



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... กองคลัง ฝ่ายพัสดุ โทร. ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๔๐๖-๘

ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓/ว.๒๕๒๓..... วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๑

เรียน ผอ.สำนัก/กอง หัวหน้าหน่วยงาน ในส่วนภูมิภาคและประชาสัมพันธ์จังหวัดทุกจังหวัด

ตาม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐาน และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ หมวด ๘ มาตรา ๒๓ กำหนดให้กรมควบคุมมลพิษเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยตามระเบียบฯ กำหนดให้ตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก็ตาม และให้รายงานผลการตรวจสอบฯ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง นั้น

ในการนี้ กองคลัง ฝ่ายพัสดุ (งานยานพาหนะ) จึงขอให้ทุกหน่วยงานที่มีรถยนต์ในความครอบครอง ดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ทุกคัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ แล้วรายงานผลการตรวจฯ จัดส่งให้ กคลัง. ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑ เพื่อรายงานผลการตรวจสอบฯ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรวบรวมไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของ สตง.ต่อไป (ตามตัวอย่างรายงานฯ แนบท้าย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นางสุกัญญา นาคสุข)

ผู้อำนวยการกองคลัง



(ตัวอักษร)

หมายเลขรับราชการ	75900
รับใช้	๒๕ ก.ค. ๒๕๖๐
ค่าจ้าง	15.50
เวลา	๑๖.

### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดราชบุรี โทร. ๐๓๒-๓๒๖๐๑๖ โทรสาร ๐๓๒-๓๕๐๐๔๑

ที่ รบ ๐๐๐๑/๓๗๖ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๐ (รอบสอง)

กองคลัง	10/49
วันที่	25 ก.ค.
เวลา	9.47

เรียน ผู้อำนวยการกองคลัง

ตามหนังสือกองคลังฝ่ายพัสดุ ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓/ว ๑๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๐ (รอบสอง) แล้วรายงานผลการตรวจฯ จัดส่งให้กองคลัง ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดราชบุรี ขอส่งรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ และเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๐ (รอบสอง) รายละเอียดตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางอรรถจินดา อินทรทัต)  
ประชาสัมพันธ์จังหวัดราชบุรี

- ผงบ.
- ผพด. อ.จตท
- ผกก. *Thon*
- ผบช.
- ผบ.ท.

*[Signature]*  
25 ก.ค. 60

ผพด. 2140  
วันที่ 25/7/60  
เวลา 10.20

*เขียน กุศล สภา ส.ป.จ.*

25/7/60



( ทีวีอจ )

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน  
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘

สำนักงานขนส่งจังหวัด ราชบุรี  
วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐

รถหมายเลขทะเบียน ๑กน-๑๐๕๔ กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น KUN๑๕R-PRMSHT  
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน ๒๔ ม.ค. ๒๕๕๖ ของหน่วยงาน บริษัท โตโยต้า สีสจิง (ประเทศไทย) จำกัด

ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(๑) ค่าควันดำ ..... ๓๖.....% (๒) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... % (๓) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm (๔) ระดับเสียง ..... ๙๐..... dB(A)
สรุปผลการตรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

๑. รถยนต์ดีเซล

๑.๑ ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน ๔๕%  ๑.๒ ระบบกระดาดากรอง ค่าควันดำไม่เกิน ๕๐%

๒. รถยนต์เบนซิน

๒.๑ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คนลักษณะแก่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖  
ค่า CO ไม่เกิน ๑.๕%, ค่า HC ไม่เกิน ๒๐๐ ppm  
 ๒.๒ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คนลักษณะแก่ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖  
และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก ๒.๑ ค่า CO ไม่เกิน ๔.๕%, ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm

๓. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน ๑ ก.ค.๔๙	ไม่เกิน ๔.๕%	ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ppm
<input type="checkbox"/> ๑ ก.ค.๔๙-๓๑ ธ.ค.๕๒	ไม่เกิน ๓.๕%	ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ ๑ ม.ค.๕๓	ไม่เกิน ๒.๕%	ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ppm

๔. ระดับเสียง

๔.๑ รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน ๑๐๐ dB(A)  
 ๔.๒ รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน ๙๕ dB(A)

(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจสอบ

(.....นายพนม วารี.....)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ.....

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์  
วันที่ .....  
 ค่าควันดำ ..... %  
 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %  
 ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm  
 ระดับเสียง ..... dB(A)  
  
 ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน  
 ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน  
 (ลงชื่อ) .....  
 (.....) .....  
 ตำแหน่ง .....



( พงอชว )

กองคลัง	10799
เลขรับ	25 1060
วันที่	15/3/
เวลา	

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖ ฝ่ายบริหารทั่วไป งานพัสดุฯ โทรศัพท์/โทรสาร ๐๗๔-๒๓๑๘๔๐  
 ที่ นร ๐๒๑๖.๐๑ / ๗๑๕ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐  
 เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๐  
 (รอบสอง)

เรียน ผอ.กคส.

ตามหนังสือ กองคลัง ฝ่ายพัสดุ ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓/ว ๑๕๖๓ ลว. ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๐ (รอบสอง) พร้อมจัดส่งให้ กคส. ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ความทราบแล้วนั้น

ในการนี้ สปข.๖ ขอส่งรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๐ (รอบสอง) ของ สปข.๖ และหน่วยงานในสังกัด ดังนี้-

- ๑.) สปข.๖
- ๒.) สทท.สงขลา
- ๓.) สทท.ตรัง
- ๔.) สทท.ยะลา
- ๕.) สวท.สงขลา
- ๖.) สวท.สตูล
- ๗.) สวท.พัทลุง
- ๘.) สวท.ตรัง
- ๙.) สวท.ปัตตานี
- ๑๐.) สวท.ยะลา
- ๑๑.) สวท.นราธิวาส
- ๑๒.) สวท.เบตง
- ๑๓.) สวท.สุโขทัย
- ๑๔.) สวค.สงขลา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางทัศนีย์ ผลชานิก)

ผอ.สปข.๖

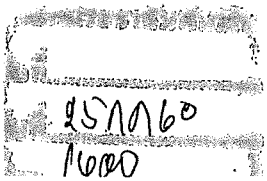
- ส่ง  ผงป.  
 ผพค. (๒๐๐๗)  
 ผกก. กิ่ง  
 ผบช.  
 ผบพ.

25 1060 ๒๐  
 ๒๕ ๑๐ ๖๐

เลขที่ 2154  
 วันที่ 25 กรกฎาคม ๒๐  
 เวลา 16.24

พันโท อุทิศธรรมชัย

ผอ.  
 ๒๕ ๑๐ ๖๐



(ต่อไป)

สรุปผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากโรงงาน (รอบสอง)

ข้อมูล ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2560

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	จำนวนรถ	หมายเลขทะเบียน	วัน/เดือน/ปี ตรวจสอบ	ค่าควันดำ (%)	ปริมาณก๊าซ		ระดับ เสียง dB(A)	เกณฑ์ มาตรฐาน		หมายเหตุ
						CO	HC		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1.	สปข.6	4 คัน	นข 2342 สงขลา	6 ก.ค.60	23.5	-	-	93.6	/		
			กฉ 5246 สงขลา	11 ก.ค.60	15.7	-	-	91.9	/		
			สร 9560 กทม	11 ก.ค.60	40.3	-	-	92.6	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า
2.	สพท.สงขลา	6 คัน	สร 442 กทม	11 ก.ค.60	10.4	-	-	87.1	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า
			สร 452 กทม	26 พ.ค.60	20.4	-	-	89.6	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า
			สร 7390 กทม	26 พ.ค.60	8.0	-	-	86.6	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า
			กพ 6254 สงขลา	30 พ.ค.60	-	-	-	86.6	/		
			กท 6067 สงขลา	30 พ.ค.60	12.3	-	-	93.8	/		
			กพ 6252 สงขลา	13 มิ.ย.60	-	-	-	86.4	/		
3.	สพท.ตรัง	2 คัน	3 กษ 794 กทม	3 ก.ค.60	7.6	-	-	88	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า
			3 กฉ 6358 กทม	3 ก.ค.60	11.5	-	-	82.80	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า
			3 กษ 896 กทม	3 ก.ค.60	12.7	-	-	82.80	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า
4.	สพท.ยะลา	3 คัน	3 กฉ 6816 กทม	30 มิ.ย.60	6.7	-	-	78	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า
			ชท 2441 กทม	30 มิ.ย.60	-	-	-	87	/		รถยืมจาก กปส.
			3 กษ 1834 กทม	3 ก.ค.60	8.6	-	-	86	/		รถเช่าใช้งาน สศท.เขปกะป๊ะ
5.	สวท.สงขลา	3 คัน	3 กษ 820 กทม	11 ก.ค.60	-	-	-	88.9	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า
			1 กย 7058 กทม	12 ก.ค.60	10.8	-	-	88.4	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า
			กจ 2083 สงขลา			อยู่ระหว่างซ่อมบำรุงรักษา จึงไม่ได้นำรถเข้าตรวจมลพิษฯ					

ผ  
 (มอชยา)

-2-

ข้อมูล ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2560

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	จำนวนรถ	หมายเลขทะเบียน	วัน/เดือน/ปี ตรวจสอบ	ค่าควันดำ (%)	ปริมาณก๊าซ		ระดับ เสียง dB(A)	เกณฑ์ มาตรฐาน		หมายเหตุ
						CO	HC		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
6.	สวท.สตูล	2 คัน	3 กว 6724 กทม	25 เม.ย.60	6.7	-	-	92	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			กฉ 8765 สงขลา	24 เม.ย.60	20	-	-	86	/		
7.	สวท.พัทลุง	1 คัน	1 กย 7046 กทม	4 ก.ค.60	8.7	-	-	82	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
8.	สวท.ตรัง	2 คัน	3 กษ 770 กทม	5 มิ.ย.60	19.3	-	-	90.2	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			1 กย 6920 กทม	5 มิ.ย.60	28.7	-	-	90.2	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
9.	สวท.ปัตตานี	1 คัน	นข 367 ปัตตานี								
10.	สวท.ยะลา	2 คัน	กข 9132 ยะลา	7 ก.ค.60	9.6	-	-	88	/		
			1 กม 6149 กทม	7 ก.ค.60	6.7	-	-	80	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
11.	สวท.นราธิวาส	2 คัน	กฉ 5814 สงขลา	8 มิ.ย.60	0.00	-	-	85.1	/		
			1กย 9134 กทม	8 มิ.ย.60	0.00	-	-	86.3	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
12.	สวท.เบตง	2 คัน	3 กษ 1808 กทม	3 ก.ค.60	17.9	-	-	88	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			1 กม 6142 กทม	3 ก.ค.60	11.6	-	-	86	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
13.	สวท.สุโขทัย	2 คัน	กข 4234 นราธิวาส	11 ก.ค.60	34.3	-	-	80	/		
			3 กษ 2370 กทม	11 ก.ค.60	3.6	-	-	79	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
14.	สวท.สงขลา	1 คัน	3 กษ 1801 กทม	6 ก.ค.60	7.1	-	-	88.7	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า

เครื่องตรวจสอบชำรุด

(ต่อหน้า)



จังหวัดสงขลา
สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖
รับที่ 72619
วันที่ 17 ก.ค. 2560
เวลา 14.17 น.

ที่ สข ๐๐๑๒/ ๔๗๔๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา  
ถนนสงขลา-ระโนด สข ๙๐๑๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

งานพัสดุ ๗
รับที่ 2827
วันที่ 17 ก.ค. 2560
เวลา 16.24 น.

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการ

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖

อ้างถึง หนังสือที่ นร ๐๒๑๖.๐๑/๑๗๗๑ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ จำนวน ๔ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖ ขอความอนุเคราะห์สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการ จำนวน ๔ คัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ได้ดำเนินการตรวจสอบรถที่ใช้ในราชการของสำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖ ทั้ง ๔ คันดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ผลการตรวจสอบมีรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒) เรียน ผอ.สข.๖ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานขนส่ง จ.สงขลา แจ้งผลการ  
ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถ  
ราชการ

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อโปรดทราบ และเห็นควรมอบ พต.  
ดำเนินการต่อไป

(นายวรวิทย์ มาอินทร์)  
ขนส่งจังหวัดสงขลา

๓) - ทราบ  
ดำเนินการตามเสนอ

(นางฐิติยา คำบัว)  
จพง.ธุรการชำนาญงาน

๑๗ ก.ค.๖๐  
๑๗ ก.ค. ๖๐

(นายกิตติศักดิ์ คชรัตน์)

ร.ผอ.สข.๖  
๑.๗ ก.ค. ๒๕๖๐

ฝ่ายตรวจสภาพรถ

โทร. ๐ ๗๔๓๓ ๐๒๕๔

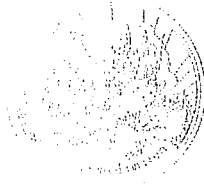
โทรสาร ๐ ๗๔๓๓ ๐๒๕๘

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



( ตัวอย่าง )



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน  
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด (สงขลา) .....  
วันที่ 11 ก.ค. 2551 .....

รถหมายเลขทะเบียน กทข-5246 สีจ. ยี่ห้อ TOYOTA	
รุ่น HILUX 9	
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 28 มิ.ย. 2544 ของหน่วยงาน กรมประมงสงขลา	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ 15.7 % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm (4) ระดับเสียง 91.9 dB(A)
สรุปผลการตรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล
- 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45%  1.2 ระบบกระดาดกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%
2. รถยนต์เบนซิน
- 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm
- 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

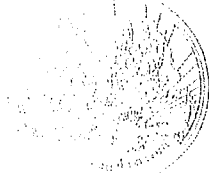
วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
<input type="checkbox"/> 1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

- 4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)
- 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)
- (ลงชื่อ นายวิชาดิชระ นิมะรังษิณี) ผู้ตรวจสอบ  
นายช่างตรวจสภาพรถสำนักงาน
- ตำแหน่ง .....

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์
วันที่ .....
ค่าควันดำ ..... %
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %
ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm
ระดับเสียง ..... dB(A)
<input type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
(ลงชื่อ) .....
ตำแหน่ง .....

( ๗๖๗ )



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน  
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรบกวน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ รด ๗

วันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๑

รถหมายเลขทะเบียน <u>๕๕-๙๕๖๐ กท.</u> ยี่ห้อ <u>Toyota</u>	
รุ่น <u>TRH223R-LEM DKTB2</u>	
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน <u>๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๗</u> ของหน่วยงาน <u>กรมขนส่งทางบก</u>	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ <u>๕๐.๕</u> % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm (4) ระดับเสียง <u>๙๒.๖</u> dB(A)
สรุปผลการตรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45%

1.2 ระบบกระดากกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%

2. รถยนต์เบนซิน

2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536  
ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536  
และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียงไม่เกิน 100 dB(A)

4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียงไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) (นายสมชาย ใจดี) ผู้ตรวจสอบ

นางสาวดวงใจ สภา / โรงช่างยานยนต์

ตำแหน่ง .....

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่ .....

ค่าควันดำ ..... %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm

ระดับเสียง ..... dB(A)

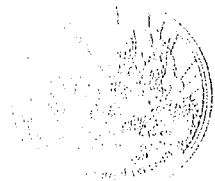
ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ) .....

(.....)

ตำแหน่ง .....



( ต่อหน้า )

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน  
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรบกวนการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด สขจ. ๖๗

วันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๓

รถหมายเลขทะเบียน ๕ธ-๔๔๒ กจก ยี่ห้อ Toyota  
 รุ่น KDHD223R - LEMDYT B2  
 วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน ๒ ก.ค. ๒๕๖๓ ของหน่วยงาน กรม ประชช. (กรม พ.ศ. ๖๖)

ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ <u>๑๐.๔</u> % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm (4) ระดับเสียง <u>๘๗.๑</u> dB(A)
สรุปผลการตรวจ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

- รถยนต์ดีเซล
  - 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45%  1.2 ระบบกระดาดกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%
  - 2. รถยนต์เบนซิน
    - 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm
    - 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คนลักษณะกึ่ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
<input type="checkbox"/> 1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

- ระดับเสียง
  - 4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)
  - 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ตรวจสอบ  
นายช่างตรวจรถสภาพรถสำนักงาน  
 ตำแหน่ง .....

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์  
 วันที่ .....  
 ค่าควันดำ ..... %  
 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %  
 ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm  
 ระดับเสียง ..... dB(A)

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน  
 ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ) .....  
 ( ..... )  
 ตำแหน่ง .....

(ตัวอักษร)



### บันทึกข้อความ

งานสารบรรณ
สำนักประชาสัมพันธ์เขต 6
วันที่ 16/11/2560
ที่ 11 ก.ค. 2560
เวลา 14:42 น.

ส่วนราชการ สวท.ยะลา ถนนสุขยางค์ อ.เมือง จ.ยะลา ๙๕๐๐๐ โทร ๐-๗๓๒๐-๓๕๘๔

ที่ นร ๐๒๑๖.๑๒ / -

วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

วันที่ 17/11/2560
ที่ 11 ก.ค. 2560
เวลา 15:20 น.

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงรถยนต์ในความครอบคลุม ประจำปี ๒๕๖๐ (รอบสอง)

เรียน ผอ.สวท.ยะลา

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบดูแลสภาพรถให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินมาตรฐาน โดยจะต้องทำการตรวจสอบมลพิษทุกกระยะ ๖ เดือน หรือทุกกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร และให้รายงานผลให้ พต.สปข.๖ ทราบภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ นั้น

สวท.ยะลา ขอส่งผลการตรวจสอบมลพิษรถยนต์ราชการ ยี่ห้อ อีซูซุ ดับเบิลแค็บ หมายเลขทะเบียน กข ๙๑๓๒ ยะลา และรถโตโยต้า หมายเลขทะเบียน ๑ กม ๖๑๔๙ กท ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาดำเนินการต่อไป

  
 (นายประยุทธ์ วิชัยดิษฐ์)  
 หัวหน้ายานพาหนะ

ที่ นร ๐๒๑๖.๑๒ / ก.๑๗ ก.๑๗ ก.๑๗ ก.๑๗

เรียน ผอ. สปข. ๖

เพื่อโปรดทราบ

(นางสาวระวีวรรณ แสงโชติ)  
 ผอ.สวท.ยะลา



( ตัวอย่าง )

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ  
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘

สำนักงานขนส่งจังหวัด.....ยะลา.....  
วันที่..... 7 ก.ค. 2560.....

รถหมายเลขทะเบียน <u>ภข 9138 ยะลา</u> ยี่ห้อ <u>ISUZU</u> รุ่น..... ของหน่วยงาน <u>กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 12 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ</u>	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(๑) ค่าควันดำ <u>9.6</u> % (๒) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)..... % (๓) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)..... ppm. (๔) ระดับเสียง <u>88</u> dB[A]
สรุปผลการตรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

๑. สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

- ๑.๑ ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน ๔.๕%
- ๑.๒ ระบบกระดาดากรอง ค่าควันดำไม่เกิน ๕๐%

๒. สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

- ๒.๑ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คนลักษณะแก่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ ค่า CO ไม่เกิน ๑.๕%, ค่า HC ไม่เกิน ๒๐๐ ppm.
- ๒.๒ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คนลักษณะแก่งที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก ๒.๑ และ ๒.๓ ค่า CO ไม่เกิน ๔.๕%, ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm.
- ๒.๓ รถจักรยานยนต์  
ค่า CO ไม่เกิน ๔.๕%, ค่า HC ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ppm.

๓. ระดับเสียง

- ๓.๑ รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียงไม่เกิน ๑๐๐ dB[A]
- ๓.๒ รถจักรยานยนต์ระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dB[A]

(ลงชื่อ) ..... (นายอภิรักษ์ วิสุพรรณ) ผู้ตรวจสอบ  
 (ตำแหน่ง) ..... (หัวหน้าตรวจสภาพรถปฎิบัติกิจ)  
 ตำแหน่ง..... 7 ก.ค. 2560

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่.....  
 ค่าควันดำ..... %  
 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)..... %  
 ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)..... ppm.  
 ระดับเสียง..... dB[A]

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน  
 ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ).....  
 (.....)  
 ตำแหน่ง.....



( ตัวอย่าง )

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน  
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘

สำนักงานขนส่งจังหวัด.....ยะลา  
วันที่..... 7 ก.ค. ๒๕๖๐

รถหมายเลขทะเบียน 1 กข 6144 กทข.ยี่ห้อ Toyota รุ่น	
ของหน่วยงาน สถาบันวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๓ ยะลา	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(๑) ค่าควันดำ 6.7 % (๒) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO).....% (๓) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC).....ppm. (๔) ระดับเสียง 80 dB[A]
สรุปผลการตรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

๑. สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

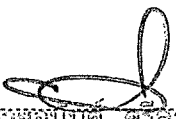
- ๑.๑ ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน ๔๕%
- ๑.๒ ระบบกระดาดากรอง ค่าควันดำไม่เกิน ๕๐%

๒. สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

- ๒.๑ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คนลักษณะแก่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ ค่า CO ไม่เกิน ๑.๕%, ค่า HC ไม่เกิน ๒๐๐ ppm.
- ๒.๒ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คนลักษณะแก่งที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก ๒.๑ และ ๒.๓ ค่า CO ไม่เกิน ๔.๕%, ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm.
- ๒.๓ รถจักรยานยนต์  
ค่า CO ไม่เกิน ๔.๕%, ค่า HC ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ppm.

๓. ระดับเสียง

- ๓.๑ รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียงไม่เกิน ๑๐๐ dB[A]
- ๓.๒ รถจักรยานยนต์ระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dB[A]

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ  
(นายอนันต์ ทวีสุวรรณ)

ตำแหน่ง นายช่างตรวจสอบสภาพรถปฏิบัติงาน

7 ก.ค. ๒๕๖๐

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่.....

ค่าควันดำ.....%

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO).....%

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC).....ppm.

ระดับเสียง.....dB[A]

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. 2523  
แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530  
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538 (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และรักษารถยนต์นั่ง พ.ศ. 2501 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. 2523”

ข้อ 2 ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องการใช้และรักษารถยนต์นั่ง พ.ศ. 2501 บรรดาคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว ในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดแห่งระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 3 ระเบียบนี้ใช้สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของส่วนราชการ ส่วนราชการใดมีเหตุ พิเศษซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้บางกรณี ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเสนอกณะรัฐมนตรีพิจารณา

การเสนอกณะรัฐมนตรีพิจารณาในวรรคก่อน ในส่วนราชการผู้เสนอกณะรัฐมนตรีขอทราบ ความเห็นและข้อพิจารณาของคณะกรรมการตามข้อ 22 เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

#### หมวด 1

#### บททั่วไป

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“ส่วนราชการ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม สำนักงานหรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐทั้ง ในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบ การบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น

“หัวหน้าส่วนราชการ”

ในราชการบริหารส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดีหรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค หมายความว่า ผู้ว่าราชการจังหวัด

“ปลัดกระทรวง” หมายความว่า ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และปลัดทบวง

“ข้าราชการ” หมายความว่า ลูกจ้างของส่วนราชการด้วย

“รถประจำตำแหน่ง” หมายความว่า รถยนต์ที่ทางราชการจัดให้แก่ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่ง ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

ข้อที่ 17 ยกเลิก

(ความในข้อนี้ยกเลิกโดย ข้อ 11 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ  
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถ  
รับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ตลอดเวลา

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ  
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่งรถส่วนบุคคล  
รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่  
กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วน  
ราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถราชการทุกคันในครั้ง  
แรกให้เสร็จสิ้นภายใน 6 เดือน นับแต่ที่ระเบียบมีผลบังคับ

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุก  
ระยะ 6 เดือน หรือทุกระยะทาง 15,000 กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุง  
ที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถทางราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้  
ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้นทันที

ในส่วนราชการแต่ละแห่งรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ  
สิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ  
(ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538)

ข้อ 19 เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรีบ  
รายงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบทันที กรณีที่มีได้เป็นผู้ใช้รถเอง หรือไม่สามารถที่จะรายงานเองได้ ให้  
พนักงานขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการ

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อเกิดขึ้นกับรถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้  
พนักงานขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการทราบทันที

ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบในกรณีที่รถประจำตำแหน่งสูญหายเพราะความประมาทเลินเล่อ  
ของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง แต่ถ้าผู้ใช้รถประจำตำแหน่งอนุญาตให้บุคคลอื่นนำรถประจำตำแหน่งไปใช้นอกเหนือ  
หน้าที่ปกติ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนความสูญหายแม้ด้วยเหตุสุดวิสัย

ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นแก่รถประจำตำแหน่งเพราะความผิดของบุคคลภายนอก ให้ผู้ใช้รถประจำ  
ตำแหน่งเป็นผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอกในนามของส่วนราชการนั้น แต่ถ้าความเสียหาย  
เกิดขึ้นเพราะความผิดของผู้ขับขี่ซึ่งมิใช่พนักงานขับรถ หรือผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้อง