



## บันทึกข้อความ

|                  |
|------------------|
| กรมประชาสัมพันธ์ |
| รับที่ 5491      |
| วันที่ 16/01/63  |
| เวลา 14.11 น.    |

ส่วนราชการ... สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๒๓๔

ที่... นร.๐๑๐๑/ว ๖๒... วันที่... ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง... ขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรี

เรียน... หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม รัฐวิสาหกิจในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี และหน่วยงานของรัฐ  
ในกำกับสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักนายกรัฐมนตรีขอส่งสำเนาหนังสือศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/  
ว ๑๐๗๒๐ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรี ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสาร  
ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางรุ่งรัตนา บุญหลง)

ผู้ช่วยปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ที่ นร๐๒๐๑.๐๑/ว 3๐0

เรียน... คณ.สำนัก,สค.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องทราบ

(นายศิริวัฒน์ อ้นพร้อม)

เลขาธิการกรม

๑๗ ม.ค. ๖๓



|        |         |
|--------|---------|
| ที่    | ๑๖๐๗/๑๖ |
| วันที่ | ๑๑/๑/๖๖ |
| เรื่อง | ๑๓.๑๖๖  |

ที่ มท ๑๖๐๗/๑๖ ๑๑/๑/๖๖

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนสุโขทัยนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

|     |    |
|-----|----|
| กอง | ๑๓ |
| ที่ | ๑๓ |
| ๑๓  | ๑๓ |
| ๑๓  | ๑๓ |

เรื่อง ขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรี

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๘๗๕๐  
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๕

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

๑๑/๑/๖๖ ๑๓.๑๖๖ ๑๓.๑๖๖ ๑๓.๑๖๖

น.ก.

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
กระทรวงพาณิชย์  
เลขที่ ๒๕๕๖/๒๐๖๒  
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๒



สำนักงานรัฐมนตรี  
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๒  
เวลา  
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ป.ก.

ที่ นร ๐๕๐๕/๗๘๗๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์-พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอ  
เชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน  
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ส่วนที่ ๓๓๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒  
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอสรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม กระทรวงสาธารณสุข สำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) และสำนักงานงบประมาณ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือ ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ว่า

๑. รับทราบสรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอเชิงนโยบาย เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็น ของกระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชี แนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ด้านที่ ๑๐๒/ ๕๔๕๕

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย  
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

(นายพงษ์พร กาญจนะจิตร)

หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  
๒๕ พ.ย. ๒๕๖๒

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (ประดิษฐ์), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๕๖ www.soc.go.th  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

ตน.ก. ๐๒๖ ๒๕๖๒/๕๔๕๕  
จนท. ๐๒๖ ๒๕๖๒/๕๔๕๕

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน  
ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)  
ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี)
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๐. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๒. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
๑๓. ปลัดกระทรวงมหาดไทย  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

### บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง   สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอ  
          เชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๗/๒๑๘๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๑๔/๖๓๗๗  
          ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๓๗๒ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงยุติธรรม ด่วนที่สุด ที่ ยธ ๐๒๐๐๗/๕๒๒๑ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๔๕.๑/๓๕๑๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๖. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๑/๘๖๘๒ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๑๓๖ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐๒๐๓/ ๒๐๕๓



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง เสนอความเห็นเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๙๕๖ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงกลาโหม พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

กระทรวงกลาโหม พิจารณาแล้วเห็นว่า การรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้จากการวิเคราะห์ข้อมูลร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่รถใช้ถนนให้เหลือน้อยที่สุด จึงเห็นชอบตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ทั้งนี้ ทุกส่วนราชการควรร่วมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยทางถนน และปลูกฝังวินัยจราจรผ่านเครื่องมือและสื่อต่างๆ รวมทั้งกวาดล้างในเรื่องวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาทราบ

พลเอก

( ชัยชาญ ช้างมงคล )

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม ทำการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักนโยบายและแผนกลาโหม

โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๒ ๓๖๐๖

เสนาบดีกอง

(นางสาวเจนิณห์ หงษ์จันทร์)

ปลัดกระทรวงกลาโหมและโฆษกกระทรวงกลาโหม

๒๖ พ.ย. ๖๒

ด่วนที่สุด

ที่ กก ๐๒๑๔/

๒๐๑๖



๑๙

กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา  
๕ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐  
พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง การเสนอความเห็น เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส) ๓๕๙๕๖ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬาเสนอความเห็น เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬาพิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬาพร้อมร่วมรณรงค์เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการสร้างความตระหนักรู้ให้มีการดำเนินการเพื่อสร้างความตระหนัก ปลุกจิตสำนึก และให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยทางถนน แก่นักทองเที่ยวอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวง

กลุ่มประสานงานคณะกรรมการและรัฐสภา (ปคร.)

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๑๕๖๓

โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๐๒๘๘

สำเนาถูกต้อง

๑๕

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
๒๖ พ.ย. ๖๒

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๓๗๒



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ความเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๙๕๖ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการกับข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ควรพิจารณานำเทคโนโลยีมาใช้กับงานด้านวิศวกรรมจราจรและด้านการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการบังคับใช้ทางกฎหมายที่เหมาะสม เช่น การบันทึกคะแนนพฤติกรรมของผู้ขับขี่ การตัดแต้มยึดใบอนุญาตขับขี่ เป็นต้น

๒. ควรพิจารณาระดับความปลอดภัยทางถนน โดยมีการกำหนดลำดับชั้นถนนของโครงข่ายถนนให้ชัดเจนตามหน้าที่และบทบาทการใช้งาน กำหนดขีดจำกัดความเร็วที่เหมาะสม และพิจารณาแยกช่องจราจรรถจักรยานยนต์ออกจากช่องจราจรรถยนต์ในพื้นที่เสี่ยง รวมทั้งควรมีการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับความปลอดภัยที่เหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๕๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๓๖๕๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ adisorn.k@mot.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๖ พ.ย. ๖๒

# ด่วนที่สุด

ที่ ยธ ๐๒๐๐๗/ ๕๒๒๑



กระทรวงยุติธรรม  
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ  
อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น ๘  
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๑๗/ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒  
และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๙๕๖ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงยุติธรรมพิจารณา  
เสนอความเห็นเกี่ยวกับสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒  
และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย  
ทางถนนเสนอ ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงยุติธรรมพิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน  
ได้กำหนดเป้าหมาย แนวทางในการดำเนินงาน การติดตามและประเมินผล เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง  
ที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั้งระบบ  
โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมดำเนินการและบูรณาการการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกัน  
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงเห็นชอบด้วยกับสรุปผลการดำเนินการป้องกัน  
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงาน  
ด้านความปลอดภัยทางถนนตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

สำเนาถูกคัด

๕๔

สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม

กองกฎหมาย

โทร ๐ ๒๑๔๑ ๒๑๒๗

โทรสาร ๐ ๒๑๔๑ ๒๑๒๕

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

จักรีกระหับนโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๕ พ.ย. ๖๒

# ด่วนที่สุด

ที่ สร ๐๔๔๕.๑/ ๓๕ ๑๓



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง   สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒  
          และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน   เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง   หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๔๕๖ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งขอให้กระทรวงสาธารณสุข  
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกัน  
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงาน  
ด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

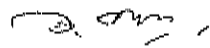
กระทรวงสาธารณสุข ได้พิจารณารายละเอียดของสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลด  
อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความ  
ปลอดภัยทางถนนแล้ว ขอสนับสนุนข้อเสนอในการขับเคลื่อนงานดังกล่าว และมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้  
จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พบว่าในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การเกิด  
อุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีจำนวนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสงกรานต์ที่ผ่านมา  
แต่เมื่อพิจารณาประเด็นที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าอัตราการดื่มแล้วขับลดลงร้อยละ  
๒๔.๕๑ โดยเฉพาะในช่วงวันเฉลิมฉลอง ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๔ เมษายน ๒๕๖๒ พบว่าผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับ  
มีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตลดลง ร้อยละ ๑๒.๓๘ และ ๑๐.๕๑ ส่วนหนึ่งเกิดจากการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด  
มีการตั้งด่านตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่เพิ่มมากขึ้น และเหตุผลอีกประการคือในช่วงเทศกาลสงกรานต์  
ดังกล่าว กระทรวงสาธารณสุขได้ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรมการขนส่งทางบกจัดทำโครงการ  
“ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์” โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณค่าตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์  
ในเลือดจากสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรณีเกิดอุบัติเหตุแล้วผู้ขับขี่ที่รู้สึกตัว  
เจ้าหน้าที่ตำรวจจะทำการตรวจด้วยวิธีการเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ ส่วนผู้ขับขี่ที่ไม่สามารถ  
ตรวจทางลมหายใจได้ เจ้าหน้าที่ตำรวจจะทำหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ไปตรวจเลือดที่โรงพยาบาล ช่วงเทศกาลที่ผ่านมา  
มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์จากเลือด ๑,๔๑๗ ราย และตรวจจากลมหายใจ ๓,๑๔๒ ราย พบว่า  
เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด (๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ร้อยละ ๔๗.๘๔ และการทำงานอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

หากมีการ...

หากมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้อย่างทั่วถึง จะทำให้ประชาชนเกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ไม่กล้ากระทำความผิดเพราะมีโทษหนัก ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ที่มีสาเหตุจากการดื่มแล้วขับลดลง จึงขอสนับสนุนให้มีการดำเนินงานตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทุกราย พร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณค่าตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เครื่องมือ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

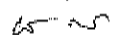
กรมควบคุมโรค

กองป้องกันการบาดเจ็บ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๘๙

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๙๓

ผู้อำนวยการ



(นางสาวเจมิณขวัญ ทองจันทร์)

วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๕๖๖-๖๖-๐๒

ด่วนที่สุด  
ที่ นร ๐๑๐๑/ ๙๖ ๙๒



สำนักนายกรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๔๕๖ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน มาเพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีดำเนินการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาสรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอเชิงนโยบายฯ ดังกล่าวแล้ว เห็นชอบด้วยในหลักการตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ)  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๒๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๒๔๘

นางสาวเนลิษา พิทักษ์

๒๕-๑๖

(นางสาวเนลิษา พิทักษ์ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๖ ม.ค. ๖๒

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๑๓๖



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒  
และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๙๕๖  
ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอเรื่องสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. เห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการจะรับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการดำเนินการตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ สำหรับการดำเนินการตามข้อเสนอเชิงนโยบายดังกล่าวควรพิจารณาถึงความสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ตลอดจนกำหนดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่องด้วย ทั้งนี้ สำนักงานประมาณได้เสนอตั้งงบประมาณตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

/พ.ศ. ๒๕๖๓ ...

พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้กับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการตามข้อเสนอดังกล่าวด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเตชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

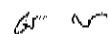
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๓๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๓๓

นางสาวอุกฤษฏ์



(นางสาวอุกฤษฏ์ พงษ์จันทร์)

จักรีเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
๒๖ ม.ค. ๖๒

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๗๖๕๗



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๗0 ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอ  
เชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒  
และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๔๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกัน  
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงาน  
ด้านความปลอดภัยทางถนนมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี  
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)  
ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบ  
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

### ๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ  
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด ใช้เป็นกรอบแนวทาง  
ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งคณะรัฐมนตรี  
มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒

### ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ รับทราบแผนบูรณาการป้องกัน  
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒  
เป็นเรื่องเข้าข่าย ที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี  
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ  
ในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องปราม  
การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

### ๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ให้เหลือน้อยที่สุด ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ดำเนินการดังกล่าว โดย บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ในการกำหนดแนวทาง และมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั้งระบบอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ทั้งช่วงปกติและช่วงเทศกาล และได้มีการดำเนินการสำคัญ ดังนี้

#### ๓.๑ การขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๓.๑.๑ การปรับปรุงแนวทางและมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง ๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒) ด้านวิศวกรรมจราจร กระทรวงคมนาคม มีมาตรการในการดูแล ปรับปรุง ซ่อมสร้างถนนและสภาพแวดล้อมทางถนนให้มีความปลอดภัย ๓) ด้านการรณรงค์สร้างความตระหนักรู้และจิตสำนึก ทุกหน่วยงานมีการดำเนินการเพื่อสร้างความตระหนักรู้ และให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๓.๑.๒ การปรับปรุงการบริหารจัดการ มีการดำเนินการ ดังนี้ ๑) มอบหมายให้จังหวัด กำหนดเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระสำคัญที่ต้องดำเนินการอย่างจริงจังต่อเนื่อง ๒) การสนับสนุนอุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ๓) การจัดทำแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ๔) กระทรวงคมนาคม มีการจัดสรรเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจ จำนวน ๔๓๒ เครื่อง และกล้องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ๕) การใช้กลไกของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในการผลักดันนโยบาย และติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ๖) กระทรวงสาธารณสุข มีการบูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน ๗) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีการดำเนินการกำหนดแนวทาง มาตรการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดูแลและบังคับใช้กฎหมาย

๓.๒ การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น ต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยสรุปภาพรวมผลการดำเนินการ ดังนี้

๓.๒.๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๗ วัน)  
พบว่า ในภาพรวมจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ดังนี้

จำนวนครั้ง...

| จำนวนครั้ง<br>การเกิดอุบัติเหตุ | จำนวนผู้บาดเจ็บ | จำนวนผู้เสียชีวิต | จำนวนผู้เสียชีวิต<br>ช่วงควบคุมเข้มข้น ถึง ๓๐ วัน |
|---------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------------------------|
| ๓,๓๓๘ ครั้ง                     | ๓,๔๔๒ คน        | ๓๘๖ ราย           | ๗๔ ราย                                            |

๑) จำนวนอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ๓,๓๓๘ ครั้ง โดยสาเหตุสูงสุดจากการตีแล้วขับ รองลงมาคือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุดคือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)

๒) จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ๓,๔๔๒ คน

๓) จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวม ๓๘๖ ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิตที่เกิดเหตุ และเป็นผู้ขับขี่ โดยมีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรกเกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมาคือ ตีแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด ประเภทที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์

๔) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ เชียงใหม่ และนครศรีธรรมราช จำนวน ๑๒๘ ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ ลพบุรี และอุดรธานี จำนวน ๑๕ ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุดคือ นครศรีธรรมราช จำนวน ๑๓๖ คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ จังหวัด ได้แก่ พังงา และอ่างทอง คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๓ ของ ๗๖ จังหวัด อำเภอที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๗๓ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๐๗ ของ ๘๙๘ อำเภอทั่วประเทศ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๒๖ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๗๑.๐๐ ของ ๘๘๘ อำเภอ ทั่วประเทศ เขตที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒๘ เขต คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๐๐ ของ ๕๐ เขต ในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๔ เขต คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๐๐ ของ ๕๐ เขต ในกรุงเทพมหานคร

๓.๒.๒ การบังคับใช้กฎหมาย มีการดำเนินการ ดังนี้

๑) มีการเรียกตรวจยานพาหนะสะสมจำนวน ๖,๘๑๙,๔๓๗ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๒๑๑,๖๙๗ คัน

๒) มีการดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ จำนวน ๑,๕๑๖,๒๐๑ ราย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๑๔,๗๔๘ ราย

๓) การดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ มีการตรวจพบผู้กระทำความผิด จำนวน ๓๘๘,๘๕๔ ราย ดำเนินคดี จำนวน ๒๗๑,๖๕๗ ราย ยึดรถจักรยานยนต์ ๕,๒๙๗ คัน ยึดรถยนต์ส่วนบุคคล และรถโดยสารสาธารณะ ๑,๙๘๕ คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ ๓๒,๕๗๙ ราย

๓.๒.๓ การจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน ๒๐,๓๔๕ ด่าน มีเจ้าหน้าที่ประจำด่านเฉลี่ยวันละ ๑๔๖,๑๓๘ คน โดยมีการดำเนินมาตรการทางสังคมที่สำคัญ ได้แก่ การว่ากล่าวตักเตือน การให้พักหรือไม่ให้ขับต่อไป การยึดกุญแจรถชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

๓.๓ การติดตามการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒) แล้วต่อมาเสียชีวิตนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน รวมถึงกรณีเสียชีวิตในช่วงควบคุมเข้มข้นแต่ยังไม่รายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน สรุปดังนี้

จำนวนผู้เสียชีวิต...

| จำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาล<br>สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒<br>(๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒) | จำนวนผู้เสียชีวิต<br>กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุม<br>เข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิต<br>นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน | รวมผู้เสียชีวิต<br>ช่วงเทศกาลสงกรานต์<br>พ.ศ. ๒๕๖๒ |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| ๓๘๖ ราย                                                                    | ๗๔ ราย                                                                                                       | ๔๖๐ ราย                                            |

๓.๔ ผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย (WHO) เข้าเยี่ยมคารวะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ณ ห้องรับรองรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ศาลาว่าการกระทรวงมหาดไทย โดยได้หารือเกี่ยวกับยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและองค์การอนามัยโลก (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ เป้าหมาย และการเตรียมความพร้อมสำหรับประชุมระดับสูงด้านความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓ (The 3<sup>rd</sup> Global Ministerial Conference on Road Safety) ที่จะจัดขึ้นในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ที่เมืองสต็อกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ทั้งนี้ ผู้แทนองค์การอนามัยโลก ได้เสนอให้มีการจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจ หรือ Ad-hoc Working Group ประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและความปลอดภัยทางถนน เพื่อทำหน้าที่สนับสนุน ข้อมูลเชิงวิชาการ และประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน พร้อมทั้งขับเคลื่อนประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนน ตามเป้าหมายโลก ๑๒ เป้าหมายให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๓.๕ ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้รวบรวมข้อเสนอจากรายงานผลการปฏิบัติงาน และการประชุมถอดบทเรียน ผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงการหารือร่วมกันระหว่างผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย (WHO) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย โดยกำหนดข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ในประเด็นเร่งด่วน ๓ ด้าน ดังนี้

#### ๓.๕.๑ ด้านการปรับปรุง แก้ไข และบังคับใช้กฎหมาย

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูล ปัญหา สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ ที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการดื่มแล้วขับซึ่งก่อให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิต ส่งให้อัยการสูงสุด เพื่อประกอบการพิจารณาในการดำเนินคดีกับผู้ขับขี่ ในลักษณะเดียวกับกรณีความผิดฐานขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น กรณีแข่งรถประลองความเร็วทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นต้องได้รับความเดือดร้อนหรืออุบัติเหตุ และให้เชิญอัยการสูงสุด หรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุม คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อรับทราบสภาพปัญหา และสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในปัจจุบัน ทั้งนี้ เพื่อให้การแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลที่ยั่งยืน เป็นรูปธรรม เห็นความรอบคอบ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาปรับปรุงแนวทางการแต่งตั้งกรรมการ โดยให้อัยการสูงสุด ร่วมเป็นคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนด้วย

๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำหนดแนวทางการดำเนินคดีอาญาที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางถนน กรณีการกระทำผิดกฎหมายจราจรในลักษณะจงใจฝ่าฝืนกฎหมายจราจรและก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ในสามข้อหาความผิด ได้แก่ (๑) ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (๒) ขับรถเกินกว่าอัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และ (๓) เสพยาเสพติดให้โทษหรือเสพติดที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะขับรถ โดยให้พนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบรวบรวมพยานหลักฐานและทำสำนวนการสอบสวนให้มีความหนักแน่น พร้อมทั้งดำเนินคดีให้ถึงที่สุดเพื่อให้ผู้กระทำความผิดได้รับโทษขั้นสูงสุดตามที่กฎหมายบัญญัติ ทั้งนี้ ให้เน้นย้ำให้มีการทำสำนวนให้แตกต่างจากการกระทำความผิดที่เกิดจากอุบัติเหตุสุตวิสัยทั่วไป

๓) ให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

(๑) ปรับปรุงหลักเกณฑ์ การออกใบอนุญาตขับรถทุกประเภท เพื่อสร้างมาตรฐาน จิตสำนึก ความตระหนัก และความรับผิดชอบต่อสังคมในการใช้รถใช้ถนนให้มากขึ้น ทั้งการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมถึงการทดสอบการขับขี่บนถนนจริงตามมาตรฐานสากล

(๒) กำหนดเงื่อนไข และหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ ที่มีขนาดความจุของกระบอกสูบตั้งแต่ ๔๐๐ ซีซี ขึ้นไป โดยการกำหนดช่วงอายุของผู้ขอใบอนุญาตที่เหมาะสมให้ชัดเจน ระยะเวลาและรายละเอียดการอบรมภาคทฤษฎี รวมทั้งการสอบภาคปฏิบัติซึ่งจะต้องผ่านการอบรมเทคนิคการขับขี่ที่ถูกต้อง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน

๓.๕.๒ ด้านการบริหารจัดการ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ดังนี้

๑) ให้กรมการขนส่งทางบกสั่งการให้ผู้ตรวจการตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กวดขัน จับกุม ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ หรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ เพื่อให้ผู้ขับขี่ทุกคนต้องผ่านมาตรฐานและกระบวนการการขับรถได้อย่างปลอดภัย และลดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้สำนักงานประมาณสนับสนุนงบประมาณให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการตามโครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์ (ได้รับการสนับสนุนเงินดำเนินการจาก กปด. และจะสิ้นสุดโครงการในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงสาธารณสุข ร่วมกันกำหนดแนวทางการกำกับติดตาม และการตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพ และรวบรวมข้อมูลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

ทั้งนี้ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดมาตรการให้พนักงานสอบสวน หรือเจ้าพนักงานจราจร มีหน้าที่ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับขี่ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตทุกราย เพื่อรวบรวมพยาน หลักฐาน ตามแนวทางประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

๓) ให้ศูนย์อำนวยการ...

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างการมีส่วนร่วม ความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักเรื่องความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชนอย่างจริงจังและต่อเนื่องเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทั้งระดับอำเภอและท้องถิ่น

๔) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนพิจารณาอกระเบียบเกี่ยวกับการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ข้อมูลมีความถูกต้องและเป็นเอกภาพโดยกำหนดหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบข้อมูล รูปแบบการรายงานข้อมูล รายละเอียดการรายงานข้อมูล การเชื่อมโยงฐานข้อมูล การตรวจสอบข้อมูล การสรุปประมวลผลข้อมูล และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์

๕) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พิจารณาปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และแนวทางการเบิกจ่ายงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการสนับสนุนการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖) ให้มีการจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจ หรือ Ad-hoc Working Group ประกอบด้วยหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบกและความปลอดภัยทางถนนทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อทำหน้าที่สนับสนุนข้อมูลเชิงวิชาการ และประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน พร้อมทั้งขับเคลื่อนประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนน ตามเป้าหมายโลก ๑๒ เป้าหมายให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือร่วมกับผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย (WHO) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดรายละเอียด แนวทาง องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ให้มีความชัดเจน ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๓.๕.๓ ด้านมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนและยานพาหนะ ให้กระทรวงคมนาคมยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนและยานพาหนะ ดังนี้

๑) ด้านถนน ให้เร่งดำเนินการปรับปรุงวิศวกรรมจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของถนน เช่น การออกแบบเกาะกลางถนน จุดกลับรถ จุดตัดทางรถไฟ การปลูกต้นไม้ข้างทาง จุดพักรถ ฯลฯ รวมทั้งให้พิจารณาจัดทำคู่มือมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อย่อยทอดองค์ความรู้ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินการยกระดับถนนให้มีความปลอดภัย

๒) ด้านยานพาหนะ ให้เร่งปรับปรุงมาตรฐานด้านความปลอดภัยยานพาหนะ โดยจัดให้มีศูนย์ทดสอบสมรรถนะยานพาหนะ เพื่อทดสอบความมั่นคง แข็งแรง ของตัวรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด โดยเฉพาะกลุ่มรถโดยสาร รถบรรทุก รถพ่วง รถปิกอัพบรรทุกของ ที่ประกอบในประเทศไทย และในต่างประเทศแต่ยังไม่ผ่านมาตรฐานการทดสอบยานพาหนะ

#### ๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

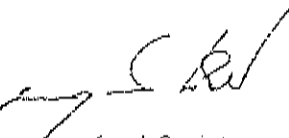
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และพิจารณาเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

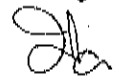


(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

รับรองสำเนาถูกต้อง



(นางสาวพัทธรินทร์ รุณกิจ)

ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๓๕๕