



# บันทึกข้อความ

เลขที่	ท353	๒๐๓
วันที่	๒	พฤษภาคม ๒๕๖๑
ผู้รับ	นาย	

ส่วนราชการ สำนักพัฒนานโยบายและแผนการประชาสัมพันธ์ ส่วนนโยบายและแผนฯ โทร.๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๕๐๙

ที่ นร ๐๒๒๐.๐๒/ ๑๒๘๘ วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๑

เรียน อปส.

## เรื่องเดิม

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มีหนังสือ ที่ นร ๐๔๐๕/ว ๑๐๕๖๓ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรียนเชิญ รปส. (๑) ในฐานะกรรมการ ประชุมคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๔.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล (เอกสารแนบ ๑)

## ข้อเท็จจริง

กระผม พร้อมด้วย นายเจษฎา ขาสีมี นักสื่อสารมวลชนปฏิบัติการ สนช. และนายศุภกร หงษ์ภักดี นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ สนผ. เป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุม และขอสรุปสาระสำคัญจากการประชุม ดังนี้

๑. พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ทำหน้าที่ประธานการประชุม เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๓๐ น.

๒. ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๑ โดยไม่มีการแก้ไข

๓. ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงาน จำนวน ๒ ประเด็น ได้แก่

๓.๑ ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ในสรุปผลการประชุม คตน. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ในประเด็น ๑) การส่งเสริมการศึกษาแก่โรงเรียนในจังหวัดภาคใต้ชายแดน ๒) การส่งเสริมและสร้างการรับรู้เกี่ยวกับเอกลักษณ์และเกร็ดความรู้ของท้องถิ่น ๓) การติดตามการจัดสร้างที่อยู่อาศัยในลักษณะบ้านสำเร็จรูปให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากปัญหาอุทกภัย ๔) การแก้ไขปัญหาและพัฒนาาระบบสหกรณ์

๓.๒ การติดตามผลการดำเนินงานโครงการที่ใช้งบประมาณของรัฐจำนวนมาก โดยสำนักงบประมาณ รายงานสรุปรายการผูกพันใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่มีวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๔๐ รายการ ซึ่งปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว ๓๓ รายการ วงเงินรวม ๙,๐๗๖.๗๘๖๖ ล้านบาท (สถานภาพ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑)

๔. ที่ประชุมพิจารณาและมีมติเห็นชอบ ดังนี้

๔.๑ การลดปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตจากพลาสติก โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้พิจารณาความเป็นไปได้ในการนำผลงานวิจัยเกี่ยวกับวัสดุรีไซเคิลหรือวัสดุที่ย่อยสลายได้มาใช้ประโยชน์ และได้ดำเนินการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการขยะพลาสติกฯ เพื่อพิจารณากำหนดเป้าหมายในการดำเนินงานและวางแผนจัดการขยะพลาสติก ๒๐ ปี ประกอบด้วย ๔ มาตรการ ได้แก่ (๑) มาตรการลด (๒) มาตรการเลิก (๓) มาตรการนวัตกรรมใหม่ และ (๔) มาตรการคัดแยกและกำจัดอย่างถูกวิธี และดำเนินโครงการ “ทำความดีด้วยหัวใจ ลดภัยสิ่งแวดล้อม” ซึ่งกระทรวงการคลังได้เสนอแนวทางการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีเพื่อส่งเสริมบรรจุก๊าซที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยกระทรวงพาณิชย์ได้เสนอมาตรการลดปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตจากพลาสติกประกอบด้วย มาตรการหรือสิ่งจูงใจของห้างค้าปลีกค้าส่งสมัยใหม่ และมาตรการหรือสิ่งจูงใจของผู้ผลิต/ผู้จำหน่าย

๔.๒ การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า ซึ่งกระทรวงการคลังได้เร่งรัดการดำเนินการเชื่อมต่อบริการชำระเงินของการให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ และรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. และเร่งรัดการเจรจากับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐสามารถโดยสารรถไฟฟ้าได้ทุกสายทาง โดยปัจจุบันอยู่ในระหว่างการดำเนินการหารือเพื่อกำหนดสิทธิวงเงินสวัสดิการค่าโดยสาร

/และกระทรวง...

และกระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) เร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีสิทธิ  
นำบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทยอยลงทะเบียนใช้สิทธิ์ที่สถานีรถไฟฟ้าภายในระยะเวลาที่กำหนดซึ่ง ชสมก. ได้มีการดำเนินการ  
ติดตั้งระบบ e-Ticket สำหรับโดยสารแล้วประมาณ ๘๐๐ คัน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จทั้ง ๒,๖๐๐ คัน  
ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ และจะพัฒนาให้สามารถใช้ชำระค่าโดยสาร ARL ชสมก. เรือด่วนเจ้าพระยา รถไฟฟ้าสายสีเขียว  
และแท็กซี่ที่เข้าร่วมโครงการต่อไป

๔.๓ โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบา ประกอบไปด้วย

๔.๓.๑ ระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบา จ.ขอนแก่น โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กระทรวงคมนาคมได้รายงานสถานะปัจจุบันของโครงการ ดังนี้ ๑) คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)  
เห็นชอบแผนแม่บทขนส่งสาธารณะในเขตเมืองขอนแก่น และโครงการนำร่องระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) สายสีแดง  
(สำราญ - ท่าพระ) ๒) คจร. เห็นชอบให้ สนข. มอบรายงานผลการศึกษาให้กับจังหวัดขอนแก่นเป็นผู้พัฒนาและบริหาร  
จัดการโครงการนำร่อง ที่ สนข. ออกแบบไว้ ๓) คจร. มอบให้จังหวัดขอนแก่น โดย ๕ เทศบาลเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ

๔.๓.๒ ระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบา จ.ภูเก็ต โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กระทรวงคมนาคม นำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานโดยในปัจจุบันอยู่ในระหว่างพิจารณากำหนดรูปแบบการ  
ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถโดยคาดว่าจะสามารถนำเสนอได้ในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ก่อนจะดำเนิน  
ขั้นตอนต่อไปภายในระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี ภายใต้วงเงินงบประมาณประมาณ ๓๐,๑๙๙.๑๔ ล้านบาท

๔.๔ ผลการดำเนินโครงการเน็ตประชารัฐและโครงการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐาน  
โดยทั่วถึงและบริการเพื่อสังคม (USO) โดยกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจเพื่อสังคมได้รายงานภาพรวมการติดตั้ง  
โครงข่ายเน็ตประชารัฐ โดยได้ติดตั้งเสร็จสิ้นเป็นจำนวน ๒๔,๗๐๐ หมู่บ้านตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ มีผู้ลงทะเบียน  
เข้าใช้งานจำนวน ๔,๒๘๘,๘๙๓ คน โดย กสทช. ได้รายงานความคืบหน้าของโครงการจัดให้มีบริการโทรคมนาคม  
พื้นฐานโดยทั่วถึงและบริการเพื่อสังคม (USO) ซึ่งได้แบ่งการดำเนินโครงการในพื้นที่ชายขอบ (Zone C+) และ  
พื้นที่ห่างไกล (Zone C) ได้แก่ โครงการเน็ตชายขอบ และโครงการเน็ตห่างไกลเพื่อให้บริการแก่ประชาชน

๕. ประธานแจ้งกำหนดการจัดประชุม คคน. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๑ ในวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๖. เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ข้อพิจารณา

๑. มอบหมายให้ สนข. นำประเด็นการประชาสัมพันธ์จากที่ประชุม คคน. จำนวน ๓ ประเด็น  
ได้แก่ ๑) การลดปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตจากพลาสติก ๒) การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า และ  
๓) ผลการดำเนินโครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐาน โดยทั่วถึงและบริการเพื่อสังคม (USO)  
ไปขยายผลในที่ประชุมปฏิบัติการด้านข่าวสาร (IOC) ของ กปส. และสรุปรายงานผลการดำเนินงานฯ ผ่านสื่อทุกสื่อ  
ของ กปส. ส่งให้ สนผ. ตามแบบฟอร์มแนบท้าย (เอกสารแนบ ๒) ภายในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ พร้อมทั้งส่งผู้แทน  
เข้าร่วมประชุมเพื่อรายงานผลการดำเนินงานฯ ต่อที่ประชุม คคน. ในครั้งต่อไป (๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑)

๒. มอบหมายให้ สวท. สทท. สนข. สฟป. สปต. ศสช. สปข. ๑ - ๘ และ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด  
เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ตามเอกสารแนบท้าย (เอกสารแนบ ๓)

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดมอบหมาย สนข. สวท. สทท. สฟป. สปต. ศสช. สปข. ๑ - ๘ และ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด  
ดำเนินการตามข้อพิจารณาต่อไปด้วย

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามเสนอ

พลโท

(สรรเสริญ แก้วกำเนิด)

รักษาราชการในตำแหน่ง อปส.

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๑

(นายจรูญไชยศรี)

รปส.

นายจ. / ส.อ. น.อ. ก.ก.ก.

- ผู้ดำเนินการต่อไป

(นางจริญญา ประสพทรัพย์)

ทอ.สนผ.

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๑

# ด่วนที่สุด

เรียน ผอ.สวท. ผอ.สทท. ผอ.สพป. ผอ.สพต. ผอ.ศสช.  
ผอ.สพข. ๑ - ๘ และ ปชส. ๗๖ จังหวัด

เพื่อโปรดทราบและเร่งประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้  
ให้ประชาชนรับทราบอย่างกว้างขวาง ตามข้อพิจารณา  
ที่ อปส. มอบหมายต่อไปด้วย

ทั้งนี้ สนผ. ได้จัดทำเอกสารเพื่อการเผยแพร่  
ในประเด็นดังกล่าวตามที่แนบมาพร้อมนี้



(นางจิริยา ประสพทรัพย์)

ผอ.สนผ.

๓ พ.ย. ๖๑

## การลดปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตจากพลาสติก

### ๑. แนวทางการประชาสัมพันธ์

กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน คือ ข้าราชการ หน่วยงานภาครัฐทั่วประเทศ โดยมีเริ่มดำเนินงานโครงการ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป และใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีของทุกหน่วยงานภาครัฐ โดย ทส. ได้ขับเคลื่อน การดำเนินกิจกรรมลดใช้ถุงพลาสติกหูหิ้วและงดใช้โฟมบรรจุอาหารในหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชน ทั่วประเทศ

### ๒. ความก้าวหน้าการดำเนินการ

๒.๑ ที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการขยะพลาสติกฯ เพื่อพิจารณากำหนดเป้าหมายในการดำเนินงาน และร่างแผนจัดการขยะพลาสติก ๒๐ ปี ประกอบด้วย ๔ มาตรการ ได้แก่

- ๑) มาตรการลด
- ๒) มาตรการเลิก
- ๓) มาตรการนวัตกรรมใหม่
- ๔) มาตรการคัดแยกและกำจัดอย่างถูกวิธี

#### ๒.๒ โครงการทำความดีด้วยหัวใจ ลดภัยสิ่งแวดล้อม

ภายใต้โครงการฯ ประกอบด้วย ๕ กิจกรรม

- ๑) มาตรการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ
- ๒) รณรงค์ ทำความดีด้วยหัวใจ ลดรับ ลดให้ ลดใช้ถุงพลาสติก
- ๓) การลดใช้ถุงพลาสติกหูหิ้วและงดใช้โฟมบรรจุอาหารในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
- ๔) การลดใช้ถุงพลาสติกหูหิ้วและงดใช้โฟมบรรจุอาหารในพื้นที่สวนสัตว์
- ๕) การจัดการขยะบ่อขยะทะเล ในพื้นที่ ๒๔ จังหวัดชายทะเล

๒.๓ ทส. ดำเนินการลดใช้ถุงพลาสติกและกล่องโฟมของ ๑๖ หน่วยงาน ภายในกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้มีการรณรงค์ส่งเสริมการลดการใช้ถุงพลาสติก และห้ามใช้กล่องโฟมภายในร้านอาหารของหน่วยงาน

### ๓. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ

คุณภาพชีวิตประชาชนและคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทะเลดีขึ้น เนื่องมาจากขยะพลาสติกมี ปริมาณลดลงและได้รับการจัดการอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

## การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

### ๑. แนวทางการประชาสัมพันธ์

ประชาสัมพันธ์เร่งดำเนินการให้ผู้มีสิทธินำบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทยอยลงทะเบียนใช้สิทธิ์ที่สถานีรถไฟฟ้าภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้การจัดสวัสดิการสังคมและการให้ความช่วยเหลือของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และไม่มีผลกระทบต่อการใช้บริการประชาชนทั่วไป

### ๒. ความก้าวหน้าการดำเนินการ

ขสมก. ได้มีการดำเนินการติดตั้งระบบ e-Ticket สำหรับโดยสารแล้วประมาณ ๘๐๐ คัน และคาดว่าจะดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จทั้ง ๒,๖๐๐ คัน ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ และจะพัฒนาให้สามารถใช้ชำระค่าโดยสาร ARL ขสมก. เรือด่วนเจ้าพระยา รถไฟฟ้าสายสีเขียว และแท็กซี่ที่เข้าร่วมโครงการต่อไป

### ๓. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ

สิทธิประโยชน์การใช้งานบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในการชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

ผลการดำเนินโครงการเน็ตประชารัฐ และ  
โครงการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึงและบริการเพื่อสังคม (USO)

๑. แนวทางการประชาสัมพันธ์

๑. โครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบ (Zone C+) - โครงการเน็ตชายขอบ
๒. โครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกล (Zone C+) - โครงการเน็ตห่างไกล

๒. ความก้าวหน้าการดำเนินการ

โครงการเน็ตชายขอบ มีกำหนดระยะเวลาการติดตั้ง ๓๖๕ วัน (๑ปี) และให้บริการต่อเนื่อง ๕ ปี (๖๐ เดือน) ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบของ กสทช. และได้บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการการจัดให้มีอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงและสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ในพื้นที่ชายขอบ (ระยะเร่งด่วน) ภายใต้แผนการจัดให้มีการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึงและบริการเพื่อสังคม (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) จำแนกตามพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง

- |  |   |
|--|---|
| - กลุ่มที่ ๑ ภาคเหนือ ๑ (เหนือตอนบน)   | ความพร้อมให้บริการ ๗๕%                  |
| - กลุ่มที่ ๒ ภาคเหนือ ๒ (เหนือตอนล่าง) | ความพร้อมให้บริการ อยู่ระหว่างดำเนินการ |
| - กลุ่มที่ ๓ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ     | ความพร้อมให้บริการ อยู่ระหว่างดำเนินการ |
| - กลุ่มที่ ๔ ภาคกลาง - ใต้             | ความพร้อมให้บริการ ๗๐%                  |
| - กลุ่มที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้       | ความพร้อมให้บริการ ๗๐%                  |

การจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่

- |  |   |
|--|---|
| - กลุ่มที่ ๑ ภาคเหนือ ๑ (เหนือตอนบน)   | ความพร้อมให้บริการ อยู่ระหว่างดำเนินการ |
| - กลุ่มที่ ๒ ภาคเหนือ ๒ (เหนือตอนล่าง) | ความพร้อมให้บริการ ๘๐%                  |
| - กลุ่มที่ ๓ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ     | ความพร้อมให้บริการ ๙๙%                  |
| - กลุ่มที่ ๔ ภาคกลาง - ใต้             | ความพร้อมให้บริการ ๕๕%                  |
| - กลุ่มที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้       | ความพร้อมให้บริการ ๕๕%                  |

โครงการเน็ตห่างไกล ปัจจุบันอยู่ในระหว่างประมวลผลการประกวดราคา โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการแล้วเสร็จและลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ

- ๑) Wi-Fi สาธารณะประจำหมู่บ้าน
- ๒) สัญญาณอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ณ โรงเรียน
- ๓) สัญญาณอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ณ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล
- ๔) ศูนย์บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะ (USO Net)
- ๕) ห้องบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะ (USO Wrap)