



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง ฝ่ายพัสดุ โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๔๐๖-๙

ที่ นร.๐๒๐๒.๐๓/ว๒๓๑๕ วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รอบสอง)

เรียน ผอ.สำนัก/ กอง/ หัวหน้าหน่วยงาน ในส่วนภูมิภาคและประชาสัมพันธ์จังหวัดทุกจังหวัด

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวี วรยศสาม ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสีย เกินระดับมาตรฐาน และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.๒๕๔๕ หมวด ๙ มาตรา ๒๓ กำหนดให้กรมควบคุมมลพิษเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยตามระเบียบฯ กำหนดให้ตรวจสอบมลพิษทุกกระยะ ๖ เดือน หรือทุกกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน และให้รายงานผลการตรวจสอบฯ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง นั้น

ในการนี้ กองคลัง ฝ่ายพัสดุ (งานยานพาหนะ) จึงขอให้ทุกหน่วยงานที่มีรถยนต์ในความครอบครอง (รถราชการและรถเช่า) ดำเนินการ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ทุกคัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รอบสอง) แล้วรายงานผลการตรวจฯ จัดส่งให้ กคส. ภายในวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ เพื่อรวบรวมรายงานผลการตรวจสอบฯ รายงานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรวบรวมไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของ สตง.ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางลินดา รัถยะกุล)

ผอ.กคส.





ตัวอักษร

คำขอรับอำนาจการและประสานราชการ
รับที่ 67450
รับที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๓
เวลา 14.49 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเพชรบุรี โทร. ๐๓๒ - ๔๒๘๐๘๗

ที่ พบ ๐๐๐๑/๒๓๕

วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

กองคลัง
เลขรับ 13425
วันที่ 31.1.63
เวลา 16.12

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๓

เรียน ผอ.กคค.

ตามที่ กคค. ขอให้หน่วยงานในสังกัด กปส. รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๓ เพื่อรวบรวมผลการตรวจสอบฯ ในภาพรวมรายงานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรวบรวมไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของ สตง. ต่อไปนั้น

สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเพชรบุรี ขอส่งรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๓ ของสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเพชรบุรี ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาวจามรี อนุรักษ์)
ประชาสัมพันธ์จังหวัดเพชรบุรี

- ส่ง ผ.บ.
- ผ.พค.
- ผ.ก.
- ผ.บ.ช.
- ผ.บ.ท.

31.1.63

พพด. 4042
 วันที่ 31.1.63
 เวลา 16.42



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘

สำนักงานขนส่งจังหวัด เพชรบุรี
วันที่ 27 สิงหาคม 2563

รถหมายเลขทะเบียน 7กส 1375 กทม	ยี่ห้อ toyota	รุ่น
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 7 ธันวาคม 2561	ของหน่วยงาน กรมประชาสัมพันธ์	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ	
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล	(๑) ค่าควันดำ 5.9 %	
<input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน	(๒) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %	
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(๓) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm	
	(๔) ระดับเสียง 96 dB(A)	
สรุปผลการตรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถยนต์ดีเซล

1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45% 1.2 ระบบกระดาดากรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%

2. รถยนต์เบนซิน

2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน ลักษณะแก่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะแก่ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm การ

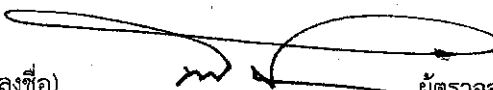
3. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
<input type="checkbox"/> 1 ก.ค.49-31ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง

4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)

4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ
นาย พิชัย เตชะมาศ
ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถราชการ

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังจากปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่

ค่าควันดำ %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm

ระดับเสียง dB(A)

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
 ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

เลขทะเบียน 7กส-1375 กรุงเทพมหานคร
ชนิดรถ TOYOTA
ประเภทรถ รถขนาดเล็ก

วันที่จดทะเบียน 27/8/2563 27 ส.ค. 2563
เลขคัสซี/เลขตัวรถ MROKBBCD6D1120221
ลักษณะรถ นั่งสองตอนท้ายบรรทุก(มีหลังคา)

วันที่ตรวจสภาพ 27/8/2563 ครั้งที่ 1
ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ
ระดับเสียง : ท่อไอเสีย dBA
: แตรสัญญาณ dBA
การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย น้ำมัน ก๊าซ
ก๊าซ CO %
ก๊าซ HC ppm
ค่าควันดำ % (opacity)
ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ
ค่าแรงห้ามล้อเท้า ประสิทธิภาพรวม %
เพลารถ ล้อซ้าย ล้อขวา ไม่สมดุล %
1 N N %
2 N N %
3 N N %
4 N N %
ค่าแรงห้ามล้อมือ ประสิทธิภาพรวม %
ศูนย์ล้อหน้า m/km
โคมไฟแสงพุ่งต่ำ มุมกด มุมเบี่ยงเบน ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย Deg. Deg. cd
ด้านขวา Deg. Deg. cd
โคมไฟแสงพุ่งไกล มุมกด มุมเบี่ยงเบน ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย Deg. Deg. cd
ด้านขวา Deg. Deg. cd
ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟรวมทุกดวง cd
รายการตรวจพินิจ



หลักเกณฑ์การตรวจสภาพรถ

- ระดับเสียง
 - : ปลายท่อไอเสีย ไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ ระหว่าง ๐.๕ เมตร
 - : แตรสัญญาณ ไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ
 - รถที่ใช้ น้ำมันเบนซินหรือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์
 - : ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm
 - รถที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติหรือ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
 - : ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ ๔.๕
- ประสิทธิภาพห้ามล้อ
 - : ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐
 - : ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐
 - กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง ประสิทธิภาพห้ามล้อ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐
 - : ความไม่สมดุลของแรงห้ามล้อ ไม่เกินร้อยละ ๒๕
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± ๕ เมตรต่อกิโลเมตร
- โคมไฟแสงพุ่งต่ำ
 - : มุมกดจากแนวระนาบมากกว่า ๐.๕ (๐.๒๙ องศา)
 - แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
 - : ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวง ไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ cd
- โคมไฟแสงพุ่งไกล
 - : ทิศทางลำแสงของโคมไฟไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบ
 - และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
 - : ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวง ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ cd
 - และทุกดวงรวมกันไม่เกิน ๔๓๐,๐๐๐ cd

มาตรวัดความเร็วรถ
ความเร็วของมาตรวัด 40 km/h
ความเร็วจากเครื่องทดสอบ km/h
ค่าความคลาดเคลื่อน %
เลขวัดระยะทาง Q กม.
น้ำหนักรถ กก.

ประเภทการตรวจ ตรวจสภาพ
ผลการตรวจ

ลงชื่อ นาย ทวี เตชมาก ผู้ตรวจสภาพรถ
27/08/2563

รายการจดทะเบียน

1375

วันที่จดทะเบียน 7 ธันวาคม 2561 เลขทะเบียน 7กส 1375 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รบ. 1) ลักษณะ นิ่งสองคอมท๊ายบรอก (นิตลิงคา)
 ยี่ห้อรถ TOYOTA รุ่น Hilux Bevo ปี ค.ศ. 2018
 สี เทา เลขตัวรถ H80KB8CD601120221 อยู่ที่ไหน หลังขวา
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 26D0589422
 อยู่ที่ไหน ขวางเครื่อง ชื่อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 2393 ซีซี 150 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
 น้ำหนักรถ 2150 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา
 น้ำหนักรวม 2150 กก. ทิ้ง 5 คน

9789202

เจ้าของรถ

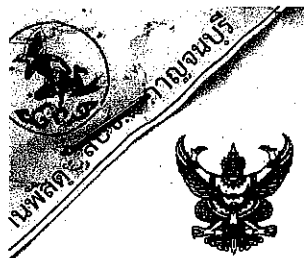
ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 7 ธันวาคม 2561
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทไทรโยต้าสิ่งซึ่ง(ประเทศไทย) จำกัด
 เลขที่บัตร 0106536113550 วันเกิด 8 ตุลาคม 2536 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 990 ซิม 18-19 ถนนพาราธรม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โทร.
 ผู้ครอบครอง บริษัทนิมเบลวันคาร์เรมกิล จำกัด
 เลขที่บัตร 01355500016866 วันเกิด 15 กุมภาพันธ์ 2550 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 41/1 หมู่ 2 ถนนรังสิต-นครนายก อ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี ปทุมธานี โทร.
 สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2561

ลงชื่อ ผู้ถือกรรมสิทธิ์
 ลงชื่อ
 (นางสมนันทน์ สาธารณกิจ) (นางสมนันทน์ สาธารณกิจ)
 เจ้าพนักงานผู้จดทะเบียนงาน (เจ้าพนักงานผู้จดทะเบียนงาน)

รายการเสียภาษี

เลขทะเบียน 7กส 1375 วัน เดือน ปี 7 ธ.ค. 61 เลขทะเบียน วัน เดือน ปี

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คคบ/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สล.	เงินเพิ่ม บาท/สล.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1 7 ธ.ค. 61	7 ธ.ค. 62	A76996301/620015574	8,944.00			
2						
3						
4						
5						
6						



กระทรวง

กองคลัง
เลขรับ 6505
วันที่ 28 เม.ย 64
เวลา 15.15

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๘ ฝ่ายบริหารทั่วไป งานพัสดุฯ โทร. ๐-๓๔๖๐-๐๑๖๕

ที่ นร.๐๒๑๘.๐๑/๒๑๑ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๔ (รอบแรก)

เรียน ผอ.กคส.

ตามหนังสือ กคส. ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓/ว ๘๐๕ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่องรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ในความครอบครอง ประจำปี ๒๕๖๔ (รอบแรก) โดยตามระเบียบฯ ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ให้อำนาจส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐาน และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.๒๕๔๕ หมวด ๙ มาตรา ๒๓ กำหนดให้กรมควบคุมมลพิษเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยตามระเบียบฯ กำหนดให้ตรวจสอบมลพิษทุกกระยะ ๖ เดือน หรือทุกกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างน้อยปีละครั้ง จึงขอให้ทุกหน่วยงานที่มีรถยนต์ในความครอบครอง (รถราชการและรถยนต์เช่า) ดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ทุกคัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (รอบแรก) แล้วรายงานผลการตรวจสอบฯ ให้ กคส. เพื่อรวบรวมรายงานไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของ สตง.ต่อไป นั้น

ในการนี้ สปข.๘ กาญจนบุรี ขอรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (รอบแรก) ของ สปข.๘ และหน่วยงานในสังกัด มาพร้อมหนังสือนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเอนก จินดาหลวง)

ร.ผอ.สปข.๘

- ส่ง ผังบ.
- ผพด.
- ผกก.
- ผบช.
- ผบพ.

9/3/21
21/04/64

สำนักประชาสัมพันธ์เขต
วันที่ 26 เม.ย 64
เวลา

ผพด. 223
วันที่ 30 เม.ย 2564
เวลา

สรุปผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากโรงรถราชการ ประจำปี ๒๕๖๔ (รอบแรก)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน	จำนวนรถ	หมายเลขทะเบียน	วัน/เดือน/ปี ตรวจสอบ	ค่าควันดำ (%)	ปริมาณก๊าซ		ระดับเสียง	เกณฑ์มาตรฐาน		หมายเหตุ
						CO	HC		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
๑.	สปข.๘	๓ คัน	๗ กส ๑๒๑๕ กทม	๘ เม.ย. ๖๔	๘%	-	-	๘๘	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			๗ กส ๑๕๕๖ กทม	๒๒ เม.ย. ๖๔	๑๕%	-	-	๘๕.๒	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			ฮร ๑๘๘๑ กทม	๒๒ เม.ย. ๖๔	๒๐%	-	-	๘๑	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
๒.	สทท.กาญจนบุรี	๗ คัน	๙ กษ ๒๒๕๑ กทม	๒๓ เม.ย. ๖๔	๑๖%	-	-	๘๙.๓	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			๗ กส ๑๘๔๒ กทม	๒๖ เม.ย. ๖๔	๘%	-	-	๘๒.๖	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			๗ กฟ ๓๗๔๓ กทม.	๒๖ เม.ย. ๖๔	๘%	-	-	๘๖	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			ฮอ ๕๖๒๒ กทม	๒๖ เม.ย. ๖๔	๒๑%	-	-	๙๒.๖	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			ฮอ ๖๓๑๑ กทม.	๒๓ เม.ย. ๖๔	๑๔%	-	-	๙๐.๒	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			อนก ๓๓๘๗ กทม	๒๓ เม.ย. ๖๔	๘%	-	-	๘๖.๙	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			๙๕-๒๗๘๗ กทม.	๒๖ เม.ย. ๖๔	๓๗%	-	-	๘๖.๙	/		รณราชการ
๓.	สทท.กาญจนบุรี	๑ คัน	๙ กษ ๒๒๙๔ กทม	๕ เม.ย. ๖๔	๒๗%	-	-	๘๗	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
๔	สทท.สังขละบุรี	๑ คัน	๗ กส ๑๙๐๐ กทม.	๒๖ เม.ย. ๖๔	๙.๗%	-	-	๘๘.๘	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
๕	สทท.สุพรรณบุรี	๑ คัน	๙ กศ ๘๔๒๖ กทม.	๒๐ เม.ย. ๖๔	๒๑.๔%	-	-	๙๑.๒	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
๖	สทท.ชัยนาท	๑ คัน	๙ กศ ๓๓๕๓ กทม.	๙ เม.ย. ๖๔	๑๖.๖%	-	-	๙๐.๖	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
๗	สทท.ราชบุรี	๑ คัน	๙ กษ ๒๒๘๓ กทม.	๑๖ เม.ย. ๖๔	๑๒.๖%	-	-	๘๗.๗	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
๘	สทท.เพชรบุรี	๑ คัน	๑ นก ๓๔๐๒ กทม.	๓๐ มี.ค. ๖๔	๒๓.๑%	-	-	๙๒.๖	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
๙.	สทท.ประจวบฯ	๒ คัน	๗ กส ๑๗๑๖ กทม.	๒๓ เม.ย. ๖๔	๑๖%	-	-	๘๗.๔	/		ได้รับจัดสรรรถเข้า
			กธ ๗๑๗๔ กิจ	๒๓ ต.ค. ๖๔	๒๗%	-	-	๘๗.๔	/		รณราชการ



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ข้อที่ ๘ ทวิที่ ๓
สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔

รถหมายเลขทะเบียน 7กส- 1215 กรุงเทพฯ ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น Hilux Revo
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน ๗ เมษายน ๒๕๖๓ ของหน่วยงาน สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๔ กาญจนบุรี

ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล	(๑) ค่าควันดำ ๘ %
<input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน	(๒) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(๓) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm
	(๔) ระดับเสียง ๘๘ dB(A)

สรุปผลการตรวจ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

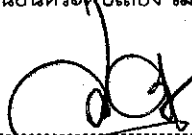
๑. รถยนต์ดีเซล
- ๑.๑ ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน ๔.๕% ๑.๒ ระบบกระดาด مخروط ค่าควันดำไม่เกิน ๕๐%
๒. รถยนต์เบนซิน
- ๒.๑ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คนลักษณะแก่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ ค่า CO ไม่เกิน ๑.๕%, ค่า HC ไม่เกิน ๒๐๐ ppm
- ๒.๒ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คนลักษณะแก่ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก ๒.๑ ค่า CO ไม่เกิน ๔.๕%, ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm

๓. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน ๑ ก.ค.๔๙	ไม่เกิน ๔.๕%	ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ppm
<input type="checkbox"/> ๑ ก.ค.๔๙-๓๑ ธ.ค.๕๒	ไม่เกิน ๓.๕%	ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ ๑ ม.ค.๕๓	ไม่เกิน ๒.๕%	ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ppm

๔. ระดับเสียง

- ๔.๑ รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน ๑๐๐ dB(A)
- ๔.๒ รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน ๙๕ dB(A)

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ
(นายทองดี คงความเจริญ)
ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถ

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์
วันที่

ค่าควันดำ %
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %
ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm
ระดับเสียง dB(A)

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
 ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ)
ตำแหน่ง

รายการจดทะเบียน

17

ทะเบียน 7 ธันวาคม 2561 เลขทะเบียน 7กส 1215 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1) ลักษณะ นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)
 ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ Hilux Revo รุ่นปี ค.ศ. 2018
 สี เทา เลขตัวรถ HROJB8CD502104940 อยู่ที่ หลังขวา
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 2GDC483450
 อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส
 จำนวน 4 สูบ 2393 ซีซี 150 แรงม้า 2 เหล่า 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
 น้ำหนักรถ 1900 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเหล่า กก.
 น้ำหนักรวม 1900 กก. ที่นั่ง 5 คน
 9789198

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 7 ธันวาคม 2561
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทโตโยต้าลีสซิ่ง(ประเทศไทย) จำกัด
 เลขที่บัตร 0105536113550 วันเกิด 5 ตุลาคม 2536 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 990 ชั้น 18-19 ถนนพระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โทร.
 ผู้ครอบครอง บริษัทนิมเบอร์วันคาร์เรอวก์ไค จำกัด
 เลขที่บัตร 0135550001666 วันเกิด 15 กุมภาพันธ์ 2550 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 41/1 หมู่ 2 ถนนรังสิต-นครนายก ต.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี ปทุมธานี โทร.
 สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2561
 ลงชื่อ..... ผู้ถือกรรมสิทธิ์
 (นางนภสนนท ศรคาวรภวณ) (นางนภสนนท ศรคาวรภวณ)
 เจ้าพนักงานขนส่งสุราษฎร์ธานี เจ้าพนักงานทะเบียนสุราษฎร์ธานี

5

รายการเสียภาษี

16

เลขทะเบียน 7กส 1215 วัน เดือน ปี 7 ธ.ค. 61 เลขทะเบียน วัน เดือน ปี

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
17 ธ.ค. 61	7 ธ.ค. 62	A76996295/620015668	8,944.00		ชัยยุทธ	รัตนจิราภรณ์
2						
7 ธ.ค. 61	ติดตั้งโครงหลังคา				ชัยยุทธ	รัตนจิราภรณ์

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยราชการ

พ.ศ. 2523

(แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2530 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2535 ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2538 ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2541 และฉบับที่ 6 พ.ศ. 2545)

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และรักษาราชการ พ.ศ. 2501 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้วางระเบียบไว้ดังนี้

* ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ.2523 ”

ข้อ 2 ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และรักษาราชการ พ.ศ. 2501

บรรดาคติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว ในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดแห่งระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 3 ระเบียบนี้ใช้สำหรับรายนต์และรถจักรยานยนต์ของส่วนราชการ ส่วนราชการใดมีเหตุพิเศษ ซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ในบางกรณี ให้รัฐมนตรี เจ้าสังกัดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวรรคก่อน ให้ส่วนราชการผู้เสนอคณะรัฐมนตรีขอทราบความเห็น และข้อพิจารณาของคณะกรรมการตามข้อ 22 เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

หมวด 1

บททั่วไป

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“ส่วนราชการ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม สำนักงาน หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น

“หัวหน้าส่วนราชการ”

ในราชการบริหารส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดีหรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม

ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค หมายความว่า ผู้ว่าราชการจังหวัด

“ปลัดกระทรวง” หมายความว่า ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และปลัดทบวง

“ข้าราชการ” หมายความว่า รวมถึง ลูกจ้างของส่วนราชการด้วย

“รถประจำตำแหน่ง” หมายความว่า รถยนต์ที่ทางราชการจัดให้แก่ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

“รถส่วนกลาง” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จัดไว้เพื่อกิจการอื่นเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ

** “รถรับรอง” หมายความว่า รถยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรองชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของทางราชการ

สำหรับส่วนราชการในต่างประเทศที่ไม่มีรถรับรอง ให้หมายความถึงรถประจำตำแหน่งเมื่อใช้เป็นพาหนะรับรองคนไทยและชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของทางราชการเฉพาะคราวนั้นด้วย

*** “รถรับรองประจำจังหวัด” หมายความว่า รถยนต์ที่จังหวัดจัดไว้เพื่อเข้าร่วมขบวนหรือเป็นพาหนะรับรองบุคคลสำคัญ

***** “รถอรัญญา” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบในการถวายอารักขาและรักษาความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์จัดไว้ใช้เป็นพาหนะเพื่อการนั้น

ข้อ 5 ให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ กับให้มีหน้าที่ตีความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

*** ข้อ 6 ข้าราชการที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวงและเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง สำหรับข้าราชการประจำในต่างประเทศ ได้แก่ ผู้ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต อัครราชทูต อัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษา ผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการพิเศษ กงสุลใหญ่ และหัวหน้าสำนักงานในต่างประเทศ ในส่วนที่เกี่ยวกับอัครราชทูตที่ปรึกษาที่ปรึกษานั้น เฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งที่สองรองจากเอกอัครราชทูต

***** หัวหน้าส่วนราชการอาจพิจารณาจัดสรรรถประจำตำแหน่งสำหรับผู้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาหรือผู้ทรงคุณวุฒิในระดับ 11 และระดับ 10 ซึ่งเคยดำรงตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับการจัดรถประจำตำแหน่งมาแล้ว และได้รับมอบหมายจากหัวหน้าส่วนราชการให้รับผิดชอบงานด้านบริหารที่มีอำนาจการบังคับบัญชาก็ได้

*** ข้อ 6 ทวิ จังหวัดใดมีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัด ให้กระทรวงมหาดไทยเสนอเรื่องแสดงผลและความจำเป็น ในการมีรถรับรองประจำจังหวัดให้คณะกรรมการตามข้อ 22 พิจารณาเพื่อความเห็นชอบ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัดใดเพิ่มขึ้นจากจำนวนรถรับรองประจำจังหวัดที่จังหวัดนั้นมีอยู่ ให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการเช่นเดียวกับวรรคหนึ่ง

** ข้อ 7 รถส่วนกลางทุกคันให้มีตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง

สำหรับรถจักรยานยนต์ ขนาดของตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการให้ลดลงตามส่วน

ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการในวรรคหนึ่ง และวรรคสองให้พ้นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน ในกรณีที่มีการจำหน่ายรถส่วนบุคคลให้ส่วนราชการเข้าของรถ ลบหรือทำลายตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการออกทั้งหมด ก่อนที่จะส่งมอบรถส่วนบุคคลให้บุคคลอื่น

ส่วนราชการใดมีเหตุผลและความจำเป็นซึ่งเห็นว่า การมีตราเครื่องหมาย และอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถ อาจไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้หรือไม่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงาน ให้ขออนุมัติปลัดกระทรวง เพื่อขอยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดได้

สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป

***** รถคันใดได้รับยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบ และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินคืนทราบ และให้มีการพิจารณา ทบทวนเหตุผลและความจำเป็นของการยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ในช่วงเวลาอันเหมาะสมอยู่เสมอด้วย

ข้อ 8 รถที่ใช้ในต่างประเทศให้ได้รับการยกเว้นไม่ถือถือปฏิบัติตามข้อ 7 แห่งระเบียบนี้

*** ข้อ 9 ให้ส่วนราชการเจ้าของรถจัดทำบัญชีรถราชการแยกประเภทเป็นรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งแสดงหลักฐานการได้มาและการจำหน่ายจ่ายโอนรถราชการ ตามแบบ 1 หรือแบบ 2 ท้ายระเบียบนี้

การเปลี่ยนแปลงประเภทรถราชการตามวรรคหนึ่งจะกระทำมิได้ เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็น ให้เปลี่ยนแปลงได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการเสนอปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาอนุมัติ ด้วยความเห็นชอบของสำนักงบประมาณ สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือ มิได้สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป ด้วยความเห็นชอบของสำนักงบประมาณ

***** ข้อ 9/1 ให้นำความในข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 วรรคหก ข้อ 12 วรรคหนึ่ง และวรรคสาม ข้อ 13 วรรคสอง และวรรคสี่ ข้อ 14 ข้อ 16 วรรคสอง ข้อ 18 ข้อ 18 ทวิ ข้อ 19 วรรคสอง ข้อ 20 และ ข้อ 21 วรรคสอง มาใช้บังคับกับรถอากรขาด้วยโดยอนุโลม

ข้อ 10 ในแต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ

หมวด 2

การจัดหา

*** ข้อ 11 รถประจำตำแหน่งให้มีได้ไม่เกินตำแหน่งละ 1 คัน ข้าราชการผู้ใดดำรงตำแหน่ง หลายตำแหน่ง ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่ง และไปดำรงตำแหน่งในรัฐวิสาหกิจซึ่งมีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งของรัฐวิสาหกิจด้วย ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งทางใดทางหนึ่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ในกรณีที่เลือกใช้รถประจำตำแหน่งดังกล่าวในวรรคหนึ่งและวรรคสองแล้วให้ใช้รถประจำตำแหน่งนั้นไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง

รถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 ปี และรถส่วนบุคคลซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ ถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งานลง 1 ปี แล้วแต่กรณี

สำหรับรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนบุคคลที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูงหรือประโยชน์ที่ได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้โดยปลอดภัย หรือรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนบุคคลในต่างประเทศที่สามารถแลกเปลี่ยนกับรถยนต์ใหม่ขนาดและประเภทเดียวกันได้โดยไม่เพิ่มราคา ไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลาดังกล่าว

ความในวรรคสี่และวรรคห้าไม่ใช้บังคับกับรถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการผู้รับผิดชอบที่จะพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม

***** ข้อ 12 ภายใต้บังคับข้อ 11 สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ รถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง

หมวด 3

การใช้

*** ข้อ 13 รถประจำตำแหน่งให้ใช้ในการปฏิบัติราชการในตำแหน่งหน้าที่ หรือที่ได้รับมอบหมายโดยชอบ หรืองานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับงานในตำแหน่งหน้าที่ หรือฐานะที่ดำรงตำแหน่งนั้น รวมตลอดถึงการใช้เพื่อเดินทางไป - กลับระหว่างที่พักและสำนักงาน และเพื่อการอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมแก่การดำรงตำแหน่งหน้าที่ในหมู่ข้าราชการและสังคม

รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้เพื่อกิจการอื่นเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการเจ้าของรถนั้นกำหนดขึ้น

ห้ามผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ซึ่งได้รถประจำตำแหน่งแล้วนำรถส่วนบุคคลไปใช้อีก เว้นแต่มีเหตุผลความจำเป็นเฉพาะคราว ทั้งนี้ ให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ต้องใช้รถส่วนบุคคลไว้ด้วย

ใบขออนุญาตใช้รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้ตามแบบ 3 ท้ายระเบียบนี้

*** ข้อ 14 ให้ส่วนราชการจัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถส่วนบุคคล รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัด ประจำรถแต่ละคัน สมุดบันทึกอย่างน้อยให้มีข้อความตามแบบ 4 ท้ายระเบียบนี้

ส่วนราชการต้องควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการไปตามความเป็นจริง

ข้อ 15 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องคืนรถให้แก่ส่วนราชการ ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้พ้นจากตำแหน่ง หรือส่งมอบงานแล้วแต่กรณี

กรณีที่ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งถึงแก่กรรม ให้หัวหน้าส่วนราชการเรียกรถประจำตำแหน่งคืน หากหัวหน้าส่วนราชการเห็นว่ามิเหตุสมควรจะผ่อนผันให้ส่งคืนรถประจำตำแหน่งเกินกำหนดเวลาดังกล่าว ในวาระหนึ่งก็ให้กระทำได้ตามควรแก่พฤติการณ์ แต่ต้องไม่เกินกว่า 60 วัน นับจากวันถึงแก่กรรม

หมวด 4

การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

*** ข้อ 16 การเก็บรักษารถประจำตำแหน่ง ให้อยู่ในความควบคุมและความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง

การเก็บรักษารถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของส่วนราชการ โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณของส่วนราชการ

สำหรับรถส่วนบุคคล หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าส่วนราชการจะพิจารณาอนุญาตให้นำรถไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวได้ในกรณีต่อไปนี้ คือ

- (1) ส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ หรือ
- (2) มีราชการจำเป็นและเร่งด่วนหรือการปฏิบัติราชการลับ

*** ข้อ 16 ทวิ การอนุญาตให้นำรถส่วนบุคคลไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวอันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถส่วนบุคคล จัดทำรายงานขออนุญาต พร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถส่วนบุคคลไปเก็บรักษา ซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ เสนอประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจอนุญาตด้วยทุกครั้ง

เมื่อได้รับอนุญาตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบและ

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบ

*** ข้อ 16 ตริ ในกรณีที่เกิดการสูญหายขึ้นกับรถส่วนบุคคล ในระหว่างการเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว ตามข้อ 16 ทวิ ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าได้ใช้ความระมัดระวังดูแลรักษาเยี่ยงวิญญูชนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์สินของคนแล้ว และการสูญหายหรือเสียหายนั้นมิได้เกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เก็บรักษา แต่หากการสูญหายหรือเสียหายนั้นเกิดขึ้นเนื่องจากการนำไปใช้ในกรณีอื่น ให้ผู้อื่นใช้ หรือนำไปเก็บไว้ ณ ที่ที่มีได้รับอนุญาต ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบทุกกรณี แม้ว่าจะเกิดด้วยเหตุสุดวิสัย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าถึงอย่างไรความสูญหายหรือเสียหายก็จะเกิดแก่รถส่วนบุคคลนั้น

*** ข้อ 17 ยกเลิก โดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2535)

*** ข้อ 18 ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้คืออยู่เสมอ

**** ข้อ 18 ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่ง ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาดำเนินการให้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถราชการทุกคันในครั้งแรกให้เสร็จสิ้นภายใน 6 เดือน นับแต่ที่ระเบียบมีผลบังคับ

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคสองแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกกระยะ 6 เดือน หรือทุกกระยะทาง 15,000 กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ได้ทันที

ให้ส่วนราชการแต่ละแห่ง รายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง

*** ข้อ 19 เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรีบรายงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบทันที กรณีที่มีได้เป็นผู้ใช้รถเองหรือไม่สามารถที่จะรายงานเองได้ ให้พนักงานผู้ขับรถรับรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับจนถึงหัวหน้าส่วนราชการ

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อเกิดกับรถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้พนักงานขับรถรับรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการทราบทันที

ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบในกรณีที่รถประจำตำแหน่งสูญหายเพราะความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง แต่ถ้าผู้ใช้รถประจำตำแหน่งอนุญาตให้บุคคลอื่นนำรถประจำตำแหน่งไปใช้นอกเหนือหน้าที่ปกติ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนความสูญหาย แม้ด้วยเหตุสุดวิสัย

ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นแก่รถประจำตำแหน่งเพราะความผิดของบุคคลภายนอก ให้ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอกในนามของส่วนราชการนั้น แต่ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นเพราะความผิดของผู้ขับขี่ซึ่งมิใช่พนักงานขับรถหรือผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง หรือมิใช่อยู่ในระหว่างการควบคุมการใช้รถของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คงสภาพดีตามเดิม

ในระหว่างที่ดำเนินการหาตัวผู้รับผิดชอบให้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถดังกล่าวหากส่วนราชการมีความจำเป็นต้องใช้รถคันนั้น ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติซ่อมรถคันนั้นโดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณไปก่อนได้

ให้นำระเบียบความรับผิดชอบของข้าราชการในทางแพ่ง มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรณีดังกล่าว มาใช้บังคับตามระเบียบนี้ด้วย

การรายงานกรณีรถเสียหายให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับนั้น ให้รายงานตามแบบ 5 ท้ายระเบียบนี้

ข้อ 20 ให้ส่วนราชการจัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถแต่ละคันตามตัวอย่างแบบ 6 ท้ายระเบียบนี้

หมวด 5

การเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิง

*** ข้อ 21 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าเชื้อเพลิงเอง ในกรณีที่นำรถไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งนอกเหนือไปจากหน้าที่ปกติประจำให้เบิกจ่ายเชื้อเพลิงหรือเบิกค่าเชื้อเพลิงได้ ทั้งนี้ หัวหน้าส่วนราชการต้องรับรองทุกครั้งว่า ได้มีการนำรถประจำตำแหน่งไปใช้ในกรณีดังกล่าวจริง

รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้เบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงที่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้

***** ข้อ 22 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการรถราชการ” ประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน และผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เป็นกรรมการ และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นกรรมการและหรือเลขานุการ

คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งมีหน้าที่เสนอแนะคณะรัฐมนตรี เพื่อแก้ไขปรับปรุงระเบียบนี้ และให้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ เฉพาะกรณีที่มิเป็นการเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

กรณีที่เป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้แล้ว ให้

เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

***** ข้อ 22/1 การประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุม หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือตามเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

ข้อ 23 ผู้ใดกระทำการโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ หรือกระทำการโดยมีเจตนาทุจริต หรือปราศจากอำนาจ หรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ถือว่าผู้นั้นกระทำความผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นหรือตามกฎหมายเฉพาะของส่วนราชการนั้น

บทเฉพาะกาล

ข้อ 24 ผู้ที่ได้รับรตประจำตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ แต่ไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะได้รับรตประจำตำแหน่งตามระเบียบนี้ หรือผู้ที่ได้รับรตประจำตัวอยู่ก่อนแล้ววันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับให้คงใช้ต่อไปได้อีกไม่เกิน 180 วัน นับแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ

ข้อ 25 ภายในกำหนด 2 ปี นับแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ผู้รักษาการตามระเบียบนี้เสนอแก้ไขปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีที่มีอยู่แล้ว แต่ยังมีได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดของระเบียบนี้โดยกำหนดไว้ในระเบียบนี้ เพื่อความสะดวกแก่ผู้ปฏิบัติต่อไป

ข้อ 26 ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2523

(ลงชื่อ) พลเอก เปรม ติณสูลานนท์

(เปรม ติณสูลานนท์)

นายกรัฐมนตรี

* ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 97 ตอนที่ 103 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2523

** แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2530 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 104 ตอนที่ 236 ลว. 19 พ.ย.30

*** แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 3 พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 109 ตอนที่ 100 ลว. 23 ก.ย. 35

**** แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 4 พ.ศ. 2538

***** แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 5 พ.ศ. 2541 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 115 ตอนที่ 92 ง ลว.9 ต.ค.41

***** แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 6 พ.ศ. 2545 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 119 ตอนที่ 11 ง ลว. 2 ธ.ค.45