



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สผป. โทร. ๐ ๒๒๗๖ ๒๕๗๑

ที่ นร ๐๒๐๗.๐๙/๙๗๒๕

วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปผลการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ผอ.สทท., ผอ.สนข., ผอ.ศสข., ผอ.สพข.๑-๘ และ ส.ปชส.จังหวัด ๗๖ จังหวัด

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือ ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๕๑๖ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ และเรียนเชิญ อปส. เข้าร่วมประชุม ในวันพฤหัสบดีที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเตรียมพร้อม การดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม (เอกสารแนบ ๑) ทั้งนี้ อปส. มอบหมาย ผอ.สทท. เป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุม

๒. ข้อเท็จจริง

พลเอก อนุพจนธ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุม สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ โดยเลขานุการคณะกรรมการ ด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ซึ่งกำหนดระยะเวลาดำเนินการเป็น ๒ ช่วง ๑) ช่วงเตรียมพร้อมและช่วงรณรงค์ (๑ ธันวาคม - ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐) ๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น (๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ - ๓ มกราคม ๒๕๖๑) มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้การใช้รถใช้ถนนมีความสะดวกปลอดภัยและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต โดยสรุปภาพรวม (ตามเอกสารแนบ)

๓. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติเห็นชอบ ร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้จังหวัด และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๑ หัวข้อการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนักรับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดำเนินงาน ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ทั้งหมด ๗ วัน

๓.๒ ให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนด เป้าหมาย ดำเนินงานด้วยตนเอง และเน้นเฝ้าระวังเป็นพิเศษในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

๓.๓ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะกรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมถึงชาวต่างประเทศ และปลดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

/๓.๔ มาตรการ....

๓.๔ มาตรการการป้องกันและลดอุบัติเหตุ เน้นการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ด้านสังคม ด้านชุมชน การประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน และภาครัฐ

๓.๕ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้กระทรวงคมนาคมกำหนดบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ปรับปรุงถนน สภาพแวดล้อม เพื่อสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน รวมไปถึงข้อมูลเส้นทางที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อย ซ่อมแซม ก่อสร้าง จุดตัดทางรถไฟ จัดจุดพักรถ การบริการต่าง ๆ จัดช่องทางพิเศษ ป้ายสัญลักษณ์คำเตือนให้ชัดเจน พร้อมประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงาน

๓.๖ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ ดูแลรถโดยสาร พนักงานขับรถ และตรวจสอบสภาพรถให้ถูกต้องตามระเบียบ เข้มงวดกับรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินรวมถึงการหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในทุกการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์

๓.๗ มาตรการการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว กำหนดแนวทางในการตรวจตรา การรักษาความสงบเรียบร้อย แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ เพื่อป้องปรามการกระทำความผิด เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ประเทศ

๓.๘ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ กระทรวงคมนาคมทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่สัญจรทางน้ำ และแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กำกับดูแลความปลอดภัยทางน้ำเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ พร้อมทั้งจัดตั้งศูนย์ และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนใช้บริการ

๓.๙ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล หน่วยบริการ การติดต่อสื่อสาร และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการแพทย์ฉุกเฉิน และการช่วยเหลืออุบัติเหตุบนท้องถนน

๓.๑๐ เตรียมความพร้อมตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ และช่วงควบคุมเข้มข้นตั้งแต่ ๑๑ เมษายน – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๔. ข้อเสนอ

สวท. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี ๒๕๖๑ โดยกำหนดการประชาสัมพันธ์ทั้งข่าว รายการภาษาไทย ภาษาต่างประเทศ ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ก่อนการรณรงค์ ช่วงควบคุมเข้มข้น และหลังการรณรงค์ ผ่านสื่อต่างๆ ของ กปส. ตามเอกสารที่แนบ และเห็นควรมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

๔.๑ มอบ สวท. เตรียมผลิตและเผยแพร่สโปตโทรทัศน์ และจัดรายการพิเศษเรื่องความปลอดภัยทางถนน ในรายการ “เคลียร์คัดชัดเจน” และ “NBT มีคำตอบ” นอกจากนี้ให้เตรียมประชาสัมพันธ์ ผ่านอักษรวิ่ง วันละ ๓ ครั้ง

๔.๒ มอบ สวท.กทม. ดำเนินการถ่ายทอดเสียงพิธีเปิด-ปิด ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย(ปภ.) ดังนี้

- วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ พิธีเปิด เวลาประมาณ ๑๐.๐๐ น.

- วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ พิธีปิด เวลาประมาณ ๑๐.๐๐ น.

- วันที่ ๑๑ – ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ แฉลงผลการรณรงค์ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประจำวัน เวลา ๑๐.๐๐ น.

ทั้งนี้ ให้ สวท.ภูมิภาค รับสัญญาณ ตาม ข้อ ๔.๒

/๔.๓ มอบ สวท....

๔.๓ มอบ สวท.กทม. ผลิตสปอตรณรงค์ประชาสัมพันธ์ จัดรายการพิเศษ ผลิตข่าว รายงานพิเศษและสัมภาษณ์สด ช่วงข่าวภาคหลักและข่าวต้นชั่วโมง

๔.๔ มอบ สวท.ภูมิภาค ผลิตสปอตรณรงค์ประชาสัมพันธ์ จัดรายการพิเศษ ผลิตข่าว รายงานพิเศษและสัมภาษณ์

๔.๕ มอบ ศสช. จัดทำอินโฟกราฟิก เพื่อรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของกรมประชาสัมพันธ์

๔.๖ มอบ สปช. ๑ - ๘ และสื่อในสังกัด โดยให้ สวท. ภูมิภาคเตรียมผลิตรายการ “สี่แยกข่าว” กรมประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

๔.๗ มอบ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด จัดเตรียมผลิตและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของจังหวัด เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่งวิทยุชุมชนและเคเบิลทีวีท้องถิ่น

๔.๘ มอบ สนช. นำเสนอข่าวในรายการ “NBT WORLD”

๔.๙ มอบหมายให้ สวท. สทท. ศสช. สนช. สปช.๑-๘ และ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด สรุปรายงานผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่งมายัง สวท. ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ ตามแบบฟอร์มรายงานที่แนบมาพร้อม พร้อมทั้งส่งทาง E-mail : plan.radiothai55@gmail.com

๔.๑๐ มอบหมายให้ สวท. สทท. ศสช. สนช. สปช.๑-๘ และ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด ขยายผลตลอดทั้งปี และรายงานผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่งมายัง สวท. ภายในวันที่ ๓๐ ของทุกเดือน ตามแบบฟอร์มรายงานแนบ พร้อมทั้งส่งทาง E-mail: plan.radiothai55@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง


(นายกิตติศักดิ์ หาญกล้า)
ผอ.สวท.

แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

กรมประชาสัมพันธ์

ประเด็น/เนื้อหา	กิจกรรม	ผลผลิต	หน่วยงาน	หมายเหตุ
เป้าหมาย ๑. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย ๒. สร้างการรับรู้เรื่องกฎหมายและวินัยจราจร ๓. สร้างการมีส่วนร่วมรณรงค์ในทุกภาคส่วน ๔. ปฏิบัติการสร้างจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มเป้าหมาย ตามลำดับ ๑. กลุ่มเด็กและเยาวชน นักเรียน นักศึกษา ๒. ผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้ชีลและมอเตอร์ไซด์จราจร ๓. ผู้ขับขี่รถดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ๔. ประชาชนทั่วไป ประเด็น/เนื้อหา ๑. ระเบียบ กฎหมาย วินัยจราจร บทลงโทษ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒. ขับขี่ปลอดภัยกับมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนจราจร ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบขับขี่ และในทัศนัยนั้น มาตรา ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่รถ ๓. มารยาทในการใช้รถใช้ถนน ๔. วัฒนธรรมประเพณี	๑.สื่อโทรทัศน์(สทท.) ๑.๑ ผลิตและเผยแพร่สโปตโทรทัศน์ ๑.๒ รายการพิเศษ เรื่องรณรงค์ความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน ๑.๓ รายการพิเศษ (ข่าว) - เวลา ๐๖.๐๐ น. - เวลา ๑๒.๐๐ น. - เวลา ๑๗.๐๐ น. ๑.๔ ประชาสัมพันธ์ข้อความอักษรวิ่ง ๑.๕ พูดแทรกในรายการต่างๆ ของ สทท. ๑.๖ ข่าว/รายงานสดจากพื้นที่	๒ สโปต ๔ ครั้ง	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT)	- รายการเรียลตี้ค์ัดชัดเจน เวลา ๑๑.๐๐ – ๑๑.๓๐ น. - รายการ NBT มีคำตอบวันที่ ๑ – ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑
	๒. สื่อวิทยุกระจายเสียง(สวท.) ๒.๑ ถ่ายทอดเสียงพีซี เบ็ด – บิด ของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน และการแถลงสรุปสถิติประจำวันของศูนย์ฯ ๒.๒ ผลิิตสโปตรณรงค์ ๒.๓ จัดรายการพิเศษรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนน - รายการหมุนวนวัน - รายการบันทึกสถานการณ์ ๒.๔ พูดแทรกในรายการต่างๆ ของ สวท. ๒.๕ ข่าว/รายงานสดจากพื้นที่ ๒.๖ รายงานพิเศษ ๒.๗ สัมภาษณ์สด ช่วงข่าวภาคหลัก	๗ ครั้ง ๒ สโปต	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย (PRD)	สวท. ภูมิภาค รับสัญญาณทุกวัน ดังนี้ - ข่าวต้นชั่วโมง - ข่าวภาคหลัก - ถ่ายทอดเสียงตามข้อ ๒.๑
แหล่งข่าวจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/ตำรวจทางหลวง/กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติฯลฯ				

ประเด็น/เนื้อหา	กิจกรรม	ผลผลิต	หน่วยงาน	หมายเหตุ	
ข้อมูล ๖. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๑. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ๒. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ๓. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ ๔. มาตรการการดูแลความปลอดภัยให้แก่พนักงานเที่ยว ๕. มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ ๖. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูล/เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย www.distraster.go.th - ๑๖๖๙ ศูนย์กู้ชีพบนเรนทร(รพพยาบาล,การปฐมพยาบาล) - ๑๑๕๕ ตำรวจท่องเที่ยว - ๑๙๑ แจ้งเหตุด่วน - ๑๑๙๓ ตำรวจทางหลวง (แจ้งเหตุบนทางหลวงทุกสาย)	๓. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการประชาสัมพันธ์(ศสข.) ๓.๑ นำเสนอข้อมูลการรณรงค์ในรูปแบบอินโฟกราฟิก/เว็บไซต์เครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ ๓.๒ สื่อสารสนเทศ จัดทำอินโฟกราฟิก เรื่องความปลอดภัยทางถนนและสถานการณ์ด้านอุบัติเหตุประจำวัน ทาง Website ของ กปส. www.thainews.prd.go.th www.prd.go.th ๓.๓ เผยแพร่ข่าว/ความเคลื่อนไหว ผ่าน Website ของ กปส. www.prd.go.th www.thainews.prd.go.th	ตามความเหมาะสม วันละ ๑ ครั้ง		วันที่ ๑ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑	
	๔.สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๑ - ๘ ๔.๑ สื่อที่อยู่ในกำกับดูแล รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๔.๒ สวท. ภูมิภาคจัดรายการพิเศษรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ผ่านรายการ “สี่แยกข่าว” กรมประชาสัมพันธ์ ๔.๓ สทท.ภูมิภาค จัดรายการพิเศษ				ประสานงาน ปภ. จังหวัดดำเนินการตามแผน

ประเด็น/เนื้อหา	กิจกรรม	ผลผลิต	หน่วยงาน	หมายเหตุ
- ๑๕๘๖ กรมทางหลวง (แจ้งเหตุบนทางหลวงทุกสาย) - ๑๕๘๘ ร้องเรียนรถสาธารณะ - ๑๕๕๓ แจ้งเหตุบนทางด่วน - ๑๘๐๘ หรือ ๑๑๓๗ จส.๑๐๐ - รายงานพื้นที่ที่ปลอดภัยอุบัติเหตุ และข้อมูลเชิง บวกเป็นประจำทุกวัน	๕. สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด ๗๖ จังหวัด			วันที่ ๑ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑
	๕.๑ ผลิตภัณฑ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของ จังหวัดเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนส่ง วิทยุชุมชนและเคเบิลทีวีท้องถิ่นเผยแพร่ ทุกวัน			
	๖. สำนักข่าว (สนข.)			
	๖.๑ นำเสนอข่าวในรายการ “NBT WORLD” ๖.๒ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ผ่าน www.thainews.prd.go.th		๕ ครั้ง	วันที่ ๑ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

แบบฟอร์มรายงานผลการปฏิบัติการประชุมสัมมน้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑

ระหว่างวันที่ เมษายน ๒๕๖๑

หน่วยงาน.....

ลำดับ	กิจกรรม	ประเด็น / เนื้อหา	วัน / เวลา / ออกอากาศ	จำนวนผลผลิต (ตอน/ครึ่ง/ช่วง/ ข้อความ)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ

ชื่อผู้รายงาน :โทรศัพท์ :

สรุปภาพรวมการดำเนินการป้องกันและการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

๑. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ๓,๘๔๑ ครั้ง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๘๙๙ ครั้ง ลดลงจำนวน ๕๘ ครั้ง โดยสาเหตุสูงสุดจากการดื่มแล้วขับ รองลงมาคือขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)
๒. จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ๔,๐๐๕ คน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๔,๐๖๘ คน ลดลงจำนวน ๖๓ คน
๓. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในการรณรงค์ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ รวม ๔๒๓ ราย เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๔๗๘ ราย ลดลงจำนวน ๕๕ ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ และเป็นผู้ขับขี่ โดยมีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรกเกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมา ดื่มแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด ประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดอันดับแรก คือ รถจักรยานยนต์
๔. ให้องค์กรที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการส่งเสริมวินัยจราจร การสร้างการรับรู้ของประชาชน “ดื่มไม่ขับ ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการใช้อุปกรณ์นิรภัยในระหว่างเดินทาง” พร้อมกับการประชาสัมพันธ์ในทุกช่องทาง
๕. เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินมาตรการทางชุมชน และสังคมตลอดทั้งปี โดยให้ความสำคัญในการจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เชิงรุกในพื้นที่ เพื่อสื่อสารถึงความรุนแรงและผลเสียของอุบัติเหตุ
๖. เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย โดยสนับสนุนงบประมาณบุคลากร เครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงนำเทคโนโลยีมาใช้ประกอบ เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด(cctv) และการติดตั้ง GPS เป็นต้น
๗. กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาระยะยาวเรื่องความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มของเด็กและเยาวชนให้ชัดเจน และเป็นรูปธรรม โดยสนับสนุนให้มีความรู้ เรื่องความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ ส่งเสริมมาตรฐานความปลอดภัยของรถนักเรียนและการเดินทางมาโรงเรียน รวมถึงการควบคุมการเข้าถึงแอลกอฮอล์ และแนวทางในการขอใบอนุญาตขับรถของเด็กและเยาวชน
๘. ให้กระทรวงสาธารณสุขเป็นเจ้าภาพหลักในการบูรณาการ ข้อมูล ๓ ฐาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน และจัดทำเป็นข้อมูลแห่งชาติ
๙. ให้กรมการขนส่งทางบกร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ กำหนดมาตรการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสาร ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และปลอดภัย พร้อมทั้งส่งเสริมให้ความรู้แก่ประชาชนในการเช่ารถ มีการตรวจสอบข้อมูลก่อนใช้บริการทุกครั้ง
๑๐. ผลักดันให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน มีโดยกำหนดระเบียบขั้นตอนปฏิบัติ และผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดที่ชัดเจน รวมถึงสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์
๑๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปอ.อำเภอ) เป็นกลไกหลักในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่
๑๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ผลักดันให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปอ.อปท.) ให้ครบทุกพื้นที่ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายไปสู่ผลเป็นรูปธรรม จัดการระบบข้อมูล สอบสวนหาสาเหตุ วางแผนแก้ไขปัญหาล่วงหน้าและติดตามประเมินผล

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

- ๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- ๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
- ๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
- ๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
- ๑.๖ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ
- ๑.๗ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่องแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- ๑.๘ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑

๒. สภาพปัญหา

- ๒.๑ ประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก
- ๒.๒ ทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ งานรื่นเริงต่าง ๆ และกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์เป็นจำนวนมาก และมีช่วงเวลาการจัดงานยาวนานขึ้น มีรูปแบบการจัดกิจกรรมมีความหลากหลายโดยบางพื้นที่มีการจัดงานในลักษณะที่ไม่เหมาะสมหรือมีลักษณะที่เพิ่มปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น มีการแต่งกายไม่เหมาะสม การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การจัด midnight สงกรานต์ เป็นต้น
- ๒.๓ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ
- ๒.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย
- ๒.๕ ประชาชนมีการรวมกลุ่มและตั้งอุปกรณ์เล่นน้ำสงกรานต์บริเวณไหล่ทาง มีการโดยสารและบรรทุกถึงน้ำหนักยกระบะเพื่อเล่นน้ำบนถนน จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น
- ๒.๖ มีการใช้รถจักรยานยนต์ในท้องถนนสูงกว่าช่วงปกติ
- ๒.๗ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ คือ รถจักรยานยนต์ โดยมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชนและผู้ที่ไม่ม่ใบขับขี่สูงขึ้น ซึ่งพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย
- ๒.๘ การเกิดอุบัติเหตุในรถจักรยานยนต์ร้อยละ ๔๘ ขาดการต่อภาษีประจำปีและไม่ได้ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ทำให้มีปัญหาเกี่ยวกับการคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เพราะอุบัติเหตุทางถนน

๒.๙ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์เป็นจำนวนมาก โดยบางส่วนมีการเช่ารถจักรยานยนต์ขี่เองและขาดทักษะความชำนาญในการขับขี่ ไม่ชำนาญเส้นทาง ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ช่วงการควบคุมเข้มข้น (๗ วัน) เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่าง ปี ๒๕๕๘ – ๒๕๖๐ ดังนี้

ข้อมูลเฉลี่ย ๓ปี ย้อนหลัง			
๑. จำนวนครั้ง	จำนวน	๓,๕๐๓	ครั้ง
๒. ผู้เสียชีวิต	จำนวน	๓๙๙	ราย
๓. ผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวน	๓,๖๖๓	คน
๔. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ			
- จักรยานยนต์	ร้อยละ	๘๒.๓๒	
- ปิกอัพ	ร้อยละ	๘.๓๗	
๕. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ			
- เมาสุรา	ร้อยละ	๓๘.๘๒	
- ขับรถเร็วเกินกำหนด	ร้อยละ	๒๔.๓๔	
- ตัดหน้ากระชั้นชิด	ร้อยละ	๑๖.๕๑	

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ทุกปีที่ผ่านมา พบว่า วันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน เป็นช่วงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่ เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) ทางหลวงแผ่นดินเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมาเป็นถนน อบต./หมู่บ้าน รวมทั้งรถจักรยานยนต์ยังคงเป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบังคับใช้กฎหมาย อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการรณรงค์นโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นกลไกหลักในการประสานความร่วมมือกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชน เพื่อสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ กำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมถึงลดอุบัติเหตุทางถนน และลดจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และผู้เสียชีวิต

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยการบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๖.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำข้อมูลตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในช่วงเทศกาล มาวิเคราะห์และกำหนดแผนงาน วิธีการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิผลและมีประสิทธิภาพ เน้นการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

๖.๓ จังหวัดมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีดื่มสุราแล้วขับขี ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๖.๔ ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๖.๕ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะกรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย

๖.๖ ประชาชนผู้ใช้รถรับรู้และตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และมีจำนวนผู้ทำประกันภัยภาคบังคับและภาษีประจำปีเพิ่มขึ้น

๖.๗ ส่งเสริมการจัดกิจกรรมและการเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการกำหนดพื้นที่ควบคุมความปลอดภัย และเน้นควบคุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์

๖.๘ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของชาวต่างประเทศ

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ รวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๗.๓ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าอนุญาตให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

๗.๔ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๔.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๗.๕ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๗.๖ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

๗.๗ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ดักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๗.๘ อำเภอเฝ้าระวัง หมายถึง การแบ่งกลุ่มการเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ/เขต โดยพิจารณาจากค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ดังนี้

๗.๘.๑ [REDACTED] กลุ่ม A คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับสูง
ทั้งเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

๗.๘.๒ [REDACTED] กลุ่ม B คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับสูง
เทศกาลใดเทศกาลหนึ่ง

๗.๘.๓ [REDACTED] กลุ่ม C คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับ
น้อยถึงปานกลาง

๗.๘.๔ [REDACTED] กลุ่ม D คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต
ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ย้อนหลัง ๓ ปี

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๖ มาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๘.๑ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๘.๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่

- จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย
- เมาแล้วขับ
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ตัดหน้ากระชั้นชิด

ทั้งนี้ ยังคงดำเนินการตามกฎหมายกรณีการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจร ตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) อย่างต่อเนื่อง ได้แก่

- ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ขับรถย้อนศร
- ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไม่มีใบขับขี่
- แสงในที่คับขัน
- เมาสุรา
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย
- ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น โดยให้กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันพิจารณาแนวทางในการปฏิบัติและกำหนดผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดที่ชัดเจน

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เน้นการควบคุมการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอตริบริเวณไหล่ทาง

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้ควบคุม ดูแลพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๗) ระเบียบหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ให้ดำเนินการมาตรการด้านกฎหมายต่างๆ อย่างเข้มงวด ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ สื่อสาร สร้างความรู้ ความเข้าใจถึงแนวทางการบังคับใช้กฎหมายในช่วงควบคุมเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายและลดกระแสต่อต้านในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ และหากมีการกระทำผิดกฎหมายในช่วงการควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและให้มีการปรับในอัตราโทษสูงสุดทุกกรณี

๘.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

(๑) สํารวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

(๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

(๓) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๔) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาควิชาสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๕) สํารวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาล สงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และไม่มีแอลกอฮอล์ อาทิ การจัดงาน ตามวิถีไทย การรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปะวัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร เป็นต้น พร้อมทั้ง มอบหมาย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรเพื่อประกอบการขออนุญาตจัดงาน ทั้งนี้ ในกรณีการจัดงาน midnight สงกรานต์ ต้องมีการตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มข้น

(๖) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๗) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรจังหวัด (กอ.รมน.จังหวัด) และทหารสนับสนุนการดำเนินงานในการจัดตั้งด่านชุมชนในพื้นที่ รวมถึงขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน

(๘) เชิญชวนอาสาสมัคร ซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่อง เฝ้าระวัง ตักเตือน ผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเอง ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๔.๑.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ข้อระวังในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

(๒) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงาน การประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อ ในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำ สงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ และปฏิบัติ

(๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(๔) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นในกรณีการเกิดอุบัติเหตุขึ้น แล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากการกระทำร่วมกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับรถ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน

๘.๑.๔ ด้านภาครัฐ

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

๘.๒ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๘.๒.๑ ถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ และกำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ปรับปรุงกายภาพถนนและสภาพแวดล้อม อาทิ การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้มีความปลอดภัย จัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ให้มีความชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๒.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๘.๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลเส้นทางที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งหรือเส้นทางที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้าง และประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น

๘.๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ชัดเจน และประสานจังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง และประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร

๘.๒.๕ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๒.๖ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๘.๒.๗ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๘.๒.๘ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือนป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

๘.๓ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ และตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับเรื่องการขับรถด้วยความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น

๘.๓.๒ ให้กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทขนส่งจำกัด บูรณาการร่วมกันในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ควบคุมอย่างเข้มงวดไม่ให้มีรถเสริมที่ผิดกฎหมาย

๘.๓.๓ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการ หรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๓.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๓.๕ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๘.๓.๖ ให้เร่งตรวจสอบ และกวดขันให้ผู้มีรถประเภทต่างๆ ในครอบครองให้มีการตรวจสภาพรถ และดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ดำเนินการชำระภาษีประจำปี และทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ให้ถูกต้อง โดยให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑

๘.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๘.๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

๘.๔.๒ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๔.๓ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด

๘.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร

๘.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๘.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๘.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๘.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง ห่วงชูชีพ ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๘.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๘.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๘.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๘.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๖.๓ การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๘.๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่พื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑)

๙.๑.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นแนวทางการดำเนินการ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมฯ

๙.๑.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตาม ๖ มาตรการในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๙.๑.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนวิเคราะห์ปัญหาสถานการณ์ในพื้นที่โดยละเอียด และกำหนดแผนงาน มาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับการนำแนวทางประชารัฐมาสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง พร้อมทั้งกำหนดแนวทางในการตรวจติดตามการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่เป็นรูปธรรม

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑)

๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

๙.๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๙.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ภายใต้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตลอดทั้งปี เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยให้ประสานงานกับกรุงเทพมหานครอย่างใกล้ชิด

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๙.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙.๒.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๙.๒.๕ ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลางเป็นประจำทุกวัน

๙.๒.๖ ให้กระทรวงสาธารณสุขบูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันทั่วถึง

๙.๒.๗ ให้อำเภอ บูรณาการร่วมกับท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วน ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ ในพื้นที่ ตามแผนที่กำหนดไว้ อย่างเข้มข้น จริงจัง โดยเน้นการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน ด้านกายภาพถนน การบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินมาตรการทางสังคมและชุมชน รวมถึงมีการตรวจติดตาม ประเมินสถานการณ์ และปรับแผนการดำเนินงานในช่วงเทศกาลให้เหมาะสม ทั้งนี้ให้เน้นการควบคุมปัจจัยที่เป็นความเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บและเสียชีวิต ได้แก่ รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย เมาแล้วขับ การขับเร็ว การโดยสารท้ายกระบะ ในลักษณะที่น่าจะก่อให้เกิดอันตราย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๙.๒.๘ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงาน ตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒)

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคมรายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวง แผ่นดิน และทางหลวงชนบทในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๓ ให้กระทรวงสาธารณสุขรายงานผลการบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติ ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๔ ให้กรมสรรพสามิต รายงานข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.๒๕๔๓ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๕ ให้กรมคุมประพฤติรายงานผลการดำเนินคดีกรณีเมาแล้วขับ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าจ้าง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้งที่

๑๐.๒.๔ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อำเภอ ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงาน ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในพื้นที่ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแผนงาน มาตรการต่างๆ อย่างจริงจัง พร้อมทั้งกำหนดแผนตรวจติดตามการดำเนินงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานผลการปฏิบัติงาน ปัญหา อุปสรรคต่างๆ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดทราบ เพื่อให้ข้อเสนอในการปรับแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้งที่

๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้งที่

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๒. การติดตามประเมินผล

๑๒.๑ กำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ทราบโดยด่วน

๑๒.๒ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย