บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง ฝ่ายพัสดุ โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๔๐๖ – ๘

ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓/ว ๒๙๓ **วันที่** ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๒ (รอบสอง)

เรียน ผอ.สำนัก/กอง หัวหน้าหน่วยงาน ในส่วนภูมิภาคและประชาสัมพันธ์จังหวัดทุกจังหวัด

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวิ วรรคสาม ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐาน และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.๒๕๔๕ หมวด ๙ มาตรา ๒๓ กำหนดให้กรมควบคุมมลพิษเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยตามระเบียบฯ กำหนดให้ตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และให้รายงานผลการตรวจสอบฯ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง นั้น

ในการนี้ กองคลัง ฝ่ายพัสดุ (งานยานพาหนะ) จึงขอให้ทุกหน่วยงานที่มีรถยนต์ในความครอบครอง (รถราชการและรถเช่า) ดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ทุกคัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (รอบสอง) **แล้วรายงานผลการตรวจฯ จัดส่งให้ กคล. ภายในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ เพื่อรวบรวมรายงานผลการตรวจสอบฯ รายงานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรวบรวมไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของ สตง.ต่อไป** (ตามตัวอย่างรายงานฯ แนบท้าย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นางสุกัญญา นาคสุข)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(๑๑๒๑๑๑)

กองคลัง
เลขรับ 1358
วันที่ 24 ม.ค. 62
เวลา 10.57

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๔ ฝ่ายบริหารทั่วไป งานพัสดุฯ โทร.๐-๕๕๓๒๒๘๒๑

ที่ นร ๐๒๑๔ /๑๑๕ **วันที่** ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๒

เรียน ผอ.กคล.

ตามหนังสือ กองคลัง ฝ่ายพัสดุ ที่ นร๐๒๐๒.๐๓/ว ๒๙๒๓ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๑ เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๒ พร้อมจัดส่งให้ กคล. ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ ความทราบแล้วนั้น

ในการนี้ สปข.๔ ขอส่งรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๒ ของ สปข.๔ และหน่วยงานในสังกัด ดังนี้

๑. สปข.๔
๒. สทท.พิษณุโลก
๓. สวท.สุโขทัย
๔. สวท.ตาก
๕. สวท.กำแพงเพชร
๖. สวท.นครสวรรค์
๗. สวท.พิษณุโลก
๘. สวท.อุตรดิตถ์
๙ สวท.แม่สอด
๑๐. สวท.เพชรบูรณ์
๑๑. สคท.เพชรบูรณ์
๑๒. สคท.นครสวรรค์
๑๓. สคท.ตาก
๑๔. สวศ.นครสวรรค์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

(นางสาวพรรณี สัสดีแพง)
ผอ.สปข.๔

สง ☐ ฝงบ
☐ ฝพด
☐ ฝกง.
☐ ฝบข
☐ ฝบท

เลขที่ 999
วันที่ 24 / ม.ค. / 62
เวลา 11.50

(ตัวอย่าง)

สรุปผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี 2562

ข้อมูล ณ วันที่ 21 มกราคม 2562

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	จำนวนรถ	หมายเลขทะเบียน	วัน/เดือน/ปี ตรวจสอบ	ค่าควันดำ (%)	ปริมาณก๊าซ		ระดับเสียง dB(A)	เกณฑ์มาตรฐาน		หมายเหตุ
						CO	HC		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	สปข.4	5 คัน	กจ 9175 พล	26 ธ.ค.61	10.7	-	-	85	/	-	รถราชการ
			ฮร 9533 กทม	26 ธ.ค.61	14.6	-	-	86	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
			6 กม 4845 กทม	26 ธ.ค.61	-	15.39	-4	85	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
			3 กษ 775 กทม	26 ธ.ค.61	4.9	-	-	83	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
			3 กว 6980 กทม	26 ธ.ค.61	22.2	-	-	82	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
2	สทท.พิษณุโลก	8 คัน	ฮฉ 4992 กทม	14 ม.ค.62	11.7	-	-	88	/	-	รถราชการ(รถดาวเทียม)
			82 1382 พล	15 ม.ค.62	12.6	-	-	87.6	/	-	รถราชการ(รถโอบี)
			3 กษ 894 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
			3 กษ 1812 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
			3 กว 6946 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
			7 กฬ 3721 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
			7 กฬ 3747 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
			ฮร 8736 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
3	สวท.สุโขทัย	2 คัน	3 กว 6714 กทม	14 ม.ค.62	28.3	-	-	99.2	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
			7 กส 1323 กทม	14 ม.ค.62	7.6	-	-	98.7	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
4	สวท.ตาก	1 คัน	3 กษ 854 กทม	10 ม.ค.62	16.9	-	-	84	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
5	สวท.กำแพงเพชร	1 คัน	3 กษ 1842 กทม	26 พ.ย.61	38.4	-	-	89.8	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
6	สวท.นครสวรรค์	1 คัน	6 กม 5764 กทม	9 ม.ค.62	5	-	-	85	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า

(ตัวอย่าง)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	จำนวนรถ	หมายเลขทะเบียน	วัน/เดือน/ปี ตรวจสอบ	ค่าควันดำ (%)	ปริมาณก๊าซ		ระดับเสียง dB(A)	เกณฑ์มาตรฐาน		หมายเหตุ
						CO	HC		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
7	สวท.พิษณุโลก	2 คัน	ฮร 9381 กทม	18 ม.ค.62	10	-	-	91	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
			3 กษ 1795 กทม	18 ม.ค.62	18	-	-	90	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
8	สวท.อุตรดิตถ์	1 คัน	6 กม 5796 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
9	สวท.แม่สอด	2 คัน	3 กษ 1809 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
			6 กม 5762 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
10	สวท.เพชรบูรณ์	2 คัน	7 กฬ 3720 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
			ฮร 8698 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
11	สคท.เพชรบูรณ์	1 คัน	6 กม 5728 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
12	สคท.นครสวรรค์	1 คัน	3 กว 6973 กทม	14 ม.ค.62	3	-	-	-	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า
13	สคท.ตาก	1 คัน	6 กม 5778 กทม	-	-	-	-	-	-	-	รถเช่า/ยังไม่ครบกำหนดเข้ารับการตรวจ
14	สวศ.นครสวรรค์	1 คัน	3 กว 6981 กทม	30 ส.ค.61	45	-	-	85	/	-	ได้รับจัดสรรรถเช่า

(ตัวอย่าง)

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด พิษณุโลก

วันที่ 26 ธ.ค. 2561

รถหมายเลขทะเบียน กจ 9175 นว ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น 2006

วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 18 ก.ค. 49 ของหน่วยงาน สำนักงานเขตสันติสุข เขต 4

ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
☑ รถยนต์ดีเซล	(1) ค่าควันดำ 10.7 %
☐ รถยนต์เบนซิน	(2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %
☐ รถจักรยานยนต์	(3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm
	(4) ระดับเสียง 85 dB(A)

สรุปผลการตรวจ ☑ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

☐ 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45% ☐ 1.2 ระบบกระดาษกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%

2. รถยนต์เบนซิน

☐ 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

☐ 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

	วันที่จดทะเบียน	CO	HC
☐	ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
☐	1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
☐	ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

☐ 4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

☐ 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) ..... นายอานุภาพ รงค์เมืองโจ ..... ผู้ตรวจสอบ

(..... นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน)

ตำแหน่ง ..... 26 ธ.ค. 2561

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่ .....

ค่าควันดำ ..... %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm

ระดับเสียง ..... dB(A)

☐ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ) .....

(.....)

ตำแหน่ง .....

RT 259 G 60003723

(ตัวอย่าง)

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด พิษณุโลก

วันที่ 26 ธ.ค. 2561

รถหมายเลขทะเบียน ฎว 9533 กทม ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น 2014

วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 23 ธ.ค. 57 ของหน่วยงาน สำนักงานขนส่งจังหวัด 4

ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
☑ รถยนต์ดีเซล	(1) ค่าควันดำ 14.6 %
☐ รถยนต์เบนซิน	(2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %
☐ รถจักรยานยนต์	(3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm
	(4) ระดับเสียง 86 dB(A)

สรุปผลการตรวจ ☑ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

เกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

☐ 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45% ☐ 1.2 ระบบกระดาษกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%

2. รถยนต์เบนซิน

☐ 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

☐ 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

	วันที่จดทะเบียน	CO	HC
☐	ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
☐	1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
☐	ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

☐ 4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

☐ 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจสอบ

(.....)

ตำแหน่ง .....

นายอานุภาพ วงศ์เมืองใจ
นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

26 ธ.ค. 2561

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่ .....

ค่าควันดำ ..... %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm

ระดับเสียง ..... dB(A)

☐ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ) .....

(.....)

ตำแหน่ง .....

MMKST22P2105110325

(ตัวอย่าง)

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด พิษณุโลก

วันที่ 26 ธ.ค. 2561

รถหมายเลขทะเบียน 3 กา 6980 กทม ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น 2014	
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 18 พ.ย 57 ของหน่วยงาน สำนักงานขนส่งพิษณุโลก	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
☑ รถยนต์ดีเซล	(1) ค่าควันดำ 22.2 %
☐ รถยนต์เบนซิน	(2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %
☐ รถจักรยานยนต์	(3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm
	(4) ระดับเสียง 82 dB(A)
สรุปผลการตรวจ ☑ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

☐ 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45% ☐ 1.2 ระบบกระดาษกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%

2. รถยนต์เบนซิน

☐ 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋งที่จดทะเบียน<u>ตั้งแต่</u>วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

☐ 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋ง ที่จดทะเบียน<u>ก่อน</u>วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

	วันที่จดทะเบียน	CO	HC
☐	<u>ก่อน</u> 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
☐	1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
☐	<u>ตั้งแต่</u> 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

☐ 4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

☐ 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอานุภาพ จงสมใจ)

ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

26 ธ.ค. 2561

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่ .....

ค่าควันดำ ..... %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm

ระดับเสียง ..... dB(A)

☐ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ) .....

(.....)

ตำแหน่ง .....

PDER18aX24354355

(ตัวอย่าง)

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด พิษณุโลก

วันที่ 26 ธ.ค. 2561

รถหมายเลขทะเบียน 6กม 4845 กทม ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น 2017	
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 4 ต ค 60 ของหน่วยงาน สนง.ปศุสัตว์จังหวัดพิษณุโลก	
ประเภทรถ	**ผลการตรวจสอบมลพิษ**
☐ รถยนต์ดีเซล ☑ รถยนต์เบนซิน + NGV ☐ รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ ..... % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 15.39 % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) -4 ppm (4) ระดับเสียง 85 dB(A)
สรุปผลการตรวจ ☑ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

☐ 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45% ☐ 1.2 ระบบกระดาษกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%

2. รถยนต์เบนซิน

☐ 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

☐ 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

	วันที่จดทะเบียน	CO	HC
☐	ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
☐	1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
☐	ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

☐ 4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

☐ 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอนุภาพ รงค์เมืองใจ)

ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

26 ธ.ค. 2561

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่ .....

ค่าควันดำ ..... %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm

ระดับเสียง ..... dB(A)

☐ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ) .....

(.....)

ตำแหน่ง .....

(ตัวอย่าง)

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด พิษณุโลก

วันที่ 26 ธ.ค. 2561

รถหมายเลขทะเบียน 3 กข-775 กทม ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น 2014

วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 19 ต.ค. 57 ของหน่วยงาน รพว. ประชาสัมพันธ์เขต 4

ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
☑ รถยนต์ดีเซล	(1) ค่าควันดำ 4.9 %
☐ รถยนต์เบนซิน	(2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %
☐ รถจักรยานยนต์	(3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm
	(4) ระดับเสียง 83 dB(A)
สรุปผลการตรวจ ☑ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

☐ 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45%

☐ 1.2 ระบบกระดาษกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%

2. รถยนต์เบนซิน

☐ 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

☐ 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

	วันที่จดทะเบียน	CO	HC
☐	ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
☐	1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
☐	ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

☐ 4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

☐ 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) .....

(นายอานุสรณ์ ศิลปเมืองใจ)

ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน ผู้ตรวจสอบ

26 ธ.ค. 2561

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่ .....

ค่าควันดำ ..... %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm

ระดับเสียง ..... dB(A)

☐ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ) .....

(.....)

ตำแหน่ง .....

MROF/29C29/25655545

(ตัวอย่าง)

สำนักประชาสัมพันธ์เขต 4
รับเลขที่ 314
วันที่ 11 ธ.ค. 2561 เวลา 11.50 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สวท.กำแพงเพชร โทร. ๐-๕๕๗๒-๒๓๔๔,๐-๕๕๗๑-๕๙๔๔

ที่ นร ๐๒๐๗.๑๑/๗๕๗ **วันที่** ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการ ประจำปี ๒๕๖๒

งานพัสดุ ฯ
รับเลขที่ 766
วันที่ 11 ธ.ค. 2561 เวลา

เรียน ผอ.สปข.๔

ตามที่ กองคลัง ฝ่ายพัสดุ ได้แจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบรถราชการที่จัดซื้อเองและรถเช่า ดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ ประจำปี ๒๕๖๑ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับ) ที่๖ พ.ศ.๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวิ โดยต้องดำเนินการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือนหรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร

สวท.กำแพงเพชร ขอส่งผลการตรวจสอบมลพิษรถราชการ ยี่ห้อ TOYOTA HILUX VIGO หมายเลขทะเบียน ๓ กษ ๑๘๔๒ กทม.เป็นรถเช่า ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวิเชียร เหล่าเขตกิจ)
ผอ.สวท.กำแพงเพชร

(ตัวอย่าง)

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด กำแพงเพชร

วันที่ 26 พ.ย. 2561

รถหมายเลขทะเบียน 3กข-1842 กท. ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น Vigo-D

วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 22 ธ.ค. 55 ของหน่วยงาน สวก.

ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
☑ รถยนต์ดีเซล	(1) ค่าควันดำ 38.4 %
☐ รถยนต์เบนซิน	(2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ..... %
☐ รถจักรยานยนต์	(3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm
	(4) ระดับเสียง 89.8 dB(A)
สรุปผลการตรวจ ☑ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

☑ 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45%

☐ 1.2 ระบบกระดาษกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%

2. รถยนต์เบนซิน

☐ 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋งที่จดทะเบียน<u>ตั้งแต่</u>วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

☐ 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋ง ที่จดทะเบียน<u>ก่อน</u>วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<u>ก่อน</u> 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
<u>ตั้งแต่</u> 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

☑ 4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

☐ 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจสอบ

(.....)

ตำแหน่ง 26 พ.ย. 2561

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่.....

ค่าควันดำ..... %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)..... %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)..... ppm

ระดับเสียง..... dB(A)

☐ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง.....

(ตัวอย่าง)

ฝ่ายช่วยอำนวยการและประสานราชการ
รับที่ 98957
วันที่ 30 พ.ย. 2561
เวลา 12.30 น.

กองคลัง
เลขรับ 16729
วันที่ 30 พ.ย. 61
เวลา 15.38

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดกาฬสินธุ์ โทร./โทรสาร ๐-๔๓๘๑-๒๑๘๔
ที่ กส. ๐๐๐๑/ ๙๐๖ **วันที่** ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๒

เรียน ผอ.กคล.

ตามหนังสือกองคลัง ฝ่ายพัสดุ ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓/ว ๒๙๒๓ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๑ ให้หน่วยงานรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๒ แล้ว รายงานผลการตรวจฯ จัดส่งให้ กคล. ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อรายงานผลการตรวจสอบฯ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรวบรวมไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของ สตง. ต่อไป นั้น

ในการนี้ ส.ปชส.กาฬสินธุ์ ขอส่งรายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ราชการ ประจำปี ๒๕๖๒ รายละเอียดตามที่แนบเรียนมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสุเทพ ทวะลี)
ประชาสัมพันธ์จังหวัดกาฬสินธุ์

สง ☐ ผงป.
☑ ฝพด.
☐ ฝกง.
☐ ฝบข.
☐ ฝบท

30 พ.ย. 61

ผพด. 606
วันที่ 3 / ธ.ค. / 61
เวลา 09.36

(ตัวอย่าง)

สรุปผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ ประจำปี ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	จำนวนรถ	หมายเลขทะเบียน	วัน/เดือน/ปี ตรวจสอบ	ค่าควันดำ (%)	ปริมาณก๊าซ		ระดับเสียง dB(A)	เกณฑ์มาตรฐาน		หมายเหตุ
						CO	HC		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
๑.	ส.ปชส.กาฬสินธุ์	๑ คัน	๖กม ๕๖๘๖ กทม.	๒๖ พ.ย. ๖๑	๑๐	-	-	๘๘	/		ได้รับจัดสรรรถเช่า

(ตัวอย่าง)

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์

วันที่ 26 พ.ย. 2561

รถหมายเลขทะเบียน 6 กข 5686 กาฬสินธุ์ ยี่ห้อ โตโยต้า

ของหน่วยงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์

ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
☑ รถยนต์ดีเซล	(1) ค่าควันดำ 10 %
☐ รถยนต์เบนซิน	(2) ก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์ (CO) – %
☐ รถจักรยานยนต์	(3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) – ppm.
	(4) ระดับเสียง 88 dB[A]

สรุปผลการตรวจ ☑ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

☐ **1. สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล**

☐ 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45%

☐ 1.2 ระบบกระดาษกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%

☐ **2. สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)**

☐ 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน ลักษณะเก๋งที่จดทะเบียน**ตั้งแต่**วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm.

☑ 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน ลักษณะเก๋งที่จดทะเบียน**ก่อน**วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และ รถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 และ 2.3 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm.

☐ 2.3 รถจักรยานยนต์ ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 10,000 ppm.

☐ **3. ระดับเสียง**

☐ 3.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียงไม่เกิน 100 dB[A]

☐ 3.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียงไม่เกิน 95 dB[A]

(ลงชื่อ) นายเกรียงศักดิ์ ศรีอนพร ผู้ตรวจสอบ

(ช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน)

ตำแหน่ง 26 พ.ย. 2561

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่.....

ค่าควันดำ ..... %

ก๊าซ คาร์บอนมอน็อกไซด์ (CO) ..... %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ..... ppm.

ระดับเสียง ..... dB[A]

☐ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง.....

MB03B20210635174

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523
แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538 (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และรักษารถยนต์นั่ง พ.ศ. 2501 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523"

ข้อ 2 ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องการใช้และรักษารถยนต์นั่ง พ.ศ. 2501

บรรดามติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดแห่งระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 3 ระเบียบนี้ใช้สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของส่วนราชการ ส่วนราชการใดมีเหตุพิเศษซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้บางกรณี ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวรรคก่อน ในส่วนราชการผู้เสนอคณะรัฐมนตรีขอทราบความเห็นและข้อพิจารณาของคณะกรรมการตามข้อ 22 เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

หมวด 1
บททั่วไป

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

"ส่วนราชการ" หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม สำนักงานหรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น

"หัวหน้าส่วนราชการ"

ในราชการบริหารส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดีหรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นและมีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค หมายความว่า ผู้ว่าราชการจังหวัด

"ปลัดกระทรวง" หมายความรวมถึง ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และปลัดทบวง

"ข้าราชการ" หมายความรวมถึง ลูกจ้างของส่วนราชการด้วย

"รถประจำตำแหน่ง" หมายความว่า รถยนต์ที่ทางราชการจัดให้แก่ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

ข้อที่ 17 ยกเลิก

(ความในข้อนี้ยกเลิกโดย ข้อ 11 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่งรถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถราชการทุกคันในครั้งแรกให้เสร็จสิ้นภายใน 6 เดือน นับแต่ที่ระเบียบมีผลบังคับ

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ 6 เดือน หรือทุกระยะทาง 15,000 กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถทางราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีทันที

ในส่วนราชการแต่ละแห่งรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538)

ข้อ 19 เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรีบรายงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบทันที กรณีที่มิได้เป็นผู้ใช้รถเอง หรือไม่สามารถที่จะรายงานเองได้ ให้พนักงานขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการ

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อเกิดขึ้นกับรถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้พนักงานขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการทราบทันที

ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดในกรณีที่รถประจำตำแหน่งสูญหายเพราะความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง แต่ถ้าผู้ใช้รถประจำตำแหน่งอนุญาตให้บุคคลอื่นนำรถประจำตำแหน่งไปใช้นอกเหนือหน้าที่ปกติ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนความสูญหายแม้ด้วยเหตุสุดวิสัย

ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นแก่รถประจำตำแหน่งเพราะความผิดของบุคคลภายนอก ให้ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอกในนามของส่วนราชการนั้น แต่ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นเพราะความผิดของผู้ขับขี่ซึ่งมิใช่พนักงานขับรถ หรือผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้อง