



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สมป. โทร. ๐ ๒๒๗๖ ๒๕๗๑

ที่ นร ๐๒๐๗.๐๙/๑๓๖๘

วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑

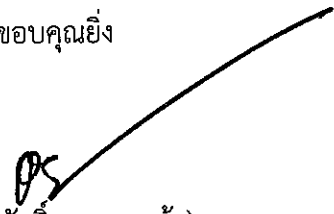
เรื่อง การประชาสัมพันธ์แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน ผอ.สทท ผอ.สนข. ผอ.ศสข. ผอ.สปข.๑-๘ และ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด

ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ว๓๓๙๕ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๑ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ และเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน นั้น

ในการนี้ เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนน ให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชน เห็นควรมอบ ผอ.สทท ผอ.สนข. ผอ.ศสข. ผอ.สปข.๑-๘ และ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ และสามารถดาวโหลดเอกสารเพิ่มเติมได้ที่ เว็บไซต์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย <http://www.disaster.go.th/>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง


(นายกิตติศักดิ์ หาญกล้า)
ผอ.สทท.

ช่องทางการดาวโหลดเอกสารเพิ่มเติม

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. เข้าไปที่เว็บไซต์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒. เข้าในส่วนของ “หนังสือราชการ”
๓. เลือกที่ แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑



กรมประชาสัมพันธ์
รับที่ ๒๙๙๑๑
วันที่ 10 เม.ย. ๖1
เวลา 10.28

สกล

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ก ๓๓๕๕

สท ๒๖๓/สทท
๒๖ (พ.ย. ๖1)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๑

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย
เลขที่ ๑318
๒๕๖๑ ๓๐ เม.ย. 2561
เวลา ๑๖:๕๓

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) เน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ตลอดจนรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนอย่างต่อเนื่อง

ในการนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอส่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อทราบและประสานการปฏิบัติต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. หัวข้อหลักในการรณรงค์ ใช้ชื่อว่า "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร"
๒. ช่วงเวลาการดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑
๓. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม
 - (๑) เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
 - (๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำข้อมูลตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในช่วงเทศกาล มาวิเคราะห์และกำหนดแผนงาน วิธีการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิผล และมีประสิทธิภาพ เน้นการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง
 - (๓) จังหวัดมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีดื่มสุราแล้วขับขี ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดัดหน้ากระชั้นชิด ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย
 - (๔) ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจร :
อย่างเคร่งครัด
 - (๕) ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะกรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย
 - (๖) ประชาชนผู้ใช้รถรับรู้อะเอียดและตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และมีจำนวนผู้ทำประกันภัยภาคบังคับและภาษีประจำปีเพิ่มขึ้น

(๗) ส่งเสริม...

(๗) ส่งเสริมการจัดกิจกรรมและการเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการกำหนดพื้นที่ควบคุมความปลอดภัย และเน้นควบคุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์

(๘) ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของชาวต่างประเทศ

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๖ มาตรการ ได้แก่

(๑) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

(๒) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

(๓) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

(๔) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

(๕) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

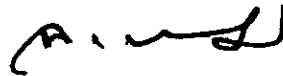
(๖) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕. แนวทางการดำเนินงาน

(๑) ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่หนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

กทว
มอบคุณมากรใจ
ท.ท.สิริคุณ

กทว
ผอ.สพป.

10 พ.ค. 61

- มอบ ผอ.สพป. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไปด้วย

(นายกิตติศักดิ์ หาญกล้า)

ผอ.สพป.

10 เม.ย. 2561

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๑

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	<p>๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>(๑) ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย - เมาแล้วขับ - ขับรถเร็วเกินกำหนด - ดัดท่าการขับขี่ <p>และดำเนินการกฎหมายจราจรตามมาตรการ ดร. ๒๕. ๓พ. ๕ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงไฟที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มือเดอริไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย และกรณีผู้ขับขี่ "ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรืออย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้ขับขี่เมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น</p>	<p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>- กระทรวงมหาดไทย</p> <p>- กระทรวง</p> <p>- สาธารณสุข</p> <p>- กระทรวงคมนาคม</p> <p>- กรมสรรพสามิต</p> <p>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	<p>- หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>- หน่วยงานทหารในพื้นที่</p> <p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๒

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการที่เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดขั้นตอนการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะร้ายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง</p> <p>(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอตริบริเวณไหล่ทาง</p> <p>(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดและกำกับเรื่องการขับรถด้วยความเร็วและการผิดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น</p> <p>(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนันผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p>			

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๓

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากตรวจพบการกระทำผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องในช่วงการควบคุมเข้มข้น ให้มีการบังคับใช้กฎหมายในอัตราโทษสูงสุดทุกกรณี</p>			
		<p>๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน</p> <p>(๑) ให้ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน และสมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ เมาส์ราแล้ว ขี้ขี้ยานพาหนะ ขับรถในลักษณะคึกคะนอง หวาดเสียว และอาจก่อให้เกิดอันตราย และผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกององค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(๓) ขอให้ดำเนินการบริหารจัดการ และดูแลความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) อย่างเข้มข้น จริงจัง โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุม</p>	<p>- จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - สำนักงานเขต - ตำบล - หมู่บ้าน - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>		

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๔

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>พฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขับชื้อจักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ให้มีการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ วัสดุอุปกรณ์ต่างๆให้เพียงพอ (๔) จัดตั้ง "दानชุมชน" เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมมาแล้วขับ ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรจังหวัด (กอ.รมน.จังหวัด) และทหารสนับสนุนการดำเนินงานในการจัดตั้ง ๓๓๓ ชุมชนในพื้นที่ รวมถึงขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำตำบล</p> <p>(๕) ให้กลุ่มอาสาสมัคร เฝ้าระวัง ดักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น เมมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด และการเล่นน้ำที่มีความปลอดภัย</p>			

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๕

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
	มาตรการ	<p>แนวทางการดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึก</p> <p>๑.๓ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึก</p> <p>ความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ช้อระวังในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>(๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์ โดยให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ</p> <p>(๓) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและขอความร่วมมือผู้ขับขี่</p>	<p>หน่วยงานภาคี</p> <p>เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- จังหวัด</p> <p>- อำเภอ</p> <p>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p> <p>- ตำบล</p> <p>- หมู่บ้าน</p>		

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๖

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
	<p>ให้เปิดโพหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ (๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช่วยกันเฝ้าระวังการกระทำความผิดที่เกิดขึ้นแล้วตรวจพบว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับรถ และส่งเสริมให้ผู้ใช้ที่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๑.๔ มาตรการภาครัฐ</p> <p>ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมีดัชนีชี้วัดเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติ ตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติ ตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป</p>	<p>ให้เปิดโพหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ (๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช่วยกันเฝ้าระวังการกระทำความผิดที่เกิดขึ้นแล้วตรวจพบว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับรถ และส่งเสริมให้ผู้ใช้ที่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน</p>	<p>- ทุกส่วนราชการ - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>		

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้าน ถนนและ สภาพแวดล้อม	<p>๒.๑ ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งดำเนินการตามมาตรการถนนปลอดภัย "๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย" อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>๒.๒ ให้สอดส่อง ดูแล และตรวจสอบกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน บริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เส้นทางที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น</p> <p>๒.๔ ให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้มีความปลอดภัยในการสัญจร โดยให้พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ อาสาสมัครต่าง ๆ ผนัารวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จัดทำป้ายสัญญาณป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ และติดตั้งในบริเวณที่ชัดเจน เพื่อให้พนักงานขับรถไฟและผู้ใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน</p> <p>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ปรับทัศนียภาพบริเวณนอกเขตการรถไฟก่อนถึงทางรถไฟให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นระยะทางได้เพียงพอ และให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์การข้ามทางรถไฟแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>๒.๕ ให้อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อาทิ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมชลประทาน - จังหวัด - อำเภอ - หน่วยทหารในพื้นที่ - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๘

ลำดับ	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	<p>การเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ รวมทั้งการจัดตั้งจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ ให้เพียงพอกับประชาชนที่เดินทางสัญจร</p> <p>๒.๖ ให้สอดส่อง ดูแล และตรวจสอบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้ายให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์</p> <p>๓.๑ ให้กำกับ ควบคุม ดูแลโดยสภาสถาปัตยกรรม และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทางไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย และกำชับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น</p> <p>๓.๒ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๓ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ให้บริการระบบที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และบรรทุกคนท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำสงกรานต์ในลักษณะซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย</p>	<p>-กระทรวงคมนาคม</p> <p>-สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>-จังหวัด</p> <p>-อำเภอ</p> <p>-หน่วยทหารในพื้นที่</p> <p>-กรุงเทพมหานคร</p> <p>-องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>		
๔	ดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว	<p>๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานที่บันเทิง พื้นที่</p>	<p>-สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>-จังหวัด</p> <p>-อำเภอ</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๙

มาตราการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
<p>๕.๒</p>	<p>เล่นนำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ</p> <p>๕.๒ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อลดความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๕.๓ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์รักษาขณะขับขี่และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด</p> <p>๕.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมายระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ผ่านของการสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผนที่ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติปฏิบัติตาม</p>	<p>หน่วยงานหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยทหารในพื้นที่ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - หน่วยทหารในพื้นที่ 		

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๑๐

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๕	ความปลอดภัยทางน้ำ	<p>กฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร</p> <p>ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ท่วงชูชีพตามข้อกำหนดไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร รวมทั้งประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสาร จัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) - กองบังคับการตำรวจน้ำ - อ่าวเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานเกี่ยวข้อง 	
๖	ด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	<p>๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งสาร ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัยทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่งสาร ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงสาธารณสุข - สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงยุติธรรม - สำนักงานคณะกรรมการการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่ 	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๑๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>๖.๓ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ</p> <p>๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น ทีมกู้ชีพ กู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ</p>	<p>ส่งเสริมธุรกิจ ประกันภัย - บริษัทกลาง คุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด - กรุงเทพมหานคร - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น</p>		