

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0623/12846



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

13 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 6143 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอความเห็นกระทรวงการคลัง เพื่อประกอบการพิจารณา ในกรณีกระทรวงพลังงานเสนอเรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหา ด้านพลังงานของประเทศ มาเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ซึ่งมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกระทรวง การคลัง คือ การออกมาตรการภาษีสรรพสามิตและอากรนำเข้าอุปกรณ์ NGV พร้อมอุปกรณ์ ส่วนควบ และให้ราคารถใหม่และหรืออุปกรณ์ลดลงใกล้เคียงรถยนต์เบนซินและดีเซล และการ พิจารณาหลักเกณฑ์การคิดเงินรางวัล (BONUS) ให้กับหน่วยราชการที่สามารถประหยัดพลังงาน ได้ตามเป้าหมาย

กระทรวงการคลัง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า

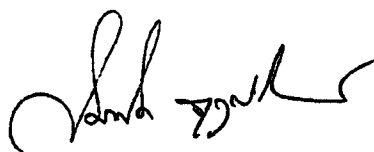
1. กระทรวงการคลังได้สนับสนุนรถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงทดแทน (Natural Gas Vehicle :NGV) โดยการลดอัตรา ภาษีสรรพสามิตในอัตราตามมูลค่าลงเหลือร้อยละ 20 ในขณะที่รถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสาร ที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ไม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ แต่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงอย่างเดียว เสียภาษีในอัตรา ตามมูลค่าร้อยละ 30 35 40 และ 50 แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ อัตราดังกล่าวใช้ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป (ไม่เกิน 2,000 ซีซี อัตรา 30% 2,001 – 2,500 ซีซี อัตรา 35% 2,501 – 3,000 ซีซี อัตรา 40% เกิน 3,000 ซีซี อัตรา 50%)
2. ปัจจุบันกระทรวงการคลังไม่ได้เก็บภาษีสรรพสามิตจากก๊าซธรรมชาติซึ่งใช้ เป็นเชื้อเพลิงของรถยนต์
3. ภาษีสรรพสามิตเป็นภาษีทางอ้อม ซึ่งผู้บริโภคเป็นผู้รับภาระภาษี บริษัทผู้ผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ไม่ได้รับภาระภาษีสรรพสามิต

4. ดังนั้น ในการบริหารงานจัดเก็บภาษีสรรพสามิตในปัจจุบันถือได้ว่าเป็นการสนับสนุนรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงอย่างเต็มที่แล้ว

5. สำหรับประเด็นการนำเข้าอุปกรณ์ NGV และเครื่องยนต์สำเร็จรูป NGV พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ และหลักเกณฑ์การคิดเงินรางวัล (BONUS) ให้กับหน่วยราชการที่สามารถประหยัดพลังงานได้ตามเป้าหมายนั้น กระทรวงการคลังขอรับไว้พิจารณาในรายละเอียด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต

โทร. 0 2241 4073

โทรสาร 0 2241 4073

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.5/ ๒211



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม 10400

16 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 6143 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ เพื่อคณะกรรมการพิจารณา ดังนี้

1. การแก้ไขปัญหาพลังงานโดยใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทนการใช้น้ำมัน โดยเฉพาะกระทรวงการและรัฐวิสาหกิจให้สามารถนำไปติดตั้งอุปกรณ์ NGV ได้ โดยมีมาตรการสนับสนุน คือ การกำหนดระเบียบการผ่อนจ่ายคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้กับบรรษัทการ (บวกเพิ่มกับค่า NGV ที่เต็มในราคาเพิ่มอีก กิโลกรัมละ 5 บาท)

2. เสนอให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจลดการใช้พลังงานร้อยละ 10-15 ทั้งนี้ โดยกำหนดให้เป็น KPI ของทุกหน่วยงานและนำเงินส่วนหนึ่งที่ประหยัดได้เป็นเงินรางวัล (Bonus) โดยพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การคิดเงินรางวัล (Bonus) ให้กับหน่วยงานที่สามารถประหยัดพลังงานได้ตามเป้าหมาย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการตามมาตรการสนับสนุนยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานดังกล่าวข้างต้น โดยมีข้อสังเกต ดังนี้

1. เนื่องจากปัจจุบันในการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการสามารถดำเนินการได้ทั้งการซื้อและการเช่า ดังนั้น เพื่อให้มาตรการดังกล่าวสัมฤทธิ์ผลเห็นควรกำหนดให้ครอบคลุมไปถึงวิธีการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการโดยวิธีการเช่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ด้วย

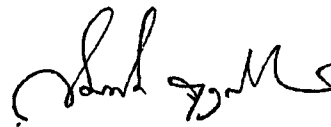
สำหรับการให้บรรษัทการติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดยให้หน่วยงานผ่อนชำระค่าติดตั้งคืนให้กับ ปตท. นั้น กระทรวงการคลังยังมิได้กำหนดระเบียบวิธีปฏิบัติไว้ ดังนั้น เมื่อคณะกรรมการเห็นชอบตามมาตรการดังกล่าวแล้ว เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์เป็นการเฉพาะสำหรับกรณีดังกล่าวต่อไป

/ 2. การจัดสรร ...

2. การจัดสรรเงินรางวัล (Bonus) เห็นควรมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. และกระทรวงการคลังร่วมกันพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเงินรางวัล (Bonus) ให้กับหน่วยงานที่สามารถประหยัดพลังงานได้ตามเป้าหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าตอบแทนและสวัสดิการ

โทร.0-2271-2354

ด่วนที่สุด

ที่ กต 0702/ ๑15



กระทรวงการต่างประเทศ
ถนนศรีอยุธยา กทม.10400

17 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่กระทรวงพลังงานจะนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ในการประชุมคณะรัฐมนตรีในวันที่ 17
พฤษภาคม 2548 ที่จังหวัดบุรีรัมย์ นั้น

กระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาภาพรวมของยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหา
ด้านพลังงานของประเทศของกระทรวงพลังงาน ทั้งในส่วนของการเร่งใช้พลังงานทดแทนน้ำมัน
และใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ การจัดหาแหล่งพลังงาน: เสริมสร้างความมั่นคงระยะยาว
รวมทั้งการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ทรัพยากรพลังงานแล้ว ไม่ขัดข้อง และพร้อมที่จะให้การสนับสนุน
การดำเนินยุทธศาสตร์ดังกล่าว โดยใช้กลไกของสถานเอกอัครราชทูต/สถานกงสุล กรอบความ
ร่วมมือต่าง ๆ และองค์การระหว่างประเทศ ในการแสวงหาแหล่งพลังงานใหม่ รวมทั้งแหล่ง
เทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทนเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงระยะยาว นอกจากนี้ กระทรวงการต่าง
ประเทศพร้อมที่จะสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนิน
การตามยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกันตธีร์ ศุภมงคล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองสนเทศเศรษฐกิจ

โทร. 0 2643 5000 ต่อ 4005

โทรสาร 0 2643 5236

ที่ คค 0805.1/ ปตท. 77



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

17 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 6143 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อแผนยุทธศาสตร์แก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศของกระทรวงพลังงานเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับแผนยุทธศาสตร์แก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยตามมาตรการสนับสนุนจากหน่วยงานที่กำหนดให้กระทรวงคมนาคมกำหนดมาตรการจูงใจแท็กซี่ รถบรรทุก รถสามล้อ และรถ ชสมก. ให้หันมาใช้ NGV แทน เชื้อเพลิงน้ำมัน เร่งรัดการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนตามแผนหลัก รวมถึงระบบเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับแหล่งชุมชนต่างๆ และเร่งรัดจัดทำแผน Logistics ให้แล้วเสร็จ กระทรวงคมนาคมกำลังอยู่ระหว่างการดำเนินการ ดังนี้

1. พิจารณารวมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เข้าเป็นฉบับเดียวกัน และได้มีการปรับปรุงโครงสร้างอัตราภาษีโดยสนับสนุนส่งเสริมให้รถที่ใช้พลังงานทดแทนอย่างอื่นที่มีใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งร่างกฎหมายดังกล่าวได้บรรจุอยู่ในแผนพัฒนากฎหมายของกรมการขนส่งทางบกแล้ว คาดว่าจะมีการนำเสนอรัฐสภาพิจารณาต่อไป และเสนอแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 เพื่อกำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังไฟฟ้าหรือพลังงานประเภทอื่นที่มีใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน ในอัตราที่ต่ำกว่ารถที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน

2. เร่งรัดดำเนินการตามแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง ให้แล้วเสร็จภายใน 6 ปีตามนโยบายรัฐบาล

/3.จัดทำ...

3. จัดทำโครงการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการจัดการต่อเนื่องระบบโลจิสติกส์เพื่อนำแผนไปสู่การปฏิบัติ ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2549

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกomiteรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สว: จรุงเรืองกิจ

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร 0 2215 1515 ต่อ 2070

โทรสาร 0 2215 4498

ด่วนที่สุด

ที่ ทส 1009/ 956



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน
พญาไท กรุงเทพฯ 10400

16 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล)6143 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ได้มีหนังสือถึงกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้พิจารณาเสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ในวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 เกี่ยวกับยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ที่กระทรวงพลังงานเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. เห็นด้วยกับยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ
2. ในส่วนของมาตรการสนับสนุนที่ขอให้เร่งรัดขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีของโรงงานอุตสาหกรรมที่เคยได้รับความเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ไม่ต้องจัดทำรายงาน EIA ใหม่ เพียงเสนอรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายบงกช ดิยะไพรัช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4231 โทรสาร 0-2278-5469



ที่ พณ 0312/ 1427

กระทรวงพาณิชย์

44/100 ถนนนนทบุรี 1 อำเภอเมือง

จังหวัดนนทบุรี 11000

17 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ส่วนที่ชุด ที่ นร 0504/ว(ร)123

ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

2. หนังสือกระทรวงพลังงาน ส่วนที่ชุด ที่ พน0100/653 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ แจ้งกำหนดการประชุม
คณะกรรมการอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดบุรีรัมย์ วันอังคารที่ 17 พฤษภาคม 2548 ว่ามีวาระ
สำคัญของรัฐบาล เรื่องเพื่อพิจารณา ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) รองนายกรัฐมนตรี (นายวิมว
เกียรติงาม) และ กระทรวงพลังงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์ ได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เห็นควรสนับสนุนยุทธศาสตร์การแก้ไข
ปัญหาด้านพลังงานของประเทศ โดยเฉพาะการใช้พลังงานทดแทนประเภทก๊าซโซฮอล์ และไบโอดีเซล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายทนง พิทยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าต่างประเทศ

โทร. 0-2547-5130

โทรสาร 0-2547-5129