให้กระทรวงสาธารณสุขให้การสนับสนุนการผลิตยาไบโอฟาร์มาในประเทศไทยให้เพิ่มมากขึ้น และให้ประชาชนมีความมั่นใจในคุณภาพยาไบโอฟาร์มาที่ผลิตในประเทศไทยที่มีมาตรฐานเทียบเท่าและราคาถูกกว่ายาที่นำเข้าจากต่างประเทศ

กระทรวงสาธารณสุขได้อำนวยความสะดวกในการให้คำปรึกษาและทยอยยื่นเอกสาร โดยไม่ต้องรอให้เอกสารครบ รวมทั้ง ตรวจประเมินสถานที่ผลิตยาตามหลักเกณฑ์วิธีการที่ดีในการผลิตยา นอกจากนี้ ได้ดำเนินการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เอื้อต่อการลงทุน สนับสนุนการนำยาเข้าสู่บัญชียาหลักชาติไทย เพื่อสร้างตลาดรองรับอุตสาหกรรมการผลิตยาไบโอฟาร์มาในประเทศไทย และส่งเสริมให้เอกชนสร้างโรงงานผลิตยาไบโอฟาร์มาในประเทศไทย

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ

- ๑) มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถเข้าถึงยาไบโอฟาร์มาได้ง่ายขึ้น เนื่องจากยามีราคาลดลง
- ๒) ลดค่าใช้จ่ายด้านสุขภาพของประเทศ

(ข้อมูล ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

กระทรวงสาธารณสุข

๐ ๒๕๔๐ ๗๐๒๔

โครงการเน็ตประชารัฐ

๑. แนวทางการประชาสัมพันธ์

สร้างการรับรู้เข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ทั้งภายในและระหว่างประเทศ

๒. ความก้าวหน้าการดำเนินการ

ในการขยายโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงให้ครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภายในประเทศ (โครงการเน็ตประชารัฐ) วงเงิน ๑๓,๐๐๐ ล้านบาท บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ได้ติดตั้งโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงผ่านสื่อสัญญาณสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (FTTx) พร้อมจัดให้มีจุดให้บริการอินเทอร์เน็ตแบบไร้สาย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับผู้ให้บริการ หมู่บ้านละ ๑ จุดให้บริการ เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์ที่เหมาะสมกับบริบทของชุมชนและประชาชนในพื้นที่ ภายใต้แนวคิด “เข้าถึง เข้าใจ นำไปใช้ประโยชน์ เกิดผลผลิต” โดยมีครู กศน. เป็นวิทยากรแกนนำเชื่อมโยงความรู้ไปสู่ประชาชนในหมู่บ้านเน็ตประชารัฐ ภายในระยะเวลา ๖ เดือน

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ

๑) ผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตสามารถเชื่อมต่อโครงข่ายเน็ตประชารัฐไปยังบ้านเรือนประชาชนได้ในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรม เนื่องจากไม่ต้องลงทุนโครงข่ายด้วยตนเอง

๒) ประชาชนผู้ให้บริการสามารถเข้าถึงความรู้และบริการที่เป็นประโยชน์ทางด้านสาธารณสุข เช่น การรักษาพยาบาลทางไกล ด้านการศึกษา เช่น การศึกษาประเภทการเรียนรู้ตลอดชีวิต และด้านบริการของรัฐ เช่น การใช้บริการข้อมูล เป็นต้น

(ข้อมูล ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ศูนย์ขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

๐ ๒๑๔๒ ๓๓๑๘