

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) 0211/4803457



กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระราม 6 ราชเทวี กทม. 10400

16 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ตามที่กระทรวงพลังงานได้มีหนังสือที่ พน 0100/653 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548 ถึง เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อเสนอยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ เข้าสู่การพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยมี ความเห็นเพิ่มเติมว่า ควรมีการพิจารณาการนำพลังงานทดแทนอื่นๆ ที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการพัฒนา มาใช้ ให้มากขึ้น อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ และควรมีการศึกษาวิจัยเพื่อการนำพลังงานทดแทนอื่นมาใช้ในอนาคตด้วย อาทิ พลังงานชีวมวล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกร ทัพพะรังสี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยี

สำนักผู้ประสานงานคณะกรรมการและรัฐสภา

โทร. 0-2354 - 4466 ต่อ 371

โทรสาร 0-2640-9617

E-mail : junpen@most.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ อก 0804/12๕4



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

16 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล)6143 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ที่กระทรวงพลังงานได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมได้พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางและนโยบายของกระทรวงอุตสาหกรรม ในด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศ ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม คือ

ประเด็น การเร่งรัดทำมาตรฐานรถยนต์ NGV และส่งเสริมการลงทุนให้กิจการที่ผลิตรถ/อุปกรณ์/ถังก๊าซ/ผู้ประกอบการการขนส่ง/ผู้ประกอบการสถานี NGV เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมเป็นพิเศษ

การเร่งรัดทำมาตรฐานรถยนต์ NGV

ในปัจจุบันกระทรวงอุตสาหกรรม โดย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีการประกาศ กำหนดมาตรฐานบังคับสารมลพิษจากเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ ใช้บังคับอยู่แล้ว

กรณี 1. รถยนต์ที่ใช้ เชื้อเพลิง NGV ประเภทเดียว จะไม่อยู่ในข่ายบังคับของประกาศ

กรณี 2. รถยนต์ที่ใช้ เชื้อเพลิง NGV และ เชื้อเพลิง (เบนซินและดีเซล) จะอยู่ในข่ายบังคับ

ของประกาศ

ดังนั้นการเร่งรัดทำมาตรฐานรถยนต์ เชื้อเพลิง NGV ในรถยนต์เป็นมาตรการที่ช่วยให้ประเทศลดการนำเข้าเชื้อเพลิงและประหยัดการใช้พลังงานในประเทศ และเป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรสนับสนุนให้มีการเร่งรัดดำเนินการจัดทำมาตรฐานดังกล่าวต่อไป

/ประเด็น...

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๑๐/ ๑๒๖๖



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๖๑๔๓
ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการแจ้งว่า กระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา และสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ จะนำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการพิจารณาในวันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จึงขอให้สำนักนายกรัฐมนตรี เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการในวันดังกล่าวด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับมาตรการที่กระทรวงพลังงานเสนอ สำหรับในด้านการประชาสัมพันธ์ควรณรงค์การประหยัดพลังงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยใช้สื่อทุกประเภท เพื่อให้ทุกภาคส่วน เกิดความตระหนักถึงผลกระทบที่จะได้รับและให้ความร่วมมือประหยัดพลังงานอย่างจริงจังโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายรองพล เจริญพันธุ์)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
สำนักแผนงานและกิจการพิเศษ
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๒๑๔๘

ความลับ



ที่ นร 1114/1983

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

16 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ความเห็นยุทธศาสตร์การแก้ปัญหาด้านพลังงานของประเทศ
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือด่วนที่สุด นร 0504/ว(ล) 6143 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเรื่องยุทธศาสตร์การแก้ปัญหาด้านพลังงานของประเทศ เพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ในวันอังคารที่ 17 พฤษภาคม 2548 ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

1. เห็นชอบกับยุทธศาสตร์การแก้ปัญหาด้านพลังงานของประเทศตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ซึ่งประกอบด้วย (1) การเร่งใช้พลังงานทดแทนน้ำมันและใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ (2) การจัดหาแหล่งพลังงานเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงระยะยาว และ (3) การสร้างมูลค่าเพิ่มให้ทรัพยากรพลังงาน

2. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ กระทรวงพลังงานกำหนดให้มีการลดการใช้พลังงานโดยรวมร้อยละ 20 ภายในปี 2552 โดยใช้แหล่งวัตถุดิบในประเทศในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะเกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจในประเทศ ประมาณ 116,000 ล้านบาท นอกจากนั้นยังมีการลงทุนด้านพลังงาน และอุตสาหกรรมปิโตรเคมี อีกประมาณ 464,000 ล้านบาท ในระยะ 4 ปี ซึ่งสำนักงานฯ ประมาณว่าจะส่งผลกระทบต่อขยายตัวของเศรษฐกิจประมาณ ร้อยละ 1.0-1.5 ต่อปี และหยัดเงินตราต่างประเทศโดยการลดการนำเข้าน้ำมัน 22,000 ล้านบาทในปี 2549 และเพิ่มขึ้นเป็น 62,000 ล้านบาทในปี 2551 ซึ่งจะช่วยให้ดุลบัญชีเดินสะพัดดีขึ้นประมาณร้อยละ 0.25 ถึง 0.65 ของ GDP ทั้งนี้การคำนวณดังกล่าวอยู่บนสมมติฐานพฤติกรรมการใช้พลังงานของปี 2547

3. สำหรับมาตรการซึ่งสำนักงานฯ ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการสนับสนุน ได้แก่ การเร่งรัดจัดทำแผน Logistics นั้น สำนักงานฯ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานระยะปานกลางและระยะยาว และแผนแม่บทด้าน Logistics เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีประมาณเดือนมิถุนายนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวางแผนเศรษฐกิจมหภาค
โทร. 280-4085 ต่อ 3305
โทรสาร 281-9882

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1201/1340



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. 10300

17 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 6143

ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศตามข้อเสนอของกระทรวงพลังงาน เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

1. เห็นชอบกับยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ โดยที่ กระทรวงพลังงาน จะต้องมียุทธศาสตร์สำคัญในการผลักดันยุทธศาสตร์ดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับ แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2548 - 2551 ทั้งในเรื่องของการรณรงค์ให้ประหยัด พลังงานอย่างต่อเนื่อง การเร่งใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทนน้ำมัน หรือการจัดหาแหล่งพลังงานอื่นๆ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาว ทั้งนี้ต้องอาศัยการประสานงาน การสนับสนุน และความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน

2. สำหรับการรณรงค์ให้ประหยัดพลังงานของหน่วยงานภาครัฐ อาจกำหนดให้มีการวัดผลโดยกำหนดเป็นตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจ โดยสำนักงาน ก.พ.ร. จะพิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

ภารกิจติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบราชการ

โทร. 0 2358 9982

โทรสาร 0 2281 8279