



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง ฝ่ายพัสดุ โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๔๐๘

ที่ นร. ๐๒๐๒.๐๓/ ๗๕๙

วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง แนวทางตามมาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10

เรียน รปส.(๒)

๑. ด้วย กคส. ได้กำหนดแนวทางตามมาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 เพื่อเป็นการช่วยลดมลพิษทางอากาศ เนื่องด้วยปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหามลพิษทางอากาศทั่วทุกภูมิภาคของประเทศซึ่งเป็นผลมาจากหลายสาเหตุ หนึ่งในนั้นคือฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน หรือ PM2.5 ที่มาจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายเพราะสามารถเข้าสู่ร่างกายทางระบบทางเดินหายใจมากกว่าฝุ่นละอองขนาดใหญ่ ซึ่ง กปส. เป็นหน่วยงานที่มีรถยนต์ที่ใช้ในราชการจำนวนมาก ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนดแนวทางตามมาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B10 สำหรับใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการเติมน้ำมัน

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ กปส. ได้เช่ารถยนต์และจัดสรรให้หน่วยงานในสังกัดใช้ทั้งราชการส่วนกลางและราชการส่วนภูมิภาคใช้ในการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย รถยนต์เก๋ง รถยนต์กระบะ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ รถยนต์กระบะขับเคลื่อน ๔ ล้อ และรถยนต์ตู้ ๑๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๓๗๘ คัน

๒.๒ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวิ วรรคสาม นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

๓. ข้อพิจารณา

เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 และเป็นการช่วยลดมลพิษทางอากาศ จึงเห็นสมควรดำเนินการดังนี้

๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัด กปส. ทั้งราชการส่วนกลางและราชการส่วนภูมิภาคที่ครอบครองรถยนต์ราชการตามรายละเอียดแนบท้าย จำนวน ๑๕๑ คัน ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10

๓.๒ ตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีไม่ก่อให้เกิดมลพิษ และดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน

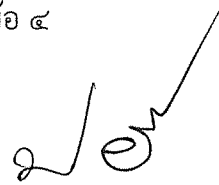
๓.๓ ให้รายงานผลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 ให้ กคส. ทราบด้วยทาง QR Code

๔. ข้อเสนอ...

๔. ข้อเสนอ

เห็นควรให้ทุกหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรการเช่ารถยนต์จาก กปส. (ตามเอกสารแนบท้าย) ปฏิบัติตามแนวทางในข้อพิจารณา ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการตามเสนอในข้อ ๔



(นางสาวประกายวรรณ อัสวสกุล)

ร.ผอ.กคส.

- ทราบ
- แจ้งหน่วยงาน ดำเนินการตามที่เสนอ



(นางทัศนีย์ ผลชานิก)

รปส.

๓๑ ม.ค.๖๓

ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓/ว. ๕๐๐ ลว. ๖ ก.พ. ๖๓

เรียน ผอ.สำนัก/กอง หัวหน้าหน่วยงานในส่วนกลาง/ส่วนภูมิภาค
และประชาสัมพันธ์จังหวัด

เพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป



(นางสาวประกายวรรณ อัสวสกุล)

ร.ผอ.กคส.

๕๕ ก.พ ๒๕๖๓



แบบรายงานผลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ประเภทน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10

รายชื่อรถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรอง
ให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วB10 / B20

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัส เครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไข ในการรับรอง	สามารถใช้	
							B10	B20
TOYOTA	HIACE / GDH300R-GBFDYT	1GD-FTV	EURO4	-	2019 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HIACE / GDH301R-GDFDYT	1GD-FTV	EURO4	-	2019 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HIACE / GDH322R-EDFDYT	1GD-FTV	EURO3	-	2019 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HIACE / GDH322R-EDTDYT	1GD-FTV	EURO3	-	2019 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN123R-BTMLYT	1GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN126R-BTFXHT	1GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN126R-CTFMHT	1GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN136R-CTFMHT	1GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN136R-DTTHHT	1GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN126R-DTFHHT	1GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN126R-DTTHHT	1GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN112R-BTMLYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-BTFXYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN120R-BTTXHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-BTFXYT3	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN120R-BTTXHT3	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTFXYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN120R-CTTLHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTFLYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTFSYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTFMYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN135R-CTFLHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN135R-CTFSHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN135R-CTFMHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN135R-CTTSHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN135R-CTTMHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN125R-CTFSHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-DTFLYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓

/ TOYOTA ...

รายชื่อรถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรอง ให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วB10 / B20

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง	สามารถใช้	
							B10	B20
TOYOTA	HILUX / GUN120R-DTTLHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-DTFSYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN135R-DTFLHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN135R-DTFSHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN135R-DTFMHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN135R-DTTSHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN135R-DTTMHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN125R-DTFSHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-BTMXYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-BTMXYT3	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTMXYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTMSYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTMLYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTMMYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-DTMLYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	HILUX / GUN122R-DTMSYT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	FORTUNER / GUN156R-STTMHT	1GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	FORTUNER / GUN166R-STTMHT	1GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	FORTUNER / GUN155R-STTMHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	FORTUNER / GUN165R-STTMHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	FORTUNER / GUN165R-STTSHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓
TOYOTA	FORTUNER / GUN165R-STFSHT	2GD-FTV	EURO4	-	2015 เป็นต้นไป	-	✓	✓

/ TOYOTA ...

รายชื่อรุ่นรถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรอง ให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วB10 / B20

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง	สามารถใช้	
							B10	B20
TOYOTA	HILUX / KUN26R-URMSYT	1KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015	ในกรณีที่เติมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี20 อย่างสม่ำเสมอและใช้งานในพื้นที่อุณหภูมิต่ำกว่า 16 องศาเซลเซียส เป็นประจำ ให้ขอคำแนะนำเพิ่มเติมจากศูนย์บริการโตโยต้า	✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN36R-URMSYT	1KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN16R-PRASYT	1KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN26R-PRASYT	1KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN26R-PRMSYT	1KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN36R-PRASYT	1KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN36R-PRMSYT	1KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN15R-TRMDHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN15R-URMDHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN15R-URMSHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN25R-URMSHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN35R-URASHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN35R-URMDHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN35R-URMSHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN15R-PRMDHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN15R-PRMSHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN25R-PRMSHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN35R-PRASHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN35R-PRMDHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	HILUX / KUN35R-PRMSHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	FORTUNER / KUN51R-NKASYT	1KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	FORTUNER / KUN61R-NKASYT	1KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	FORTUNER / KUN60R-NKASHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓
TOYOTA	FORTUNER / KUN60R-NKMSHT	2KD-FTV	EURO4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		✓	✓

/ UD Trucks ...

รายชื่อรุ่นรถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรอง ให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วB10 / B20

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	สามารถใช้	
						B10	B20
UD Trucks	GWE series, GDE series	GH8E, GH11E	-	-	2013	✓	✓
	CWE series, CDE series, CGE series, CQE series	GH8E, GH11E	-	-	2013	✓	✓
	PKE series	GH8E	-	-	2017	✓	✓
Volvo Trucks	FM series, FMX series	D11A, D13A	-	-	2014	✓	✓
	FH series	D13A	-	-	2014	✓	✓
	FH 16	D16	Euro 3	Unit Injector	2015	✓	✓

เงื่อนไขในการรับรอง

- คุณภาพน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำ VDS-3 หรือ VDS-4
- ค่าความหนืดของน้ำมันเกรด 15W/40
- น้ำมันดีเซลต้องผ่านมาตรฐาน EN590
- ค่า FAME (Fatty Acid Methyl Esters) ของน้ำมันเชื้อเพลิงต้องผ่านมาตรฐาน EN14214
- น้ำมันดีเซลที่จะผสมไบโอดีเซล (น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20) ต้องผสมจากผู้ผลิตน้ำมันเท่านั้น
- สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ระยะการดูแลบำรุงรักษา/เปลี่ยนอะไหล่ต่างๆ จะต้องเป็นไปตามที่บริษัทกำหนดหรือแนะนำ
- สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล อาจทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงผลรวเปลี่ยนแปลงจากเดิม
- สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล กำลังหรือสมรรถนะของเครื่องยนต์ อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับคุณภาพน้ำมันและการดูแลบำรุงรักษา

รายการรถยนต์ราชการของกรมประชาสัมพันธ์ ระยะ 9 จำนวน 75 คัน ที่สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมดเร็ว B10

สัญญาเช่าเลขที่ 407/61/2560 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2560

ระยะเวลาการเช่า 60 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 - 30 กันยายน 2565

ผู้ให้เช่า บริษัทนัมเบอร์วัน คาร์เรนทัล จำกัด

ข้อมูล ณ วันที่ 29 มกราคม 2563

[illegible]

ลำดับที่	รถเช่า				หน่วยงาน
	รายการ	ยี่ห้อ	ทะเบียนรถ	ระยะที่เช่า	
35	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1809	10	สทท ระนอง
36	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1680	10	สวท สุโขทัย
37	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1677	10	สปข.3 เชียงใหม่
38	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1375	10	สปขส เพชรบุรี
39	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1669	10	สวท เลย
40	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1842	10	สทท กาญจนบุรี
41	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1556	10	สปข.8 กาญจนบุรี
42	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1611	10	สวท ตาก
43	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1554	10	สวท ระนอง
44	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1589	10	สทท ระยอง
45	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1662	10	สวท สงขลา
46	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1845	10	สทท สงขลา
47	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1579	10	สทท เชียงใหม่
48	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1323	10	สวท สุโขทัย
49	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1454	10	สวท สตูล
50	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1413	10	กองคลัง กทม
51	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1459	10	สวท ยะลา
52	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1897	10	สปข.5 สุราษฎร์
53	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1817	10	สวท ภูเก็ต
54	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กส 1517	10	สปข.7 จันทบุรี

รายการรถยนต์ราชการของกรมประชาสัมพันธ์ ระยะ 11 จำนวน 22 คัน ที่สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10

สัญญาเช่าเลขที่ 414/62/2561 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2561

ระยะเวลาการเช่า 5 ปี 4 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2566

ผู้ให้เช่า บริษัทนัมเบอร์วัน คาร์เรนท์ทิล จำกัด

ข้อมูล ณ วันที่ 29 มกราคม 2563

ลำดับที่	รถเช่า				หน่วยงาน
	รายการ	ยี่ห้อ	ทะเบียนรถ	ระยะที่เช่า	
1	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3748	11	สทท.ขอนแก่น
2	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3755	11	สทท.อุบลราชธานี
3	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3738	11	สวท.นครพนม
4	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3744	11	สวท.เชียงราย
5	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3728	11	สทท.เชียงใหม่
6	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3720	11	สวท.เพชรบูรณ์
7	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3747	11	สทท.พิษณุโลก
8	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3729	11	สวท.สุราษฎร์ธานี
9	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3749	11	สทท.ตรัง
10	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3743	11	สทท.กาญจนบุรี
11	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3740	11	ส.ปชส.อยุธยา
12	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3723	11	ส.ปชส.เลย
13	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3741	11	ส.ปชส.สุราษฎร์ธานี
14	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3730	11	สวท.
15	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3724	11	ส.ปชส.บึงกาฬ
16	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3736	11	กองคลัง
17	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3746	11	สวท.แม่ฮ่องสอน
18	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3721	11	สทท.พิษณุโลก
19	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3735	11	สวท.ทุ่งสง
20	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3732	11	สทท.ยะลา
21	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3750	11	ส.ปชส.พะเยา
22	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส	โตโยต้า	7กพ-3717	11	ส.ปชส.แพร่

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ พ.ศ. 2523
แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538 (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และรักษารถยนต์นั่ง
พ.ศ. 2501 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ พ.ศ. 2523”

ข้อ 2 ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องการใช้และรักษารถยนต์นั่ง พ.ศ. 2501
บรรดามติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว
ในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดแห่งระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 3 ระเบียบนี้ใช้สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของส่วนราชการ ส่วนราชการใดมีเหตุ
พิเศษซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้บางกรณี ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวาระก่อน ในส่วนราชการผู้เสนอคณะรัฐมนตรีขอทราบ
ความเห็นและข้อพิจารณาของคณะกรรมการตามข้อ 22 เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

หมวด 1

บททั่วไป

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“ส่วนราชการ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม สำนักงานหรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐทั้ง
ในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบ
การบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น

“หัวหน้าส่วนราชการ”

ในราชการบริหารส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดีหรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น
และมีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง
ทบวง กรม

ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค หมายความว่า ผู้ว่าราชการจังหวัด

“ปลัดกระทรวง” หมายความว่า ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และปลัดทบวง

“ข้าราชการ” หมายความว่า ลูกจ้างของส่วนราชการด้วย

“รถประจำตำแหน่ง” หมายความว่า รถยนต์ที่ทางราชการจัดให้แก่ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่ง
ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

“รถส่วนกลาง” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวม
ของส่วนราชการ

“รถรับรอง” หมายความว่า รถยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรองชาวต่างประเทศ ซึ่งเป็นแขกของ
ทางราชการ

สำหรับส่วนราชการในต่างประเทศที่ไม่มีรถรับรอง ให้หมายความรวมถึงรถประจำตำแหน่งเมื่อ
ใช้เป็นพาหนะรับรองคนไทยและชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของทางราชการเฉพาะคราวนั้นด้วย

(บทนิยามคำว่า รถรับรอง นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
รถราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530)

“รถรับรองประจำจังหวัด” หมายความว่า รถยนต์ที่จังหวัดจัดไว้เพื่อเข้าร่วมขบวนหรือเป็น
พาหนะรับรองบุคคลสำคัญ

(บทนิยามคำว่า รถรับรองประจำจังหวัด นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่งระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

“รถอารักขา” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบในการ
ถวายอารักขาและรักษาความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์จัดไว้ใช้เป็นพาหนะเพื่อการนั้น

(บทนิยามคำว่า รถอารักขา นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
รถราชการ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2545)

ข้อ 5 ให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ กับให้มีหน้าที่ ศึกษาและ
วินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ 6 ข้าราชการที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการ ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้
เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง สำหรับข้าราชการประจำใน
ต่างประเทศ ได้แก่ผู้ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต อัครราชทูต อัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษา ผู้ช่วยทูตฝ่าย
กิจการพิเศษกงสุลใหญ่ และหัวหน้าในสำนักงานในต่างประเทศ ในส่วนที่เกี่ยวกับอัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษา
นั้น เฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งที่สองรองจากเอกอัครราชทูต

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 4 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

“หัวหน้าส่วนราชการควรพิจารณาจัดสรรรถประจำตำแหน่งสำหรับผู้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษา
หรือผู้ทรงคุณวุฒิระดับ 11 และระดับ 10 ซึ่งเคยดำรงตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับการจัดรถประจำตำแหน่ง
มาแล้ว และได้รับมอบหมายจากหัวหน้าส่วนราชการ รับผิดชอบงานด้านบริหารที่มีอำนาจการบังคับ
บัญชาได้”

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 4 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2545)

ข้อ 6 ทวิ จังหวัดใดมีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัด ในกระทรวงมหาดไทยเสนอ
เรื่องแสดงเหตุผลและความจำเป็น ในการมีรถรับรองประจำจังหวัด ให้คณะกรรมการตามข้อ 22 พิจารณาเพื่อให้
ความเห็นชอบ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัดใดเพิ่มขึ้นจากจำนวนรถรับรองประจำ
จังหวัดที่จังหวัดนั้นมีอยู่ ให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการเช่นเดียวกับวรรคหนึ่ง

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 7 รถส่วนราชการทุกคันให้มีตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการขนาดกว้างและยาวไม่
น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อ
ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง

สำหรับรถจักรยานยนต์ ขนาดของตราเครื่องหมายและอักษรแสดงชื่อสังกัดของส่วนราชการให้
ลดลงตามส่วน

ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการในวรรคหนึ่งและวรรคสองให้พ้นด้วย
สีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ในกรณีที่มีการจำหน่ายรถส่วนกลางในส่วนราชการ
เจ้าของรถหรือทำลายตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการออกทั้งหมด ก่อนที่จะส่งมอบ
รถส่วนกลางให้บุคคลอื่น

ส่วนราชการใดมีเหตุผลและความจำเป็นซึ่งเห็นว่า การมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดง
สังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถ อาจไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้หรือไม่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงาน ให้ขออนุมัติ
ปลัดกระทรวง เพื่อยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดได้

สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัดสำนัก
นายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป

รถคันใดได้รับยกเว้นการมีเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ให้ส่วน
ราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบ และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบ และให้มีการพิจารณาทบทวนเหตุผล
และความจำเป็นของการยกเว้นการมีตราเครื่องหมาย และอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการในช่วงเวลาอัน
เหมาะสมอยู่เสมอด้วย

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2545)

ข้อ 8 รถที่ใช้ในต่างประเทศให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องถือปฏิบัติตามข้อ 7 แห่งระเบียบนี้

ข้อ 9 ให้ส่วนราชการเจ้าของรถจัดทำบัญชีรถราชการแยกประเภทเป็นรถประจำตำแหน่ง รถ
ส่วนกลาง รถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งแสดงหลักฐานการได้มาและการจำหน่ายโอนรถ
ราชการ ตามแบบ 1 หรือแบบ 2 ทำระเบียบนี้

การเปลี่ยนแปลงประเภทราชการตามวรรคหนึ่งจะกระทำมิได้ เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นให้เปลี่ยนแปลงได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการเสนอปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาอนุมัติด้วยความเห็นชอบของสำนักงานประมาณ สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป ด้วยความเห็นชอบของสำนักงานงบประมาณ

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 6 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรดาราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

“9/1. ให้นำความในข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 วรรค 6 ข้อ 12 วรรค 1 และวรรค 3 ข้อ 13 วรรค 2 และวรรค 4 ข้อ 15 ข้อ 16 วรรค 2 ข้อ 18 ข้อ 18 ทวิ ข้อ 19 วรรค 2 ข้อ 20 และข้อ 21 วรรค 2 มาใช้กับรถอาร์กชาด้วยโดยอนุโลม”

ข้อ 10 ในแต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ

หมวด 2

การจัดหา

ข้อ 11 รถประจำตำแหน่งให้มีได้ไม่เกินตำแหน่งละ 1 คัน ข้าราชการผู้ใดดำรงตำแหน่งหลายตำแหน่ง ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่ง และไปดำรงตำแหน่งในรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งของรัฐวิสาหกิจด้วย ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งทางใดทางหนึ่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ในกรณีที่เลือกใช้รถประจำตำแหน่งดังกล่าวในวรรคหนึ่งและวรรคสองแล้วให้ใช้รถในตำแหน่งนั้นไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง

รถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 ปี และรถส่วนกลาง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ ถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุใช้งานลง 1 ปี แล้วแต่กรณี

สำหรับรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูง หรือประโยชน์ที่ได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้โดยปลอดภัย หรือรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางในต่างประเทศที่สามารถแลกเปลี่ยนกับรถยนต์ใหม่ ขนาดและประเภทเดียวกันได้โดยไม่เพิ่มราคา ไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลาดังกล่าว

ความในวรรคสี่และวรรคห้าไม่ใช้บังคับกับรถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด โดยให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการผู้รับผิดชอบที่จะพิจารณาตามความจำเป็นและความเหมาะสม

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดย ข้อ 7 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรดาราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 12 ภายใต้บังคับข้อ 11 สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ประจำตำแหน่ง รดส่วนกลาง รดรับรอง และรดรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดย ข้อ 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541)

หมวด 3

การใช้

ข้อ 13 รถประจำตำแหน่งให้ใช้ในการปฏิบัติราชการในตำแหน่งหน้าที่ หรือที่ได้รับมอบหมายโดยชอบ หรืองานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับงานในตำแหน่งหน้าที่ หรือฐานะที่ดำรงตำแหน่งนั้นรวมตลอดถึงการใช้เพื่อเดินทางไป - กลับระหว่างที่พักและสำนักงาน และเพื่อการอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมแก่การดำรงตำแหน่งหน้าที่ในหมู่ข้าราชการและสังคม

รถส่วนราชการ รดรับรอง รดรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการเจ้าของรถนั้นกำหนดขึ้น

ห้ามผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ซึ่งได้รถประจำตำแหน่งแล้วนำรถส่วนกลางไปใช้อีก เว้นแต่มีเหตุผลเฉพาะคราว ทั้งนี้ ให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ต้องใช้รถส่วนกลางด้วย

ใบอนุญาตใช้รถส่วนกลาง รดรับรอง และรดรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้ตามแบบ 3 ท้ายระเบียบนี้

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 14 ให้ส่วนราชการจัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถส่วนกลาง รดรับรอง รดรับรองประจำจังหวัดประจำรถแต่ละคัน สมุดบันทึกอย่างน้อยให้มีข้อความตามแบบ 4 ท้ายระเบียบนี้

ส่วนราชการต้องควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการไปตามความจริง

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 15 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องคืนรถให้แก่ส่วนราชการ ภายในกำหนด 30 วันนับแต่วันที่ได้ออกจากตำแหน่งหรือส่งมอบงาน แล้วแต่กรณี

กรณีที่ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งถึงแก่กรรม ให้หัวหน้าส่วนราชการเรียกรถประจำตำแหน่งคืน หากหัวหน้าส่วนราชการเห็นว่ามิเหตุผลสมควรจะผ่อนผันให้ส่งคืนรถประจำตำแหน่งเกินกำหนดเวลาดังกล่าวในวรรคหนึ่งก็ให้กระทำได้ตามควรแก่พฤติการณ์ แต่ต้องไม่เกิน 60 วัน นับจากวันถึงแก่กรรม

หมวด 4
การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

ข้อ 16 การเก็บรักษารถประจำตำแหน่งให้อยู่ในการควบคุมและความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง

การเก็บรักษารถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในการควบคุมดูแล และรับผิดชอบของส่วนราชการ โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณ ของส่วนราชการ

สำหรับรถส่วนกลาง หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าส่วนราชการจะพิจารณาอนุญาตให้นำรถไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวก็ได้ ในกรณีต่อไปนี้ คือ

(1) ส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาตลอดภัยเพียงพอ หรือ

(2) มีราชการจำเป็นและเร่งด่วนหรือการปฏิบัติราชการลับ

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 9 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ

(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 16 ทวิ การอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวอันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาตลอดภัยเพียงพอ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถส่วนกลาง จัดทำรายงานขออนุญาต พร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถส่วนกลางไปเก็บรักษา ซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ เสนอประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจอนุญาตด้วยทุกครั้ง

เมื่อได้รับอนุญาตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบและสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบ

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 1 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ

(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 16 ตร ในกรณีที่เกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถส่วนกลางในระหว่างการเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว ตามข้อ 16 ทวิ ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าได้ใช้ความระมัดระวังดูแลรักษาเยี่ยงวิญญูชนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์สินของตนแล้ว และการสูญหายและเสียหายนั้นมิได้เกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เก็บรักษา แต่หากการสูญหายหรือเสียหายนั้นเกิดขึ้นเนื่องจากการนำไปใช้ในการอื่น ให้ผู้อื่นใช้ หรือนำไปเก็บไว้ ณ ที่ที่มีได้รับอนุญาต ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบทุกกรณี แม้ว่าจะเกิดเหตุสุดวิสัย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า ถึงอย่างไรความสูญหายหรือเสียหายก็จะเกิดแก่รถส่วนกลางคันนั้น

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 10 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ

(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อที่ 17 ยกเลิก

(ความในข้อนี้ยกเลิกโดย ข้อ 11 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถ
รับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้คืออยู่เสมอ

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่งรถส่วนกลาง
รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่
กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วน
ราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถราชการทุกคันในครั้ง
แรกให้เสร็จสิ้นภายใน 6 เดือน นับแต่ที่ระเบียบมีผลบังคับ

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุก
ระยะ 6 เดือน หรือทุกระยะทาง 15,000 กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุง
ที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถทางราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้
ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

ในส่วนราชการแต่ละแห่งรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ
สิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ
(ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538)

ข้อ 19 เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรีบ
รายงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบทันที กรณีที่มีได้เป็นผู้ใช้รถเอง หรือไม่สามารถที่จะรายงานเองได้ ให้
พนักงานขับรถรับรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการ

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อเกิดขึ้นกับรถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้
พนักงานขับรถรับรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการทราบทันที

ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบในกรณีที่รถประจำตำแหน่งสูญหายเพราะความประมาทเลินเล่อ
ของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง แต่ถ้าผู้ใช้รถประจำตำแหน่งอนุญาตให้บุคคลอื่นนำรถประจำตำแหน่งไปใช้นอกเหนือ
หน้าที่ปกติ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนความสูญหายแม้ด้วยเหตุสุดวิสัย

ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นแก่รถประจำตำแหน่งเพราะความผิดของบุคคลภายนอก ให้ผู้ใช้รถประจำ
ตำแหน่งเป็นผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอกในนามของส่วนราชการนั้น แต่ถ้าความเสียหาย
เกิดขึ้นเพราะความผิดของผู้ขับขี่ซึ่งมิใช่พนักงานขับรถ หรือผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้อง

รับผิดชอบซ่อมแซมให้คงสภาพดีตามเดิม ในระหว่างที่ดำเนินการหาตัวผู้รับผิดชอบใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถดังกล่าว หากส่วนราชการมีความจำเป็นต้องใช้รถคันนั้น ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติซ่อมรถคันนั้นโดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณไปก่อนได้

ให้นำระเบียบความรับผิดชอบของข้าราชการในทางแพ่ง มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรณีดังกล่าว มาใช้บังคับตามระเบียบนี้ด้วย

การรายงานกรณีรถเสียหายให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับนั้น ให้รายงานตาม แบบ 5 ท้ายระเบียบนี้

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 20 ให้ส่วนราชการจัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถแต่ละคันตามตัวอย่างแบบ 6 ท้ายระเบียบนี้

หมวดที่ 5

การเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิง

ข้อ 21 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าเชื้อเพลิงเอง ในกรณีที่นำรถไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งนอกเหนือไปจากหน้าที่ปกติประจำให้เบิกจ่ายเชื้อเพลิงหรือเบิกค่าเชื้อเพลิงได้ ทั้งนี้หัวหน้าส่วนราชการต้องรับรองทุกครั้งว่า ได้มีการนำรถประจำตำแหน่งไปใช้ในกรณีดังกล่าวจริง

รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้เบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงที่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 13 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 22 คณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า คณะกรรมการรถราชการ ประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน และผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเป็นกรรมการ และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นกรรมการหรือเลขานุการ คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งมีหน้าที่เสนอแนะคณะรัฐมนตรีเพื่อแก้ไขปรับปรุงระเบียบนี้ และให้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ เฉพาะกรณีที่ไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้แล้ว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

ข้อ 23 ผู้ใดกระทำการโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ หรือกระทำการโดยมีเจตนาทุจริต หรือปราศจากอำนาจ หรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ ถือว่าผู้นั้นกระทำความผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น หรือตามกฎหมายเฉพาะของส่วนราชการนั้น

บทเฉพาะกาล

ข้อ 24 ผู้ที่ได้รับรณประจำตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ แต่ไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะได้รับรณประจำตำแหน่งตามระเบียบนี้ หรือผู้ที่ได้รับรณประจำตัวอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับให้คงใช้ต่อไปได้อีกไม่เกิน 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ

ข้อ 25 ภายในกำหนด 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ผู้รักษาการตามระเบียบนี้เสนอแก้ไขปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีที่มีอยู่แล้ว แต่ยังมีได้กำหนดอยู่ในระเบียบนี้ ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดของระเบียบนี้ โดยกำหนดในระเบียบนี้ โดยกำหนดไว้ในระเบียบนี้ เพื่อความสะดวกแก่ผู้ปฏิบัติต่อไป

ข้อ 26 ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันถัดจากประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2523

(ลงชื่อ) พลเอก เปรม ติณสูลานนท์

(เปรม ติณสูลานนท์)

นายกรัฐมนตรี

ประเภทการประจักษ์ส่วนหนึ่ง

ทะเบียนเลขของ.....(กรม).....

ลำดับที่	ชื่อสถานที่	แบบรูป/ภาพ/เอกสาร(ถ้ามี)	หมายเลขทะเบียน	ประจำตัวพนักงาน	ราคา	วันได้มา	วันที่จำหน่าย	หมายเหตุ

แบบ ๒

ประเภทหน่วยงานกลาง/สถาบันรอง/โรงเรียนประจำจังหวัด/วิทยาลัย
 ทะเบียนของ.....(กรม).....

ลำดับที่	ชื่อคนขอ	แบบ/รุ่น/ปี/ขนาด(ส.ส.)	ทางขอขอทะเบียน	สังกัดเดิมงานใด	ราคา	รับได้ค่า	รับจ้างทำ	หมายเหตุ

ใบขออนุญาตใช้รถส่วนกลาง/รถรับรอง/รถรับรองประจำจังหวัด

วันที่...เดือน.....พ.ศ.....

เรียน.....(ผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ).....

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง.....

ขออนุญาตใช้รถ (ไปไหน).....

เพื่อ.....มีคนนั่ง.....คน

ในวันที่.....เวลา.....

ถึงวันที่.....เวลา.....

.....ผู้ขออนุญาต

.....ผู้อำนวยการกอง/หัวหน้ากอง

หรือผู้แทน

.....(วัน เดือน ปี)

(ลงนามผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ).....

...../...../.....

เก็บเงินค่าใช้สอย

รถหมายเลขทะเบียน.....

ลำดับที่	ออกเดินทาง วันที่ เวลา	ผู้จ้าง	สถานที่ไป	ระยะทาง. / ไมล์ เก็บค่าเช่ารถ เคียวพา	กิโลเมตร. / ไมล์ รถที่เช่า วันที่ เวลา	ระยะทาง. / ไมล์ เมื่อรถกลับ สำนักงาน	รวมระยะทาง กม. / ไมล์	พนักงานขับ รถ	หมายเหตุ

ผู้บันทึก.....

ตำแหน่ง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรื่อง รายงานอุบัติเหตุรุดหมายเลขทะเบียน.....

เรียน

เหตุเกิดเมื่อวันที่เวลาน.

สถานที่เกิดเหตุ(ตั้งแผนที่สังเขปที่แนบมานี้)

ความเร็วขณะเกิดเหตุกม./ชม.

ก่อนเกิดเหตุเดินทางจาก.....จะไป.....

ความเสียหาย.....

พาหนะหรือทรัพย์สินฝ่ายตรงข้าม

รถ.....หมายเลขทะเบียน.....

ขับขี่โดย.....อายุ.....ปี ใบอนุญาตขับขี่เลขที่

ที่อยู่ของผู้ขับขี่.....

ชื่อเจ้าของรถ.....

เหตุเกิดจาก.....

ความเสียหาย.....

ผู้บาดเจ็บ

ชื่ออายุ.....ปี ที่อยู่.....

ชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

ผู้สอบสวนและพยาน

พนักงานสอบสวนชื่อ.....สถานีตำรวจ.....

พยาน

ชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

พยาน

ชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

พยาน

ชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

ผลของคดี.....

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน

ตำแหน่ง.....

ឈ្មោះ ៨

รายละเอียดการซ่อมบำรุง

รณ หมายเลขทะเบียน

ลำดับที่	เลขระยะทาง เมื่อเข้าซ่อม	รายการซ่อม	จำนวนเงิน บาท สต.	สถานที่ซ่อม	วันที่ตรวจรับ	หมายเหตุ