



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สภานิติบัญญัติกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ส่วนแผนงานและพัฒนางานประชาสัมพันธ์ โทร. ๐ ๒๒๗๒ ๒๕๓๑

ที่ นร ๐๒๐๓.๐๙/ว ๕๕๕๙ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการในคณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์  
สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ผ่านระบบ Teleconference

เรียน ประธานประชาสัมพันธ์จังหวัดผู้แทนภาค ๑ - ๘

ตามคำสั่ง กปส. ที่ ๑๐๔๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการในคณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน กรมประชาสัมพันธ์ และกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการฯ นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อร่วมพิจารณาการจัดทำแผนการประชาสัมพันธ์ และติดตามกำกับดูแลการดำเนินงานตามแผนฯ ในวันอังคารที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒๑๑A ชั้น ๒ อาคารกรมประชาสัมพันธ์ ทั้งนี้ ได้แนบบวาระการประชุมฯ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมฯ ดังกล่าว

(นายทองยศ มหามนตรี)

ผอ.สวท.

คณะกรรมการและเลขานุการ

การบริหารจัดการในคณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

สร้างจิตสำนึกความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน

**ระเบียบวาระการประชุม**  
**คณะกรรมการบริหารจัดการในคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์**  
**สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓**  
**วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.**  
**ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ ห้อง ๒๑๑A อาคารกรมประชาสัมพันธ์**

---

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ
- ๒.๑ คำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน  
ที่ ๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ  
ในคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน
- ๒.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการ  
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ และข้อเสนอ  
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
- ๒.๓ อำนวยการหน้าที่ของคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์  
สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน
- ๒.๔ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓  
เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓
- ประเด็นในการขับเคลื่อน (ความเร็ว, หมวกนิรภัย, เมาแล้วขับ  
และรถจักรยานยนต์)
  - ตัวชี้วัด
  - เป้าหมายระดับโลก จากปฏิญญาสตอกโฮล์ม (เป้าหมายที่ ๖-๑๐)
  - หัวข้อรณรงค์
  - เป้าหมายการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔
  - ช่วงเวลาการดำเนินงาน (๒ ช่วง)
  - มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา
- ๓.๑ พิจารณา (ร่าง) แผนประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ
-



คำสั่งคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์  
สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน  
ที่ ๑๐๔๒ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการในคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์  
สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา) ในฐานะประธานกรรมการ  
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ลงนามในคำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ที่ ๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ  
ความปลอดภัยทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ แนวทาง และแผนงานเกี่ยวกับการป้องกัน  
และลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๘ คณะ โดยอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ เป็นประธานในคณะกรรมการ  
ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์  
เป็นรองประธานกรรมการ และผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย เป็นอนุกรรมการ  
และเลขานุการ มีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการขับเคลื่อนการจัดทำแผนและแนวทางการดำเนินงาน  
ด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระยะเร่งด่วนและระยะยาว ในประเด็นที่เกี่ยวข้องสอดคล้องกับนโยบาย  
แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน มติคณะรัฐมนตรี รวมถึงมาตรการของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
โดยกำหนดให้จัดประชุมเพื่อจัดทำแผนประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการฯ ร่วมกับอนุกรรมการภาคีเครือข่าย  
ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง

เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนการดำเนินงานของคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์  
สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล  
บรรลุตามวัตถุประสงค์ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการในคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์  
สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- |   |                  |
|---|------------------|
| ๑.๑ อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์  | ที่ปรึกษา        |
| ๑.๒ รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์<br>(นางพิชญา เมืองเนาว์)              | ประธานคณะกรรมการ |
| ๑.๓ ผู้อำนวยการสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย                      | คณะกรรมการ       |
| ๑.๔ ผู้อำนวยการสำนักข่าว  | คณะกรรมการ       |
| ๑.๕ ประธานผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๑-๘                     | คณะกรรมการ       |
| ๑.๖ ประธานประชาสัมพันธ์จังหวัดผู้แทนภาค ๑-๘                         | คณะกรรมการ       |
| ๑.๗ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาการประชาสัมพันธ์                           | คณะกรรมการ       |
| ๑.๘ ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ                               | คณะกรรมการ       |
| ๑.๙ ผู้อำนวยการส่วนผลิตรายการ<br>สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย | คณะกรรมการ       |

๑.๑๐ ผู้อำนวยการ...

- |      |   |                             |
|------|---|-----------------------------|
| ๑.๑๐ | ผู้อำนวยการส่วนกระจายเสียงต่างประเทศ<br>สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย                        | คณะทำงาน                    |
| ๑.๑๑ | ผู้อำนวยการส่วนเทคนิค<br>สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย                                       | คณะทำงาน                    |
| ๑.๑๒ | ผู้อำนวยการส่วนสารสนเทศ<br>สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย                                     | คณะทำงาน                    |
| ๑.๑๓ | ผู้อำนวยการส่วนกระจายเสียงในประเทศ<br>สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย                          | คณะทำงาน                    |
| ๑.๑๔ | ผู้อำนวยการส่วนสื่อข่าวและผลิตรายการข่าว<br>สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย                    | คณะทำงาน                    |
| ๑.๑๕ | ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย<br>เพื่อการศึกษา สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย | คณะทำงาน                    |
| ๑.๑๖ | ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย   | คณะทำงานและเลขานุการ        |
| ๑.๑๗ | ผู้อำนวยการส่วนแผนงานและพัฒนางานประชาสัมพันธ์<br>สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย               | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๑๘ | หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป<br>สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย                                     | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

## ๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์ แนวทาง และมาตรการปลูกฝัง สร้างจิตสำนึก ความตระหนัก และวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยทั้งในระยะเร่งด่วนและระยะยาว เสนอผู้บริหารพิจารณา เพื่อนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ ในการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการฯ ร่วมกับคณะกรรมการภาคีเครือข่ายผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๒ ดำเนินการตามแผนฯ ที่ได้จัดทำขึ้น และติดตามกำกับดูแลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ พร้อมนำผลผลิตส่งคณะกรรมการและเลขานุการ เพื่อรายงานผลการดำเนินงานในฐานะคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบอย่างต่อเนื่อง

๒.๓ สนับสนุนการจัดประชุมคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ให้ดำเนินไปด้วยความราบรื่น บรรลุวัตถุประสงค์

๒.๔ ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลโท

(สรรเสริญ แก้วกำเนิด)

อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

ชื่อเว็บไซต์ที่ใช้ในการเข้าร่วมประชุมทางไกล (Inference)

Website name : WebEx

ห้องประชุมหมายเลข : 917 326 246



เอกสารการประชุม  
คณะกรรมการบริหารจัดการ  
ในคณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์  
ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนัก  
ในการใช้รถใช้ถนน  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓  
วันอังคารที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ ห้อง ๒๑๑A  
อาคารกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ... ส่วนแผนงานและพัฒนางานประชาสัมพันธ์ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย



## ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการบริหารจัดการในคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

วันอังคารที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ ห้อง ๒๑๑A อาคารกรมประชาสัมพันธ์

- 
- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง เพื่อทราบ
- ๒.๑ คำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ที่ ๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ  
ในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
- ๒.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการ  
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ และข้อเสนอ  
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
- ๒.๓ อำนวยการหน้าที่ของคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์  
สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน
- ๒.๔ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓  
เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓
- ประเด็นในการขับเคลื่อน (ความเร็ว, หมวกนิรภัย, เมาแล้วขับ  
และรถจักรยานยนต์)
  - ตัวชี้วัด
  - เป้าหมายระดับโลก จากปฏิญญาสตอกโฮล์ม (เป้าหมายที่ ๖-๑๐)
  - หัวข้อรณรงค์
  - เป้าหมายการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔
  - ช่วงเวลาการดำเนินงาน (๒ ช่วง)
  - มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อพิจารณา
- ๓.๑ พิจารณา (ร่าง) แผนประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง อื่นๆ
-



ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการบริหารจัดการในคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

วันอังคารที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ ห้อง ๒๑๑A อาคารกรมประชาสัมพันธ์

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะช่วงเทศกาลต่าง ๆ ยังคงเป็นปัญหาสำคัญที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก โดยคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเป็นศูนย์กลางที่มีหน้าที่ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภาคีเครือข่าย ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมบูรณาการร่วมกันในการแก้ปัญหา ในปีนี้กรมประชาสัมพันธ์ โดยอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ รับหน้าที่ประธานอนุกรรมการคณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน วันนี้จึงเชิญทุกท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ ในการจัดทำแผนการประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อจะได้นำเสนอแผนการประชาสัมพันธ์ในภาพรวมของกรมประชาสัมพันธ์ต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ต่อไป

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ คำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๘ คณะ กรมประชาสัมพันธ์ โดยอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ เป็นประธานอนุกรรมการ รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ เป็นรองประธานอนุกรรมการ มีอนุกรรมการจากหน่วยงานภาคีเครือข่าย ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน และมีผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย เป็นอนุกรรมการ และเลขานุการ รวมทั้งสิ้น ๓๘ คน

.....

.....

.....

.....

.....

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ และเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุม คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

.....

.....

.....

.....

มติที่ประชุม

.....

.....

.....



คำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน  
ที่ ๐๑ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่คณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ตามคำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ที่ ๐๐๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๕ และให้แต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ แนวทาง และแผนงานเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๑๔ (๑๒) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ดังต่อไปนี้

๑. คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

๑.๑ องค์ประกอบ

- |  |                     |
|--|---------------------|
| ๑. รองปลัดกระทรวงมหาดไทย   | ประธานกรรมการ       |
| หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณสุขและพัฒนาเมือง                         |                     |
| ๒. อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย                                | รองประธานกรรมการ    |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | อนุกรรมการที่ปรึกษา |
| ๔. ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ ศปถ. ทุกท่าน                            | อนุกรรมการที่ปรึกษา |
| ๕. ผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย                              | อนุกรรมการที่ปรึกษา |
| ๖. ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ   | อนุกรรมการ          |
| ๗. ผู้แทนกระทรวงการคลัง  | อนุกรรมการ          |
| ๘. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ                           | อนุกรรมการ          |
| ๙. ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ                 | อนุกรรมการ          |
| ๑๐. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                      | อนุกรรมการ          |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานประมาณ   | อนุกรรมการ          |

๑๒. ผู้แทนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อนุกรรมการ
๑๓. ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อนุกรรมการ
๑๔. ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก อนุกรรมการ
๑๕. ผู้แทนกรมทางหลวง อนุกรรมการ
๑๖. ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท อนุกรรมการ
๑๗. ผู้แทนกรมการปกครอง อนุกรรมการ
๑๘. ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น อนุกรรมการ
๑๙. ผู้แทนสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ อนุกรรมการ
๒๐. ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด อนุกรรมการ
๒๑. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา อนุกรรมการ
๒๒. ผู้แทนกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน อนุกรรมการ
๒๓. ผู้แทนสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย อนุกรรมการ
๒๔. ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์ อนุกรรมการ
๒๕. ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย อนุกรรมการ  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กระทรวงคมนาคม
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักแผนความปลอดภัย อนุกรรมการ  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กระทรวงคมนาคม
๒๗. ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ อนุกรรมการ  
กรมการขนส่งทางบก
๒๘. ผู้บังคับกองแผนงานความมั่นคง อนุกรรมการ  
สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๙. ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฉุกเฉิน อนุกรรมการ  
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๓๐. ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ อนุกรรมการ  
กรมควบคุมโรค
๓๑. ผู้อำนวยการสถานีวิทย์กระจายเสียง อนุกรรมการ  
แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์
๓๒. นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่ง อนุกรรมการ  
แห่งประเทศไทย
๓๓. นายแพทย์วิวัฒน์ ศีตมโนชญ์ อนุกรรมการ  
ผู้จัดการโครงการแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย  
กับองค์การอนามัยโลกด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
๓๔. ศาสตราจารย์ ดร.วัฒนวงศ์ รัตนวราห อนุกรรมการ  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

๓๕. รองศาสตราจารย์ ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง มหาวิทยาลัยขอนแก่น	อนุกรรมการ
๓๖. รองศาสตราจารย์ เอนก ศิริพานิชกร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	อนุกรรมการ
๓๗. นายทรงคนะ บุญอยู่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	อนุกรรมการ
๓๘. ดร.นครินทร์ สัทธรรมนวงศ์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	อนุกรรมการ
๓๙. ดร.นพตล กรประเสริฐ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	อนุกรรมการ
๔๐. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ปรมะศวร์ เหลือเทพ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	อนุกรรมการ
๔๑. ผู้แทนสถาบันยุวทัศน์แห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๔๒. ผู้แทนสภาเด็กและเยาวชนแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๔๓. ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัย ทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการและเลขานุการ
๔๔. ผู้อำนวยการส่วนประสานความร่วมมือ ความปลอดภัยทางถนน กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ
๔๕. ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและแผนงาน ความปลอดภัยทางถนน กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ

#### ๑.๒ อำนาจหน้าที่

๑. กำหนดแนวทางการพัฒนาความสามารถในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงานหลัก รวมถึงแผนการปฏิบัติการเพื่อการออกแบบโครงสร้างและกลไกในการนำไปปฏิบัติ-ติดตามและประเมินผลประสิทธิภาพตามมาตรการความปลอดภัยทางถนน

๒. ประสานงานในระดับปฏิบัติการกับเครือข่าย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินงานตามแผนงานต่างๆ ที่จะดำเนินการ

๓. วางเป้าหมาย และกำหนดแนวทางในการแสวงหางบประมาณเพื่อสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ให้เกิดความคุ้มค่า คุ่มทุน และตอบสนองต่อผลสำเร็จตามเป้าหมาย

๔. กำหนดตัวชี้วัดหน่วยงานที่รับผิดชอบตามแผนงานหลัก เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

๕. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

๖. ดำเนินการอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๒. คณะอนุกรรมการ...

## ๒. คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

## ๒.๑ องค์ประกอบ

๑. รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจ การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านทางหลวง	ประธานอนุกรรมการ
๒. อธิบดีกรมทางหลวง	รองประธานอนุกรรมการ
๓. อธิบดีกรมทางหลวงชนบท	รองประธานอนุกรรมการ
๔. อธิบดีกรมการขนส่งทางราง	อนุกรรมการ
๕. อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
๖. อธิบดีกรมการปกครอง	อนุกรรมการ
๗. รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ได้รับมอบหมาย	อนุกรรมการ
๘. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร	อนุกรรมการ
๙. ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง	อนุกรรมการ
๑๐. ผู้บังคับการตำรวจจราจร กองบัญชาการตำรวจนครบาล	อนุกรรมการ
๑๑. ผู้แทนสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑๒. ผู้แทนกองบังคับการตำรวจน้ำ	อนุกรรมการ
๑๓. ผู้แทนกรมเจ้าท่า	อนุกรรมการ
๑๔. ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	อนุกรรมการ
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร	อนุกรรมการ
๑๖. ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑๗. ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑๘. นายคณิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	อนุกรรมการ
๑๙. นักวิชาการหรือผู้เชี่ยวชาญในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่เกิน ๖ คน	อนุกรรมการ
๒๐. ผู้แทนสมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัด แห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๒๑. ผู้แทนสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๒๒. ผู้แทนสมาคมองค์การบริหารส่วนตำบล แห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๒๓. ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัย ทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ

๒๔. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และ การสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม      อนุกรรมการ
๒๕. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวกภัย      อนุกรรมการ  
กรมทางหลวงชนบท
๒๖. ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย      อนุกรรมการ  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒๗. ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและแผนงาน      อนุกรรมการ  
ความปลอดภัยทางถนน  
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักแผนความปลอดภัย      อนุกรรมการ  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒๙. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวกภัย      อนุกรรมการและเลขานุการ  
กรมทางหลวง
๓๐. รองผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวกภัย      อนุกรรมการและผู้ช่วย  
กรมทางหลวง      เลขานุการ
๓๑. ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาวิศวกรรมจราจร      อนุกรรมการและผู้ช่วย  
กรมทางหลวงชนบท      เลขานุการ

## ๒.๒ อำนาจหน้าที่

๑. จัดทำกรอบแนวทางการยกระดับความปลอดภัยให้เป็นส่วนหนึ่งของระบบ  
โครงข่ายถนน
๒. กำหนดแนวทางและจัดทำข้อเสนอในการลดอุบัติเหตุเพื่อการสัญจรที่ปลอดภัย  
อย่างยั่งยืน
๓. วางกรอบแนวทางในการดูแล บำรุงรักษา และปรับปรุงถนนในช่วงก่อนเทศกาล  
สำคัญ
๔. จัดทำแผนการพัฒนาศักยภาพ และการถ่ายทอดความรู้ด้านการพัฒนาโครงสร้าง  
พื้นฐานที่ปลอดภัย

## ในคณะอนุกรรมการ

๕. แต่งตั้งนักวิชาการหรือผู้เชี่ยวชาญในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่เกิน ๖ ท่าน
๖. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย
๗. ดำเนินการอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย
๓. คณะอนุกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย
- ๓.๑. องค์ประกอบ
๑. รองปลัดกระทรวงคมนาคม      ประธานอนุกรรมการ  
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
๒. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก      รองประธานอนุกรรมการ
๓. ผู้บังคับการกองแผนงานความมั่นคง      อนุกรรมการ  
สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔. ผู้อำนวยการ...

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| ๔. ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย                                      | อนุกรรมการ                    |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  | อนุกรรมการ                    |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก   | อนุกรรมการ                    |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก  | อนุกรรมการ                    |
| ๘. ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและแผนงานความปลอดภัยทางถนน กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการ                    |
| ๙. นายกสภาวีศวรร   | อนุกรรมการ                    |
| ๑๐. ผู้แทนสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย  | อนุกรรมการ                    |
| ๑๑. ผู้แทนสมาคมชิ้นส่วนยานยนต์ไทย  | อนุกรรมการ                    |
| ๑๒. ผู้แทนสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย   | อนุกรรมการ                    |
| ๑๓. ผู้แทนมูลนิธิคุ้มครองผู้บริโภค   | อนุกรรมการ                    |
| ๑๔. ผู้แทนคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ  | อนุกรรมการ                    |
| ๑๕. ผู้แทนสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย  | อนุกรรมการ                    |
| ๑๖. ผู้แทนสมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ   | อนุกรรมการ                    |
| ๑๗. ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก                               | อนุกรรมการและเลขานุการ        |
| ๑๘. หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานยานยนต์ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก   | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กลุ่มมาตรฐานยานยนต์ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก                                     | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

๓.๒ อำนาจหน้าที่

๑. ส่งเสริมให้มีการยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้เทียบเท่ามาตรฐานสากลทางด้านมาตรฐานเชิงป้องกัน (Active Safety) และเชิงรับ (Passive Safety)
๒. ส่งเสริมให้มีการยกระดับมาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถทั้งด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้เทียบเท่ามาตรฐานสากล
๓. ส่งเสริมให้มีการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ ด้านความปลอดภัยมาใช้ในยานพาหนะ
๔. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย
๕. ดำเนินการอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ องค์ประกอบ

- |  |                     |
|--|---------------------|
| ๑. รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือเทียบเท่า<br>ที่ได้รับมอบหมาย              | ประธานอนุกรรมการ    |
| ๒. รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย<br>ที่ได้รับมอบหมาย                 | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๓. ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ<br>ที่ได้รับมอบหมาย                       | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๔. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พันตำรวจโท ไหวพจน์ กุลาชัย                             | อนุกรรมการที่ปรึกษา |
| ๕. ร้อยตำรวจเอก สุธรรม เชื้อประกอบกิจ  | อนุกรรมการที่ปรึกษา |
| ๖. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์   | อนุกรรมการที่ปรึกษา |
| ๗. ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ   | อนุกรรมการ          |
| ๘. ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ<br>หรือผู้แทน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ    | อนุกรรมการ          |
| ๙. ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้แทน<br>กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง         | อนุกรรมการ          |
| ๑๐. ผู้บังคับการตำรวจจราจร หรือผู้แทน<br>กองบัญชาการตำรวจนครบาล              | อนุกรรมการ          |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการ<br>การศึกษาขั้นพื้นฐาน                          | อนุกรรมการ          |
| ๑๒. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน                                    | อนุกรรมการ          |
| ๑๓. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา                                    | อนุกรรมการ          |
| ๑๔. ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวง<br>การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม   | อนุกรรมการ          |
| ๑๕. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผน<br>การขนส่งและจราจร                           | อนุกรรมการ          |
| ๑๖. ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัย<br>ทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการ          |
| ๑๗. ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์<br>กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย    | อนุกรรมการ          |
| ๑๘. ผู้แทนกรมควบคุมโรค   | อนุกรรมการ          |
| ๑๙. ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์   | อนุกรรมการ          |
| ๒๐. ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น                                       | อนุกรรมการ          |
| ๒๑. ผู้แทนกรมการปกครอง   | อนุกรรมการ          |
| ๒๒. ผู้แทนกรมสรรพสามิต   | อนุกรรมการ          |
| ๒๓. ผู้แทนกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน                                      | อนุกรรมการ          |
| ๒๔. ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก   | อนุกรรมการ          |

๒๕. ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
๒๖. ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
๒๗. ผู้แทนกรุงเทพมหานคร	อนุกรรมการ
๒๘. ผู้แทนสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๒๙. ผู้แทนสถาบันยูวทัศน์แห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๓๐. ผู้แทนสภาเด็กและเยาวชนแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๓๑. ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลัดอุบัติเหตุ	อนุกรรมการ
๓๒. ผู้แทนมูลนิธิเมาไม่ขับ	อนุกรรมการ
๓๓. นายกสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย	อนุกรรมการ
๓๔. ผู้แทนสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย	อนุกรรมการ
๓๕. ผู้แทนบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด	อนุกรรมการ
๓๖. ผู้อำนวยการบริหาร มูลนิธิป้องกันอุบัติเหตุแห่งเอเชีย	อนุกรรมการ
๓๗. ผู้แทนสำนักงานกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
๓๘. ผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ จำกัด	อนุกรรมการ
๓๙. ผู้แทนศูนย์ขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า	อนุกรรมการ
๔๐. ผู้แทนบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด	อนุกรรมการ
๔๑. ผู้แทนมูลนิธิป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และอาชญากรรม	อนุกรรมการ
๔๒. นายสุจิน มั่งนิมิต	อนุกรรมการ
๔๓. นายสมเจตน์ วุฒิเลิศเจริญวงศ์	อนุกรรมการ
๔๔. พลตำรวจตรี ปิยะ ต๊ะวิชัย	อนุกรรมการ
๔๕. พลตำรวจตรี นิพนธ์ เจริญผล	อนุกรรมการ
๔๖. ผู้อำนวยการส่วนประสานความร่วมมือ ความปลอดภัยทางถนน กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
๔๗. ผู้บังคับการกองแผนงานความมั่นคง สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการและเลขานุการ
๔๘. รองผู้บังคับการกองแผนงานความมั่นคง สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ได้รับมอบหมาย	อนุกรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ
๔๙. ผู้กำกับภารกิจกลุ่มงานจราจร กองแผนงานความมั่นคง สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ

## ๔.๒ อำนาจหน้าที่

๑. พัฒนาแผนงานเพื่อปรับปรุงพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนให้ตระหนักและมีความเข้าใจเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงด้านความปลอดภัย ควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมาย
๒. พิจารณาทบทวนกฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัย และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
๓. กำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และกำหนดแผนงานในการกำกับ ควบคุมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยทั้งระบบ
๔. เชิญหน่วยงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง รวมทั้งขอให้จัดส่งเอกสารหรือข้อมูล
๕. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย
๖. ดำเนินการอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

## ๕. คณะอนุกรรมการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

## ๕.๑ องค์ประกอบ

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑. รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข<br>หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการพัฒนาการแพทย์            | ประธานอนุกรรมการ    |
| ๒. ผู้ตรวจราชการกระทรวงสาธารณสุข<br>ที่ได้รับมอบหมาย                            | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๓. รองอธิบดีกรมควบคุมโรค ที่ได้รับมอบหมาย                                       | อนุกรรมการ          |
| ๔. รองอธิบดีกรมการแพทย์ ที่ได้รับมอบหมาย  | อนุกรรมการ          |
| ๕. รองอธิบดีกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ<br>ที่ได้รับมอบหมาย                         | อนุกรรมการ          |
| ๖. เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ<br>หรือผู้แทน                         | อนุกรรมการ          |
| ๗. ผู้อำนวยการกองบริหารการสาธารณสุข<br>หรือผู้แทน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข  | อนุกรรมการ          |
| ๘. ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน<br>หรือผู้แทน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข | อนุกรรมการ          |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักการพยาบาล หรือผู้แทน<br>สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข         | อนุกรรมการ          |
| ๑๐. ประธานชมรมโรงพยาบาลศูนย์/โรงพยาบาลทั่วไป                                    | อนุกรรมการ          |
| ๑๑. ผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย  | อนุกรรมการ          |
| ๑๒. ผู้แทนสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ                                      | อนุกรรมการ          |
| ๑๓. ผู้แทนสำนักงานกองทุนสนับสนุน<br>การสร้างเสริมสุขภาพ                         | อนุกรรมการ          |
| ๑๔. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและ<br>ส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย        | อนุกรรมการ          |
| ๑๕. ผู้แทนสำนักงานประกันสังคม   | อนุกรรมการ          |

๑๖. ผู้แทน...

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| ๑๖. ผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัย<br>จากรถ จำกัด   | อนุกรรมการ                        |
| ๑๗. ผู้แทนกรมการปกครอง  | อนุกรรมการ                        |
| ๑๘. ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  | อนุกรรมการ                        |
| ๑๙. ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัย<br>ทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  | อนุกรรมการ                        |
| ๒๐. ผู้อำนวยการส่วนข้อมูลและติดตามประเมินผล<br>ความปลอดภัยทางถนน<br>กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการ                        |
| ๒๑. ผู้อำนวยการกองป้องกันกวดบาดเจ็บ<br>กรมควบคุมโรค   | อนุกรรมการ                        |
| ๒๒. ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฉุกเฉิน<br>สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข  | อนุกรรมการและเลขานุการ            |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่งานพัฒนาระบบความปลอดภัย<br>ทางถนน กองสาธารณสุขฉุกเฉิน<br>สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข                          | อนุกรรมการและผู้ช่วย<br>เลขานุการ |
| ๒๔. นักวิชาการสาธารณสุข กองป้องกันการบาดเจ็บ<br>กรมควบคุมโรค ที่ได้รับมอบหมาย   | อนุกรรมการและผู้ช่วย<br>เลขานุการ |

#### ๕.๒ อำนาจหน้าที่

๑. พัฒนาระบบดูแลก่อนถึงโรงพยาบาล รวมไปถึงระบบการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุออกจากยานพาหนะให้เหมาะสม วางระบบโทรศัพท์เพื่อรับแจ้งเหตุที่ใช้หมายเลขเดียวได้ทั้งประเทศ รวมถึงการนำตัวอย่างแนวปฏิบัติที่ดีที่มีอยู่ไปสู่การปฏิบัติจริง

๒. พัฒนาระบบศูนย์วิกฤตบำบัดและอุบัติเหตุในโรงพยาบาล การติดตามประเมินผลด้านคุณภาพของการให้บริการรักษาด้วยการวางกลไกประกันคุณภาพ และการขยายผลตัวอย่างแนวปฏิบัติที่ดีไปสู่การดำเนินการในทุกระดับ

๓. วางเป้าหมาย และกำหนดแนวทางในการแสวงหางบประมาณเพื่อสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ให้เกิดความคุ้มค่า และตอบสนองต่อผลสำเร็จตามเป้าหมาย

๔. กำหนดตัวชี้วัดหน่วยงานที่รับผิดชอบตามแผนงานหลัก เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

๕. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

๖. ดำเนินการอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล

#### ๖.๑ องค์ประกอบ

- |  |                     |
|--|---------------------|
| ๑. อธิบดีกรมควบคุมโรค  | ประธานอนุกรรมการ    |
| ๒. รองอธิบดีกรมควบคุมโรคที่ได้รับมอบหมาย                             | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน<br>สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข | อนุกรรมการ          |

๔. ผู้อำนวยการ...

๔. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และ การสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อนุกรรมการ
๕. ผู้บังคับการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักเทคโนโลยีและการสื่อสาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ อนุกรรมการ
๖. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และ การสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข อนุกรรมการ
๗. ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัย ทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อนุกรรมการ
๘. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และ การสื่อสาร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อนุกรรมการ
๙. ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศ กรมควบคุมโรค อนุกรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการกองระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค อนุกรรมการ
๑๑. ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฉุกเฉิน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข อนุกรรมการ
๑๒. ผู้อำนวยการศูนย์ความร่วมมือองค์การอนามัยโลก ด้านการป้องกันอุบัติเหตุ อนุกรรมการ
๑๓. ผู้แทนสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ อนุกรรมการ
๑๔. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม อนุกรรมการ
๑๕. ผู้แทนสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ อนุกรรมการ
๑๖. ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก อนุกรรมการ
๑๗. ผู้แทนกรมทางหลวง อนุกรรมการ
๑๘. ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท อนุกรรมการ
๑๙. ผู้แทนสำนักงานสถิติแห่งชาติ อนุกรรมการ
๒๐. ผู้จัดการแผนงานความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย กับองค์การอนามัยโลกด้านความปลอดภัยทางถนน อนุกรรมการ
๒๑. ผู้จัดการมูลนิธิไทยโรดส์ อนุกรรมการ
๒๒. ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน อนุกรรมการ
๒๓. ผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ จำกัด อนุกรรมการ
๒๔. ประธานมูลนิธิประชาชนปลอดภัย อนุกรรมการ
๒๕. ผู้แทนสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย อนุกรรมการ
๒๖. ผู้อำนวยการส่วนข้อมูลและติดตามประเมินผล ความปลอดภัยทางถนน อนุกรรมการ
- กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒๗. ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค	อนุกรรมการและเลขานุการ
๒๘. หัวหน้ากลุ่มพัฒนานโยบาย สารสนเทศ การบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค	อนุกรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ
๒๙. นักวิชาการสาธารณสุขที่ได้รับมอบหมาย กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค	อนุกรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ

## ๖.๒ อำนาจหน้าที่

๑. พัฒนาแนวทางในการจัดเก็บข้อมูลในระดับชาติและระดับพื้นที่ ให้เป็นเอกภาพ เพื่อการเฝ้าระวัง ติดตามสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น เป็นประจำอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๒. พัฒนาตัวชี้วัด (indicator) การทำงาน เพื่อใช้ในการติดตาม ประเมินผลลัพธ์การดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. กำหนดแนวทางในการจัดเก็บข้อมูลที่ใช้ในการกำกับตัวชี้วัดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๔. ประเมินผลการดำเนินงานป้องกันและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรในภาพรวมของประเทศ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕. ขับเคลื่อนให้มีการนำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละหน่วยงานไปใช้ประโยชน์ในการแก้ไขปัญหา ทั้งในส่วนกลางและพื้นที่

๖. ดำเนินการอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

## ๗. คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## ๗.๑ องค์ประกอบ

๑. อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	ประธานอนุกรรมการ
๒. รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ได้รับมอบหมาย	รองประธานอนุกรรมการ
๓. รองอธิบดีกรมการปกครอง ที่ได้รับมอบหมาย	รองประธานอนุกรรมการ
๔. รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ได้รับมอบหมาย	รองประธานอนุกรรมการ
๕. ผู้แทนกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
๖. ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ
๗. ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ	อนุกรรมการ
๘. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๙. ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๑๐. ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
๑๑. ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ

๑๒. ผู้แทนกรมควบคุมโรค	อนุกรรมการ
๑๓. ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์	อนุกรรมการ
๑๔. ผู้แทนกรุงเทพมหานคร	อนุกรรมการ
๑๕. ผู้แทนกองบังคับการตำรวจทางหลวง	อนุกรรมการ
๑๖. ผู้แทนสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑๗. ผู้แทนสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑๘. ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัย ทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
๑๙. ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและแผนงาน ความปลอดภัยทางถนน กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
๒๐. ผู้อำนวยการส่วนข้อมูลและติดตามประเมินผล ความปลอดภัยทางถนน กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
๒๑. ผู้แทนสมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัด แห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๒๒. ผู้แทนสมาคมสันนิบาตเทศบาล แห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๒๓. ผู้แทนสมาคมองค์การบริหารส่วนตำบล แห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๒๔. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการ การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๒๕. ผู้แทนสำนักงานกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)	อนุกรรมการ
๒๖. ผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ จำกัด	อนุกรรมการ
๒๗. ผู้แทนมูลนิธิเมาไม่ขับ	อนุกรรมการ
๒๘. ผู้แทนสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ	อนุกรรมการ
๒๙. ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัย ทางถนน	อนุกรรมการ
๓๐. ผู้แทนสภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๓๑. ผู้แทนสำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า	อนุกรรมการ
๓๒. ผู้แทนแผนงานสนับสนุนการป้องกัน อุบัติเหตุจราจร ระดับจังหวัด (สอจร.)	อนุกรรมการ
๓๓. ผู้อำนวยการกองพัฒนาและส่งเสริม การบริหารงานท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการและเลขานุการ

๓๔. เจ้าหน้าที่กองพัฒนาและส่งเสริม  
การบริหารงานท้องถิ่น  
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- อนุกรรมการและผู้ช่วย  
เลขานุการ

๗.๒ อำนวยการหน้าที่

๑. จัดทำกรอบแนวทางการพัฒนาศักยภาพในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๒. รวบรวม ศึกษา ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อจัดทำข้อเสนอ มาตรการ แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๓. พิจารณากำหนดตัวชี้วัดด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๔. กำหนดรูปแบบ แนวทางการเสริมสร้างแรงจูงใจในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๕. กำหนดแนวทางการรณรงค์สร้างจิตสำนึกความตระหนักด้านการใช้รถใช้ถนนให้แก่ชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๖. แต่งตั้งคณะทำงานอื่นเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมอบหมาย
๗. ดำเนินการอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๘. คณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน

๘.๑ องค์ประกอบ

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| ๑. <u>อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์</u>                | <u>ประธานอนุกรรมการ</u>    |
| ๒. <u>รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์</u>             | <u>รองประธานอนุกรรมการ</u> |
| <u>ที่ได้รับมอบหมาย</u>                         |                            |
| ๓. <u>รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u> | <u>รองประธานอนุกรรมการ</u> |
| <u>ที่ได้รับมอบหมาย</u>                         |                            |
| ๔. ผู้แทนกระทรวงกลาโหม                          | อนุกรรมการ                 |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ                  | อนุกรรมการ                 |
| ๖. ผู้แทนกระทรวงคมนาคม                          | อนุกรรมการ                 |
| ๗. ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข                       | อนุกรรมการ                 |
| ๘. ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ                      | อนุกรรมการ                 |
| ๙. ผู้แทนกระทรวงวัฒนธรรม                        | อนุกรรมการ                 |
| ๑๐. ผู้แทนกรมส่งเสริมวัฒนธรรม                   | อนุกรรมการ                 |
| ๑๑. ผู้แทนกรมการปกครอง                          | อนุกรรมการ                 |
| ๑๒. ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น          | อนุกรรมการ                 |
| ๑๓. ผู้แทนกรมควบคุมโรค                          | อนุกรรมการ                 |
| ๑๔. ผู้แทนกรุงเทพมหานคร                         | อนุกรรมการ                 |

๑๕. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกิจการ อนุกรรมการ  
กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
๑๖. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกำกับ อนุกรรมการ  
และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
๑๗. ผู้แทนสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย อนุกรรมการ  
ในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
๑๘. ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัย อนุกรรมการ  
ทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๑๙. ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ อนุกรรมการ  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒๐. ผู้อำนวยการส่วนประสานความร่วมมือ อนุกรรมการ  
ความปลอดภัยทางถนน  
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒๑. ผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัย อนุกรรมการ  
จากรถ จำกัด
๒๒. ผู้แทนสำนักงานกองทุนสนับสนุน อนุกรรมการ  
การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
๒๓. ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัย อนุกรรมการ  
ทางถนน
๒๔. ผู้แทนมูลนิธิเมาไม่ขับ อนุกรรมการ
๒๕. ผู้แทนสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ อนุกรรมการ
๒๖. ผู้แทนบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) อนุกรรมการ
๒๗. ผู้แทนบริษัท แอปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด อนุกรรมการ  
(สถานีวิทยุ จส. ๑๐๐)
๒๘. ผู้แทนสถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส อนุกรรมการ
๒๙. ผู้แทนสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย อนุกรรมการ
- 
๓๐. ผู้แทนสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย อนุกรรมการ
๓๑. ผู้แทนบริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด อนุกรรมการ
๓๒. ผู้แทนสำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า อนุกรรมการ
๓๓. ผู้แทนองค์การอนามัยโลก อนุกรรมการ  
ประจำประเทศไทย (WHO)
๓๔. ผู้แทนสภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย อนุกรรมการ
๓๕. ผู้แทนสถาบันยุวทัศน์แห่งประเทศไทย อนุกรรมการ
๓๖. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียง อนุกรรมการและเลขานุการ  
แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์
- 
๓๗. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน อนุกรรมการและผู้ช่วย  
และพัฒนางานประชาสัมพันธ์ เลขานุการ  
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์

๓๘. เจ้าหน้าที่ส่วนแผนงาน อนุกรรมการและผู้ช่วย  
และพัฒนางานประชาสัมพันธ์ เลขานุการ  
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์

๘.๒ อำนาจหน้าที่

๑. กำหนดแผนงาน แนวทาง และมาตรการปลูกฝัง สร้างจิตสำนึก ความตระหนัก และวินัย ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และดำเนินการภายใต้ภารกิจ อำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย อย่างต่อเนื่อง

๒. จัดทำแผนและมาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การใช้รถใช้ถนนอย่างมีวินัย และปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ให้แก่เด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ทั้งในระยะเร่งด่วนและระยะยาว

๓. ดำเนินการตามแผนและมาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การใช้รถใช้ถนน อย่างมีวินัย และปลอดภัยจากอุบัติเหตุทั้งในระยะเร่งด่วนและระยะยาว

๔. ประสานหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคีเครือข่าย และภาคประชาสังคม ในการดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนในทุกช่องทาง การสื่อสารของหน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึก และความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน

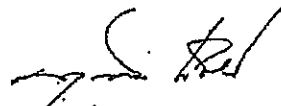
๖. รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบอย่างต่อเนื่อง

๗. ดำเนินการอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

## มติคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓

สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ และเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผล เป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ ต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๒.๓ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึก และความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๒.๓.๑ กำหนดแผนงาน แนวทาง และมาตรการปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกความตระหนัก และวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยดำเนินการภายใต้ภารกิจ อำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างต่อเนื่อง

๒.๓.๒ จัดทำแผนและมาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การใช้รถใช้ถนนอย่างมีวินัยและปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ให้แก่ เด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ทั้งในระยะเร่งด่วนและระยะยาว

๒.๓.๓ ดำเนินการตามแผนและมาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การใช้รถใช้ถนนอย่างมีวินัย และปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ทั้งในระยะเร่งด่วนและระยะยาว

๒.๓.๔ ประสานหน่วยงานภาครัฐ, ภาคเอกชน, ภาคีเครือข่าย และภาคประชาสังคม ในการดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนในทุกช่องทางสื่อสารของหน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๓.๕ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน

๒.๓.๖ รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบอย่างต่อเนื่อง

๒.๓.๗ ดำเนินการอื่น ตามที่ได้รับมอบหมาย

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**มติที่ประชุม**

.....

.....

.....

.....

๒.๔ มติการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๒.๔.๑ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ คือการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน ให้ขับเคลื่อนการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

➤ **ประเด็น**

ความเร็ว, หมวกนิรภัย, เมมาแล้วขับ และรถจักรยานยนต์

➤ **ตัวชี้วัด**

ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ต่อปี

ที่ปลอดภัยของเยาวชน

ทางการสื่อสารหลากหลายรูปแบบตลอดทั้งปี

ร้อยละ ๕ ต่อปี

อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ต่อปี

➤ **เป้าหมายระดับโลก** จากปฏิญญาสตอกโฮล์ม (เป้าหมายที่ ๖-๑๐)

เป้าหมายที่ ๖

ภายในปี ๒๕๗๓ ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับซีเกินการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งหนึ่ง และลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ด้วยความเร็วลง

เป้าหมายที่ ๗

ภายในปี ๒๕๗๓ เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องให้ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐

เป้าหมายที่ ๘

ภายในปี ๒๕๗๓ เพิ่มสัดส่วนผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานยนต์ที่ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือใช้ระบบอุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานที่ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐

เป้าหมายที่ ๙

ภายในปี ๒๕๗๓ ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ลงครึ่งหนึ่ง และ/หรือลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่นลง

เป้าหมายที่ ๑๐

ภายในปี ๒๕๗๓ ประเทศมีกฎหมายระดับชาติที่จำกัดหรือห้ามการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่

➤ **หัวข้อรณรงค์**

ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ

➤ **เป้าหมายการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔**

เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลจากอุบัติเหตุตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

➤ ช่วงเวลาการดำเนินงาน (๒ ช่วง)

๑. ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์

ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒. ช่วงดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

๒.๑ ช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น ๗ วัน

ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้ดำเนินการ

ตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ

๒.๒ ช่วงการรณรงค์เข้มข้น ๗ วัน

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๔ มกราคม ๒๕๖๔

๒.๓ ช่วงหลังการรณรงค์เข้มข้น ๗ วัน

ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ให้ติดตามผลการ

ดำเนินงานและข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงการรณรงค์

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๔ มกราคม ๒๕๖๔

ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการเข้มข้น

➤ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ

มาตรการที่ ๑ ด้านการบริหารจัดการ

- จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน

- จัดทำแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง

เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ จังหวัด

- แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจ จุดบริการของจังหวัด

- อำนวยความสะดวกกำกับดูแลและติดตามประเมินผลของการ

ดำเนินงาน

- ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน

- วิเคราะห์เส้นทางเสี่ยงต่อการขับเร็ว โดยจัดทำแผนและบังคับ

ใช้กฎหมาย และกำหนดมาตรการแก้ไขลักษณะทางกายภาพ

- การตั้งจุดตรวจ ด่านตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมาย

- การจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและบริการประชาชน รวมทั้ง

จุดพักรถ

- การจัดตั้งด่านชุมชนในชุมชน หมู่บ้าน เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและ

ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน

มาตรการที่ ๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

- ดำเนินการตรวจสอบ ซ่อมแซม และบำรุงถนน ทั้งสายหลักและ

สายรอง

- การตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มักเกิด

อุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟ

- ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายจราจร สัญญาณจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง

และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

- การปรับสภาพสิ่งแวดล้อม อันตรายข้างทางให้มีความปลอดภัย

- กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำเพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ

- เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย

### มาตรการที่ ๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

- ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ ทั้งรถยนต์โดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง

- ตรวจสอบความพร้อมใช้งานและซ่อมบำรุงยานพาหนะ

- กำกับ/ดูแลพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรการที่ ๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

- การประชาสัมพันธ์ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมาย

- รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักให้กับประชาชนในการใช้รถใช้ถนน และให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

- รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เด็กและเยาวชน เข้าร่วมเป็นจิตอาสาประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่

### มาตรการที่ ๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

- จัดทำแผนเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

- ประชาสัมพันธ์การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

- จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ การประสานงาน การติดต่อสื่อสาร และการแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบหน่วยงานให้ชัดเจน

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### มติที่ประชุม

.....

.....

.....

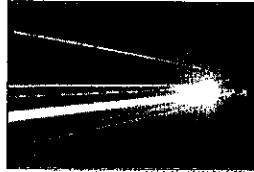
.....

## อำนาจหน้าที่

๑. กำหนดแผนงาน แนวทาง และมาตรการปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกความตระหนักและวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และดำเนินการภายใต้ภารกิจ อำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างต่อเนื่อง
๒. จัดทำแผนและมาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การใช้รถใช้ถนนอย่างมีวินัยแลปลอดภัย จากอุบัติเหตุให้แก่ เด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษาและประชาชนทั้งในระยะเร่งด่วนและระยะยาว
๓. ดำเนินการตามแผนและมาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การใช้รถใช้ถนนอย่างมีวินัย และปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ทั้งในระยะเร่งด่วนและระยะยาว
๔. ประสานหน่วยงาน ภาคีรัฐ ภาคเอกชน ภาคีเครือข่ายและภาคประชาสังคม ในการดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนในทุกช่องทางสื่อสารของหน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน
๖. รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบอย่างต่อเนื่อง
๗. ดำเนินการอื่น ตามที่ได้รับมอบหมาย

# ประเด็นในการขับเคลื่อน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน



ความเร็ว

เมาแล้วขับ



รถจักรยานยนต์



หมวกนิรภัย



## ตัวชี้วัด

๑. อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเยาวชนลดลง  
อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ต่อปี
๒. ภาครัฐรับรู้ถึงเสียงเรียกร้องของภาคีที่เกี่ยวข้อง และมีการจัดตั้งทางเรือก  
ที่ปลอดภัยของเยาวชน
๓. ได้รับความรู้ให้ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและเข้าใจเกี่ยวกับ  
หลักป้องกันหรือลดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต  
๔. ภาครัฐรายงานข่าวด้านอุบัติเหตุทางถนนที่รุนแรงของเยาวชนเชิงลึกเพียงชิ้น  
๕. อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนรถจักรยานยนต์ลดลงอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า  
ร้อยละ ๕ ต่อปี
๖. อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ลดลง  
อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ต่อปี

# เป้าหมายระดับโลก จาก ปฏิญญาสตอกโฮล์ม

ลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลง

ร้อยละ 50 ภายในปี ๒๐๓๕ (SDG ๖.๖)

เป้าหมายที่ ๖ ภายในปี ๒๐๓๕ ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับเคลื่อนการจำกัดความเร็วที่กำหนด  
ลงครึ่งหนึ่ง และลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

เป้าหมายที่ ๗ ภายในปี ๒๐๓๕ เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัย  
ที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้อง ให้ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐

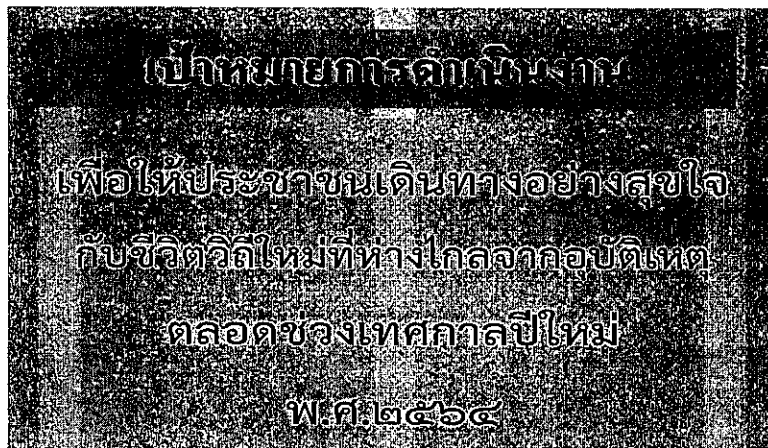
เป้าหมายที่ ๘ ภายในปี ๒๐๓๕ เพิ่มสัดส่วนผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานยนต์ที่ใช้เข็มขัดนิรภัย  
หรือใช้ระบบอุปกรณ์รัดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานที่ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐

เป้าหมายที่ ๙ ภายในปี ๒๐๓๕ ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน  
เนื่องจากผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ลงครึ่งหนึ่ง และ/หรือ ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต  
ที่เกี่ยวข้องกับการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่นลง

เป้าหมายที่ ๑๐ ภายในปี ๒๐๓๕ ประเทศน์กฎหมายระดับชาติที่จำกัดหรือห้ามการใช้โทรศัพท์  
เคลื่อนที่ขณะขับขี่

หัวข้อรอง

## ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ



## ช่วงเวลาการดำเนินงาน (2 ช่วง)

### ๑. ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์

ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

### ๒. ช่วงดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

### ๒.๑ ช่วงก่อนการรณรงค์เยี่ยมบ้าน ๗ วัน

ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ

### ๒.๒ ช่วงการรณรงค์เยี่ยมบ้าน ๗ วัน

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔

ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการเข้มข้น

### ๒.๓ ช่วงหลังการรณรงค์เยี่ยมบ้าน ๗ วัน

ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

ให้ติดตามผลการดำเนินงานและข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงการรณรงค์

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔

## มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ

### มาตรการที่ ๑ ด้านการบริหารจัดการ

- จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน
- จัดทำแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ จังหวัด
- แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจ จุดบริการของจังหวัด
- อำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงาน
- ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- วิเคราะห์เส้นทางเสี่ยงต่อการขับเร็ว โดยจัดทำแผนและบังคับใช้กฎหมาย และกำหนดมาตรการแก้ไขลักษณะทางกายภาพ
- การตั้งจุดตรวจ ด้านตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมาย
- การจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและบริการประชาชน รวมทั้งจุดพักรถ
- การจัดตั้งตำบลชุมชนในชุมชน หมู่บ้าน เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน

### มาตรการที่ ๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

- ดำเนินการตรวจสอบ ซ่อมแซม และบำรุงถนน ทั้งสายหลักและสายรอง
- การตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย ที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟ
- ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายจราจร สัญญาณจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์
- การปรับสภาพสิ่งแวดล้อม อันตรายข้างทางให้มีความปลอดภัย
- กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ
- เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย

### มาตรการที่ ๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

- ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะทั้งรถยนต์โดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง
- ตรวจสอบความพร้อมใช้งานและซ่อมบำรุงยานพาหนะ
- กำกับ ดูแล พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย

### มาตรการที่ ๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

- การประชาสัมพันธ์ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมาย
- รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักให้กับประชาชนในการใช้รถใช้ถนน และให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
- รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เด็กและเยาวชน เข้าร่วมเป็นจิตอาสา
- ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่

### มาตรการที่ ๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

- จัดทำแผนเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ
- ประชาสัมพันธ์การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และระบบการช่วยเหลือต่างๆ
- จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ การประสานงาน การติดต่อสื่อสาร และการแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบหน่วยงานให้ชัดเจน

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ พิจารณา (ร่าง) แผนประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล

ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

.....

.....

.....

.....

.....

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่น ๆ

.....

.....

.....

.....

.....

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

-----

(ร่าง) แผนงานรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ในการใช้ถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔

โดย กรมประชาสัมพันธ์  
 “จิตวิญญูใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

ประเด็น/เนื้อหา	กิจกรรม	ผลผลิต	หน่วยงาน	หมายเหตุ
<p><b>เป้าหมาย</b></p> <p>๑. เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลจากอุบัติเหตุ ตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔</p> <p>๒. เพื่อสร้างการรับรู้เรื่องกฎหมาย วินัยจราจร และการขับที่ปลอดภัย</p> <p>๓. เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมรณรงค์ในทุกภาคส่วน</p> <p>๔. เพื่อปลูกฝังการสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน</p> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย ตามลำดับ</b></p> <p>๑. กลุ่มเด็กและเยาวชน</p> <p>๒. ผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้ขบที่ลงทะเบียนจราจร</p> <p>๓. ผู้ขับขี่ที่เข้ามาแล้วขับ / ง่วงแล้วขับ</p> <p>๔. ประชาชนทั่วไป</p> <p><b>ประเด็น/เนื้อหา</b></p> <p>๑. ระเบียบ กฎหมาย วินัยจราจร บทลงโทษ</p> <p>๒. การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔</p>	<p><b>๑. สื่อโทรทัศน์</b></p> <p>๑.๑. ผลิตและเผยแพร่สโปตโทรทัศน์</p> <p>๑.๒. รายการพิเศษ เรื่อง รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน</p> <p>- รายการเคสรีด็คัดขังเงิน เวลา ๑๑.๐๐ – ๑๑.๓๐ น.</p> <p>- รายการ NBT มัคคุตอบ วันที ๑ ธ.ค. ๖๓-๑๑ ม.ค.๖๔</p> <p>๑.๓. รายงานพิเศษ (ข่าว)</p> <p>- เวลา ๐๖.๐๐ น.</p> <p>- เวลา ๑๒.๐๐ น.</p> <p>- เวลา ๑๗.๐๐ น.</p> <p>๑.๔. ประชาสัมพันธ์ข้อความอิภษรวิง</p> <p>๑.๕. พุดแทรกในรายการต่างๆ</p> <p>๑.๖. ข่าว/รายงานสดจากพื้นที่</p>	<p>๒ สโปต</p> <p>๔ ครั้ง</p> <p>วันละ ๓ ครั้ง</p> <p>๒๐ ครั้ง</p> <p>ตามความเหมาะสม</p>	<p>สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย</p> <p>(NBT)</p>	<p>(ระหว่าง ๑ ธ.ค.๖๓-๑๑ ม.ค.๖๔)</p> <p>*ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยฯ กำหนดการดำเนินงานออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้</p> <p>๑. ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑-๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>๒. ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๖๓ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔</p> <p>แบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้</p> <p>ช่วงที่ ๑ ช่วงก่อนการรณรงค์ เริ่มขึ้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>ช่วงที่ ๒ ช่วงรณรงค์เริ่มขึ้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๕ มกราคม ๒๕๖๔</p> <p>ช่วงที่ ๓ ช่วงหลังการรณรงค์ เริ่มขึ้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๕-๑๑ มกราคม ๒๕๖๔</p>

ประเด็น/เนื้อหา	กิจกรรม	ผลผลิต	หน่วยงาน	หมายเหตุ
<p>๓. มาตรการขับเคลื่อนข้อปดรอย เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด</li> <li>- ขับรถย้อนศร</li> <li>- ฝ่าฝืนกฎจราจร</li> <li>- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย</li> <li>- ไม่มีใบขับขี่</li> <li>- แสงในทัศนวิสัย</li> <li>- เมฆสุรา</li> <li>- ไม่สวมหมวกนิรภัย</li> <li>- รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย</li> <li>- ใช้มือถือขณะขับขี่</li> </ul> <p>๔. กติกา มารยาท ในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๕. วัฒนธรรมประเพณี</p> <p>๖. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๕. มาตราการ ดังนี้</p> <p>๑. ด้านการบริหารจัดการ</p> <p>๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม</p> <p>๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ</p> <p>๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย</p> <p>๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>๒. สื่อวิทยุกระจายเสียง</p> <p>๒.๑ ถ่ายทอดเสียงพิธี เบ็ด-ปิด ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน และการแถลงสรุปสถิติประจำวันของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน</p> <p>๒.๒ ผลิตและเผยแพร่สโปดตรณรงค์</p> <p>๒.๓ จัดรายการพิเศษรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายการพจนตนวงวัน</li> <li>- รายการบันเทิงในรายการต่างๆ</li> <li>๒.๕ ข่าว/รายงานสดจากพื้นที่</li> <li>๒.๖ รายงานพิเศษ (ข่าว)</li> <li>๒.๗ สัมภาษณ์สด ช่วงข่าวภาคหลัก</li> </ul>	<p>๗ ครั้ง</p> <p>๒ สัปดาห์</p> <p>๔ ครั้ง</p> <p>๒๐ ครั้ง</p> <p>ตามความเหมาะสม</p> <p>วันละ ๓ ครั้ง</p> <p>๒ ครั้ง</p>	<p>สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย</p>	<p>(ระหว่าง ๑ ธ.ค.๖๓-๑๑ ม.ค.๖๔)</p> <p>***สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยในส่วนภูมิภาค ขอกรมประชาสัมพันธ์ รับผิดชอบทุกวัน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข่าวต้นชั่วโมง</li> <li>- ข่าวภาคหลัก</li> <li>- ถ่ายทอดเสียง ตามข้อ ๒.๑</li> </ul> <p>***แหล่งข่าวจากหน่วยงานภาคีเครือข่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</li> <li>- กระทรวงกลาโหม</li> <li>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li> <li>- กระทรวงคมนาคม</li> <li>- กระทรวงสาธารณสุข</li> <li>- กระทรวงศึกษาธิการ</li> <li>- กระทรวงวัฒนธรรม</li> <li>- กรมส่งเสริมวัฒนธรรม</li> <li>- กรมการปกครอง</li> <li>- กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น</li> <li>- กรมควบคุมโรค</li> <li>- ตำรวจทางหลวง</li> <li>- กรุงเทพมหานคร</li> </ul> <p>ฯลฯ</p>

ประเด็น/เนื้อหา	กิจกรรม	ผลผลิต	หน่วยงาน	หมายเหตุ
<b>ข้อมูล/เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน</b> - เว็บไซต์กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย <a href="http://www.disaster.go.th">www.disaster.go.th</a> - ๑๖๖๙ ศูนย์กู้ชีพนิรภัย (รถพยาบาล, การปฐมพยาบาล) - ๑๑๕๕ ตำรวจท่องเที่ยว - ๑๙๑ แจ้งเหตุด่วน - ๑๑๙๓ ตำรวจทางหลวง (แจ้งเหตุทางหลวงทุกสาย)	<b>๓. สื่อออนไลน์</b> ๓.๑ นำเสนอข้อมูลการรณรงค์ในรูปแบบ อินโฟกราฟิก และเว็บไซต์เครือข่าย ของกรมประชาสัมพันธ์ ๓.๒ สื่อสารสนเทศ จัดทำอินโฟกราฟิก เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน และสถานการณ์ด้านอุบัติเหตุ ประจำปีทาง เว็บไซต์ ของกรมประชาสัมพันธ์ ๓.๓ เผยแพร่ข่าว/ความเคลื่อนไหว ผ่านเว็บไซต์ ของกรมประชาสัมพันธ์ - <a href="http://www.thainews.prd.go.th">www.thainews.prd.go.th</a> - <a href="http://www.prd.go.th">www.prd.go.th</a>	ตามความเหมาะสม	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ การประชาสัมพันธ์	(ระหว่าง ๑ ธ.ค.๖๓-๑๑ ม.ค.๖๔)
	<b>๔. สำนักข่าว</b> ๔.๑ นำเสนอข่าวในรายการ “NBT World” ๔.๒ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ผ่าน <a href="http://www.thainews.prd.go.th">www.thainews.prd.go.th</a>	๑๕ ครั้ง	สำนักข่าว	(ระหว่าง ๑ ธ.ค.๖๓-๑๑ ม.ค.๖๔)

ประเดิม/เนื้อหา	กิจกรรม	ผลผลิต	หน่วยงาน	หมายเหตุ
	<p>๕. สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๑-๘</p> <p>๕.๑ สื่อที่อยู่ในกำกับดูแล รณรงค์ ประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔</p> <p>๕.๒ สถานีวิทยุกระจายเสียง แห่งประเทศไทยภูมิภาค จัตุรัสายการพิเศษ รณรงค์ ความปลอดภัยทางถนน ผ่านรายการ “สี่แยกข่าว”</p> <p>๕.๓ สถานีวิทยุโทรทัศน์ แห่งประเทศไทยภูมิภาค จัตุรัสายการพิเศษ</p>	ตามความเหมาะสม	สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๑-๘ (ประสานงาน ปภ. จังหวัด ดำเนินการตามแผน)	(ระหว่าง ๑ ธ.ค.๖๓-๑๑ ม.ค.๖๔)
	<p>๖. สำนักงานประชาสัมพันธ์เขต ๗๖ จังหวัด</p> <p>๖.๑ ผลิตและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ของจังหวัดเกี่ยวกับ ความปลอดภัยทางถนน ขอความร่วมมือวิทยุชุมชน และเคเบิ้ลทีวีท้องถิ่นเผยแพร่</p>	ตามความเหมาะสม	สำนักงาน ประชาสัมพันธ์เขต ๗๖ จังหวัด	(ระหว่าง ๑ ธ.ค.๖๓-๑๑ ม.ค.๖๔)

