

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กรท) ๐๔๐๕.๓/๖๕๖๔



กองคลัง	รับที่	กรมประชาสัมพันธ์
20182	107554	
28 ธ.ค. 61	วันที่	28 ธ.ค. 61
15.12	เวลา	14.25

คณะกรรมการราคากลาง
และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติในการนำสูตรงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) และสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

- อ้างถึง ๑. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๒. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้กำหนดสูตร งานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) และสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) เพิ่มเติมไว้ใน หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างชลประทาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (คณะกรรมการราคากลาง) พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้หน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจเกี่ยวกับการก่อสร้างถนน และมีความประสงค์ จะดำเนินการงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) หรืองานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ ด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) มีแนวทางการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงเห็นควรชักซ้อมความเข้าใจแนวทาง ปฏิบัติในการนำสูตรดังกล่าวไปใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ดังนี้

๑. การดำเนินการตามสูตรงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) กระบวนการ ขั้นตอนการดำเนินการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติของกรมทางหลวง

๒. การดำเนินการตามสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงาน ถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) จะใช้กับงานถนนที่มีการจราจร เบาบาง มีปริมาณงานไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร หรือความยาวถนนไม่เกิน ๕ กิโลเมตร และถนนดังกล่าว ควรจะมีปริมาณการจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน และกระบวนการขั้นตอนการดำเนินการให้ปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น คู่มือแนะนำ

/การก่อสร้าง ...

☒ ผกค.
☐ ผกช.
☐ ผบช.
☐ ผบ.ท.

๗๘๔
วันที่ 28/12/61
เวลา 15.44

28 ธ.ค. 61

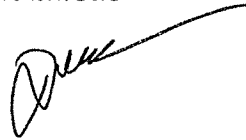
การก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น และคู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๓. กรณีหน่วยงานของรัฐมีการก่อสร้างถนนที่มีการจราจรเบาบาง มีปริมาณงานไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร หรือความยาวถนนไม่เกิน ๕ กิโลเมตร และมีปริมาณการจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน แต่มีเหตุผลความจำเป็นจะนำสูตรในการคำนวณราคากลางตามข้อ ๑ ไปใช้ก็สามารถกระทำได้ โดยให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกเหตุผลความจำเป็นไว้ประกอบกับเอกสารการคำนวณราคากลางนั้นด้วย

ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยในการปฏิบัติเกี่ยวกับข้อกำหนดพิเศษดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติของกรมทางหลวง ให้สอบถามข้อมูลได้ที่สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๘ หรือเกี่ยวกับข้อแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น คู่มือแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น และคู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้สอบถามข้อมูลได้ที่สำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๐ ๓๔๒๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุจริตรัตน์ รัตนโชติ)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ประธานกรรมการราคากลาง

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕-๖

ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓/ว. ๙๒ ค. ๙ ข. - ก. ๓๒

เรียน ผอ.สำนัก,ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงานต่างๆ

เพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัด
และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ ต่อไปด้วย



(นางสุกัญญา นาคสุข)

ผอ.กคส.

๓ ม.ค. ๒๕๖๒