



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สผ. โทร. ๐ ๒๒๗๖ ๒๕๗๑

ที่ นร ๐๒๐๗.๐๙/ ๒๗๕๓

วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง การประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน อปส.

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ย. ๖๕ โดยมี พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นประธาน มีมติเห็นชอบกรอบแนวทางการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด (เอกสารแนบ ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ศปถ. มีหนังสือที่ มท ๐๖๐๗/ว ๕๑๓๐ ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๖๕ เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ แจ้ง กปส. พิจารณาดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ (เอกสารแนบ ๒) โดยช่วงวันหยุดราชการและวันหยุดกรณีพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี มีดังนี้

๒.๑.๑ วันหยุดตามมติ ครม. ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๗ กรกฎาคม ๖๕ (๕ วัน)

๒.๑.๒ วันหยุดตามมติ ครม. ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๖๕ (๔ วัน)

๒.๑.๓ วันหยุดตามมติ ครม. ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ ตุลาคม ๖๕ (๔ วัน)

๒.๒ ศปถ. มีหนังสือที่ มท ๐๖๐๗/ว ๙๔๙๑ ลงวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๖๔ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ (เอกสารแนบ ๓) (รายละเอียดตาม QR Code แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุฯ)

๒.๓ ที่ประชุม ศปถ. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ย. ๖๔ มีมติเห็นชอบประเด็นหลักการประชาสัมพันธ์ (Focus Point) คือ การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยใน ๓ ด้าน ประกอบด้วย ไม่ขับรถเร็ว ไม่ขับ และสวมหมวกนิรภัย โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายหลักคือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (เอกสารแนบ ๔)

๒.๔ ที่ประชุม ศปถ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๕ มีมติให้ณรงค์ประชาสัมพันธ์ลดอุบัติเหตุบริเวณทางข้ามอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดเป็นบรรทัดฐานของสังคม (Norm) โดยกำหนด Key Message (ประเด็นสำคัญที่ต้องการสื่อสาร) จำนวน ๓ ประเด็น ดังนี้

๑) ลดความเร็วเมื่อเข้าเขตเมืองและเขตชุมชน

๒) ชะลอ - หยุดรถให้คนข้ามถนนบริเวณทางม้าลาย

๓) ขับขี่เว้นระยะจากคันหน้า เนื่องจากถ้าขับจี้ หากคันหน้าชะลอหรือหยุดอาจเบรกไม่ทัน ที่สำคัญเมื่อคันหน้าดูกระจกมองหลัง เห็นคันหลังขับจี้และไม่ชะลอ ก็จะไม่กล้าชะลอหรือหยุดรถ เพราะกลัวถูกชนท้าย (เอกสารแนบ ๕)

๓. ข้อพิจารณา

สวท. พิจารณาแล้วเห็นว่า กปส. ในฐานะคณะอนุกรรมการด้านการณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ควรสนับสนุนการประชาสัมพันธ์เพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง รวมทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด

๔. ข้อเสนอ

๔. ข้อเสนอ

เห็นควรมอบ สทท., สวท., สนข., สฟป., ศสข., สปข.๑-๘ และ สปขส.๗๖ จังหวัดดำเนินการดังนี้

๔.๑ ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดในห้วงเวลาตามข้อเท็จจริง ๒.๑ โดยคัดเลือกเนื้อหาและวิธีการนำเสนอที่มีความเหมาะสมกับบริบทในพื้นที่ตามประเด็นในข้อเท็จจริง ๒.๓ และ ๒.๔

๔.๒ รายงานผลการประชาสัมพันธ์ทาง QR Code แบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินงาน
ภายในวันที่ ๑๐ ของทุกเดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการตามข้อเสนอ ๔.๑ และ ๔.๒

(นางจรรยา อัมหิรัญ)

ผอ.สวท.

๓. ดำเนินการตามเสนอ

พลโท

(สรรเสริญ แก้วกำเนิด)

อบส.

၁၄ မ်.ပ. ၁၄၆၄

๒. เรียน อปส.

เพื่อโปรดพิจารณาอบหมายตามข้อเสนอ ๔

(นางทัศนีย์ ผลชานิโก)

รูปส.

២៧ វិ.ប. ៦៥

เรียน ผอ.สทท., ผอ.สนข., ผอ.สพป., ผอ.ศสช.,

ผอ.สปข. ๑-๘ และ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามที่ อปส.สั่งการ

ต่อไปด้วย

(นางจรรยา อัมหิรัญ)

ผอ.สวท.

29 ધિ.ઇ. 2565



แผนบูรณาการป้องกันและลด
อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕



QR code แบบบาร์โค้ด
รายงานผลการดำเนินงาน