



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักข่าว ส่วนปฏิบัติการและบริหารข้อมูลข่าวสาร โทร.๐๒-๒๔๘ ๘๖๐๙

ที่ นร ๐๒๑๐.๐๒/๗๑๙๙๕

วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ประเด็นการประชาสัมพันธ์ ประจำวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๑

เรียน ผอ.สพป. ผอ.สพต. ผอ.ศสช. ผอ.สทท. ผอ.สวท. ผอ.สพข. ๑ - ๘ และ ปชส. ๗๖ จังหวัด

ตามคำสั่ง กปส. ที่ ๖๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๔ ให้ความเห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารศูนย์ข้อมูลข่าวสารเพื่อการประชาสัมพันธ์ กปส. นั้น

คณะกรรมการศูนย์ข้อมูลข่าวสารเพื่อการประชาสัมพันธ์ กปส. ได้สรุปประเด็นการประชาสัมพันธ์จากการประชุม ประจำวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๑ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

ในการนี้ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามภารกิจ พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการมายังคณะกรรมการศูนย์ฯ ตามแบบรายงาน ภายในวันอาทิตย์ที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๒.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย

(นางนิตยาภรณ์ หิรัญนิรมล)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ศูนย์ข้อมูลข่าวสารเพื่อการประชาสัมพันธ์ กรมประชาสัมพันธ์

ประเด็นข่าวตามนโยบายศูนย์ปฏิบัติการข้อมูลข่าวสารเพื่อการประชาสัมพันธ์ (IOC)
ฝ่ายวิเคราะห์ข้อมูลและบริหารประเด็น ส่วนปฏิบัติการและบริหารข้อมูลข่าวสารสำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์
ประจำวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๑

กระทรวง/ประเด็น	แนวทาง
๑. การป้องกันอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์	คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๖ มาตรการ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ดังนี้ ๑. ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน โดย สร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนล่วงหน้าถึงแนวทางบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ๒. ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบสภาพถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อแก้ไข ปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย ๓. ลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ โดยกรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทขนส่งจำกัด ร่วมกันตรวจสอบ ควบคุม ไม่ให้มีรถเสริมผิดกฎหมาย ขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุกเลี้ยงใช้รถบรรทุกช่วงเทศกาล เข้มงวดกวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง ๔. ดูแลความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว ในสถานที่ท่องเที่ยว พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ให้ปลอดภัย และปลอดแอลกอฮอล์ทุกชนิด รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวรู้จักกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ที่เป็นภาษาสากล ๕. ดูแลความปลอดภัยทางน้ำ โดยจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยท่าเทียบเรือที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ๖. การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ โดยจัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบดังกล่าวให้ประชาชนทราบ จะไม่มีม็อบขบวนตัวเลขอุบัติเหตุ/เสียชีวิตเพิ่มขึ้นหรือลดลง แต่ให้ดูทั้งปี เก็บสถิติสาเหตุของแต่ละกรณี ทำเป็น Big Data เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ หาทางป้องกัน ลดปัจจัยเสี่ยงได้อย่างตรงจุด นายกรัฐมนตรีย้ำทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ไม่ใช่เฉพาะในช่วงเทศกาล และขอให้ประชาชนร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ เพื่อให้การดูแลความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม
๒. ความคืบหน้าการปฏิรูปประเทศ	พลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ว่า นายกรัฐมนตรีกำชับให้ทุกหน่วยงานสร้างความเข้าใจถึงแผนการปฏิรูปประเทศ ที่มีการเผยแพร่ทางเว็บไซต์ไทยคู่ฟ้า สำหรับประเด็นเรื่องการขยายการเกษียณอายุราชการที่ ๖๓ ปี มีการนำไปเผยแพร่และส่งต่อข้อความที่คลาดเคลื่อน จึงขอชี้แจงว่าการเกษียณอายุราชการดังกล่าว อาจเหมาะกับบางหน่วยงานที่จำเป็นต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ในสาขาอาชีพที่ขาดแคลนหรือมีความจำเป็น ส่วนแผนการปฏิรูปฯ ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน่วยงานต่าง ๆ ไม่จำเป็นต้องปฏิบัติในทันที แต่ต้องตรวจสอบว่าหน่วยงานของตนเองปฏิบัติได้หรือไม่ หรือต้องมีการปรับแผนอย่างไร โดยให้นำเรื่องดังกล่าวหารือกับคณะปฏิรูปนั้น ๆ ทั้งนี้ที่ประชุม ครม.ได้มอบหมายให้ นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ทำงานร่วมกับคณะกรรมการที่ตั้งขึ้นมา ติดตามดูสาระว่าเรื่องใดสามารถทำได้หรือไม่ในขณะนี้

กระทรวง/ประเด็น	แนวทาง
	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ปรับปรุงแผนสร้างการรับรู้เรื่องยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยดำเนินการ ๔ รู้ ได้แก่ รู้จัก สร้างการรับรู้ รู้จัก สร้างการจดจำ รู้จัก สามารถถ่ายทอดต่อได้ในวงกว้าง และ รู้จัก เข้ามาช่วยดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงการสำคัญเช่น ๑) โครงการสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของกลุ่มเยาวชน นิสิต นักศึกษา ๒) โครงการสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน ๓) โครงการ My country My Future ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายเป็น คนรุ่นใหม่ และสื่อมวลชน
๓. โครงการประกันภัยข้าวนาปี	คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต ๒๕๖๑ เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติให้แก่เกษตรกรผู้เพาะปลูกข้าวนาปี ต่อเนื่องจากโครงการฯ ปีการผลิต ๒๕๖๐ ภายใต้วงเงินงบประมาณ ๑,๘๔๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑ เมษายน – ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ สำหรับภาคใต้ถึงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านลดความเหลื่อมล้ำและบริหารจัดการภาครัฐ มีสาระสำคัญดังนี้ ๑. พื้นที่เป้าหมายไม่เกิน ๒๙ ล้านไร่ สำหรับเกษตรกรที่เป็นลูกค้าสินเชื่อเพื่อการเพาะปลูกข้าวนาปี ปีการผลิต ๒๕๖๑ ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ทุกราย ๒ พื้นที่เป้าหมายเอาประกันภัยจำนวนไม่เกิน ๑ ล้านไร่ สำหรับเกษตรกรทั่วไปที่เพาะปลูกข้าวนาปี และไม่ใช้ลูกค้าสินเชื่อ ธ.ก.ส. ๓ อัตราเบี้ยประกันภัย ๕๐ บาทต่อไร่ ทุกพื้นที่ทั่วประเทศ ๔ วงเงินความคุ้มครองสูงสุด ๑,๒๖๐ บาทต่อไร่ สำหรับภัยธรรมชาติทั้งหมด ๖ ประเภท ได้แก่ น้ำท่วมหรือฝนตกหนัก ภัยแล้ง ฝนแล้งหรือฝนทิ้งช่วง ลมพายุหรือพายุไต้ฝุ่น ภัยอากาศหนาวหรือน้ำค้างแข็ง ลูกเห็บ และไฟไหม้ และวงเงินความคุ้มครองสูงสุด ๖๓๐ บาทต่อไร่ สำหรับภัยศัตรูพืชหรือโรคระบาด ๕. รัฐบาลยังคงอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยทุกรายในอัตรา ๖๑.๓๗ บาทต่อไร่ และ ธ.ก.ส. อุดหนุน ๓๖ บาทต่อไร่
๔. การประชุม ครม.สัญจร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะนำคณะรัฐมนตรีลงพื้นที่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ เพื่อตรวจราชการและจัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ ที่จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ /ขยายผลจัดทำสรุปการลงพื้นที่ของนายกรัฐมนตรีแต่ละครั้ง เพื่อฟังความคิดเห็น ปัญหา และความต้องการของประชาชน โครงการที่เกิดขึ้นจากการลงพื้นที่ของนายกรัฐมนตรีและคณะแต่ละครั้งจำแนกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ๑) โครงการที่ดำเนินการได้ทันที ๒) โครงการที่ต่อยอดจากโครงการเดิม และ ๓) โครงการที่จะเกิดผลอย่างยั่งยืนในระยะยาว
๕. อุตสาหกรรมผลิตรถสามล้อสาธารณะ	กระแสการใช้รถยนต์ไฟฟ้ากำลังเป็นที่นิยมไปทั่วโลก เพราะเป็นพลังงานสะอาดที่ไม่ก่อมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันทั่วโลกมียานยนต์ไฟฟ้ามากกว่า ๒ ล้านคัน เป็นยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ประมาณ ๑.๒ ล้านคัน ส่วนประเทศไทยมียานยนต์ที่เชื่อมต่อไฟฟ้า ๑๐๓,๓๐๒ คัน เป็น ยานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าทั้งแบบไฮบริดและปลั๊กอินไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ๑๐๒,๓๐๘ คัน และยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle) ๑,๓๙๔ คัน ซึ่งคาดว่าในอนาคตจะมีประชาชนหันมาใช้มากขึ้นโดยเฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคล จากกระแสความนิยมดังกล่าว นายกรัฐมนตรี มีเป้าหมายส่งเสริมผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการดัดแปลงรถยนต์ โดยการส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถสามล้อสาธารณะ (รถตุ๊ก ๆ) ที่ใช้ไฟฟ้า ให้ได้ในปี ๒๕๖๑

หมายเหตุ

ที่ประชุม IOC วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่ง รปส. (นางทัศนีย์ ผลชานิโก) เป็นประธาน มีมติ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกประเด็นอื่น ๆ

๒. การรายงานกลับมายังศูนย์ IOC ให้แต่ละหน่วยงานรายงานเฉพาะประเด็นหลัก (ประเด็นที่ ๑-๓) ส่วนประชาสัมพันธ์จังหวัดให้ ปชส.ภาควรรวบรวมรายงานภาคละ ๓ ประเด็นหลัก (ประเด็นที่ ๑-๓)

๓ การใส่ QR Code ให้ใส่ QR Code ที่เมื่อส่องเข้าไปจะเห็นเนื้อหาดังกล่าวทันที และให้สรุปย่อสาระสำคัญของเนื้อหาที่ผลิตไว้ด้านล่างของ QR Code ด้วย