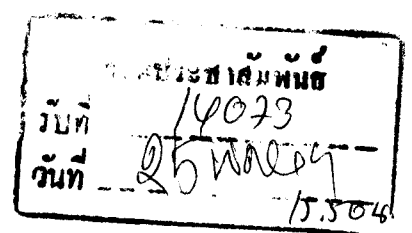


# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๗๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน

## ① เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๘๙ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๖๗๖๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจ นำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงาน ของประเทศ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ คณะรัฐมนตรีเห็นว่า ในขณะนี้ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบถึงค่าใช้จ่ายในด้าน สาธารณูปโภคของหน่วยงานภาครัฐที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีเพื่อการนี้ไว้ค่อนข้างจำกัด ราคา น้ำมันที่ต่ำกว่าปัจจุบัน จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานและให้บริการประชาชนในภาพรวม จำเป็นอย่างยิ่งที่ทุกหน่วยงานจะต้องปรับตัว และพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ ตามความเหมาะสม สำหรับหน่วยงานของตน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย และให้มีการใช้น้ำมัน พลังงาน ตลอดจนสาธารณูปโภคต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ตลอดจนทำให้สามารถนำงบประมาณในส่วนที่ประหยัดได้ ไปใช้เป็น ค่าสาธารณูปโภคที่จำเป็นต่อการให้บริการประชาชนต่อไป ดังนั้น จึงให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ หน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้อง ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ (เรื่อง ยุทธศาสตร์ การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ) อย่างเคร่งครัด โดยเน้นมาตรการดังต่อไปนี้เป็นพิเศษด้วย

มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ
๑. มุ่งขจัดความสูญเปล่าของการใช้ทรัพยากร ด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของ องค์กร มากกว่าที่จะมุ่งเน้นแต่ความประหยัด	ทุกหน่วย
๒. นำระบบ e-government มาใช้ในการปฏิบัติงาน ให้มากขึ้น เช่น การส่งหนังสือ การประชุม ทางไกล เป็นต้น	ทุกหน่วย

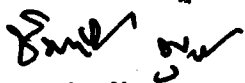
มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ
๓. พิจารณาดำเนินการเพื่อลดภาระ หรือขั้นตอนการดำเนินการที่ก่อให้เกิดความไม่สะดวก และเป็นภาระแก่ประชาชนในการต้องเดินทางไปขอรับบริการเกินจำเป็น เช่น กรณีการติดต่อชำระค่าบริการสาธารณูปโภคต่าง ๆ หรือการติดต่อราชการที่ต้องกระทำ ณ สำนักงานใหญ่ เท่านั้น เป็นต้น	ทุกหน่วย
๔. เข้มงวดการใช้งบประมาณและงบรัฐวิสาหกิจเพื่อการเดินทางไปดูงานต่างประเทศ โดยพิจารณาถึงความจำเป็น เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ และให้จำกัดจำนวนคน และจำนวนวันเดินทางเท่าที่จำเป็นด้วย ทั้งนี้ โดยไม่ให้โอนงบประมาณเหลือจ่าย ปลายปีงบประมาณไปใช้เพื่อการดูงาน	ทุกหน่วย
๕. ใช้รถราชการนำขบวนเท่าที่จำเป็นโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ โดยให้ถือปฏิบัติตามแนวทางของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๔ (เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญ หรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย)	- ทุกหน่วย - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - หน่วยราชการทหาร
๖. ใช้มาตรการปิด-เปิดเครื่องปรับอากาศ โดยเคร่งครัด	ทุกหน่วย
๗. การเรียกประชุมข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ ให้กระทำเท่าที่จำเป็น และไม่ควรเรียกประชุมในวันหยุดราชการ เว้นแต่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง ในกรณีหลายหน่วยจะเรียกประชุมเจ้าหน้าที่ คณะเดียวกัน ควรประสานวัน เวลาประชุมให้มีการเดินทางครั้งเดียว	ทุกหน่วย
๘. พิจารณาใช้บริการรถโดยสาร หรือรถรับจ้างสาธารณะ (taxi) แทนการใช้รถราชการในการไปราชการนอกสถานที่ ตามความเหมาะสม	ทุกหน่วย

๙. ปรับเปลี่ยนรตราชการไปใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) แทนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยกำหนดจำนวนเป้าหมาย และระยะเวลาแล้วเสร็จให้ชัดเจน และเร่งรัดการดำเนินการให้บรรลุผลโดยเร็ว	- ทุกหน่วย - กระทรวงพลังงาน - สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๐. ปรับปรุงอัตรการพิจารณาค่างาน (น้ำมันเชื้อเพลิง) ให้เหมาะสม	สำนักงบประมาณ
๑๑. พิจารณาความเหมาะสมให้ข้าราชการบางหน่วย และบางหน้าที่ ปฏิบัติงานอยู่ ณ ที่พักอาศัยได้ โดยกำหนดจำนวนงาน และผลสำเร็จที่สามารถตรวจสอบและประเมินผลได้	ก.พ.
๑๒. นำมาตรการศูนย์ย้ายงานใกล้บ้านมาดำเนินการอีกครั้ง	ก.พ.
๑๓. นำมาตรการประหยัดพลังงานไปกำหนดเป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน (KPI) และมีผลต่อการจัดสรรเงินรางวัลประจำปีต่อไป	ก.พ.ร.
๑๔. ทบทวนและประมวลมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประหยัดพลังงานที่ยังมีผลอยู่ให้เหมาะสม และเป็นปัจจุบัน แล้วจัดทำเป็นคู่มือปฏิบัติงานต่อไป	- สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี - กระทรวงพลังงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

๒ ที่ นร ๐๒๐๑/ว. ๔๒๙๗


เรียน ผอ.สำนัก, ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน  
เพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

  
(นางสาวชินกัทร พุทธชาติ)

ด.น.ก.

๒๕ พ.ค. ๒๕๔๙

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายบวรศักดิ์ อวารตโน)


เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖-๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ [J002-73-49/019]

www.cabinet.thaigov.go.th

ส.ล.ก. ๑๔๐๗๓ 

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๔๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวน  
รับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร. กระทรวง ทบวง กรม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๑๕/(ว) ๕๒,  
ด่วนมาก ที่ นร ๐๒๑๕/ว ๑๐ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๐

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/(ว) ๑๕๗๘, ๖๒๘๓  
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนมาก  
ที่ นร ๐๔๐๑/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้ขึ้นย่นมติคณะรัฐมนตรี (๗ มกราคม ๒๕๕๐ และ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๐)  
เกี่ยวกับเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้  
รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้  
รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการ  
เยือนประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕ ลงมติเห็นชอบ  
หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรอง  
แขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ มกราคม และ ๒๓  
ธันวาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบไว้แล้ว ตามที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอ  
โดยให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ใหม่เพื่อให้ชัดเจน สะดวกแก่การปฏิบัติของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง มีข้อความ  
ดังต่อไปนี้

๑. การใช้รถตำรวจนำขบวนตามหลักเกณฑ์นี้หมายถึง การขออนุญาตนำรถยนต์และ  
รถจักรยานยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติมาใช้เพื่อนำขบวนยานพาหนะของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่  
สำคัญ โดยมุ่งหมายที่จะรักษาความปลอดภัยของผู้เดินทางหรือของผู้ใช้รถใช้ถนน อารักขาบุคคลสำคัญ  
และอำนวยความสะดวกเป็นสำคัญ

/ในการใช้ ...

ในการใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปนั้น ให้บุคคลผู้มีสิทธิหรือหน่วยงานของบุคคลนั้น แจ้งขอล่วงหน้าต่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายจัดรถตำรวจนำขบวน โดยให้แจ้งขอตามความจำเป็น ไม่ใช่ในภารกิจที่เป็นเรื่องส่วนตัวโดยแท้ เมื่อสิ้นสุดภารกิจแล้วให้ส่งคืน และให้เจ้าหน้าที่ประจำรถตำรวจนำขบวนรายงานการสิ้นสุดภารกิจต่อผู้บังคับบัญชา ส่วนการใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นประจำ ให้บุคคลผู้มีสิทธิหรือหน่วยงานของบุคคลนั้น แจ้งขอรถตำรวจนำขบวนได้คราวละหนึ่งชุด มิให้มีชุดสำรองอยู่ประจำ เมื่อพ้นจากตำแหน่งแล้วให้ส่งคืนทันที ทั้งนี้ ให้เจ้าหน้าที่ประจำรถตำรวจนำขบวนรายงานการสิ้นสุดภารกิจต่อผู้บังคับบัญชาด้วยเช่นกัน

๒. นอกจากขบวนเสด็จพระราชดำเนิน ขบวนเสด็จพระดำเนิน และขบวนเสด็จของพระบรมวงศานุวงศ์ ซึ่งมีรถตำรวจนำขบวนตามปกติประเพณีแล้ว บุคคลสำคัญอื่น ๆ สามารถใช้รถตำรวจนำขบวนได้เป็นประจำหรือเป็นครั้ง ๆ ไปตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้

๒.๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นประจำได้สำหรับบุคคลดังนี้

๒.๑.๑ ประธานองคมนตรี รัฐบุรุษ

๒.๑.๒ นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) รองประธานรัฐสภา (ประธานวุฒิสภา) ประธานศาลฎีกา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด

๒.๑.๓ สมเด็จพระสังฆราช

๒.๑.๔ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และประธานกรรมการที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีซึ่งได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินและมีอำนาจหน้าที่ติดตามการปฏิบัติราชการในเขตพื้นที่ต่าง ๆ

๒.๑.๕ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

๒.๒ ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับการตำรวจจราจร หรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรมีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๒.๑ ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ ประมุขของรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ เลขานุการองค์การสหประชาชาติ

๒.๒.๒ องคมนตรี

๒.๒.๓ ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ

๒.๒.๔ ขบวน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้รถตำรวจนำขบวนเพื่อความปลอดภัยของขบวน หรือความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนตามความจำเป็นแก่กรณี เช่น รถนักเรียน ขบวนรถ

/ซึ่งเดินทาง ...

ซึ่งเดินทางไปประกอบศาสนกิจหรือพิธีการ ขบวนที่มีรถหลายคัน เป็นต้น หรือเป็นกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆ ในทางราชการเพื่อเดินทางไปปฏิบัติภารกิจสำคัญของทางราชการ

๒.๓ นอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นประจำโดยปกติได้สำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๓.๑ ประธานองคมนตรี รัฐบุรุษ

๒.๓.๒ นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) รองประธานรัฐสภา (ประธานวุฒิสภา) ประธานศาลฎีกา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด

๒.๓.๓ สมเด็จพระสังฆราช

๒.๓.๔ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร และประธานกรรมการที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีซึ่งได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และมีอำนาจหน้าที่ติดตามการปฏิบัติราชการในท้องที่ต่าง ๆ

๒.๓.๕ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

๒.๔ นอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงมีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๔.๑ ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ ประมุขของรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ เลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

๒.๔.๒ องคมนตรี

๒.๔.๓ ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ

๒.๔.๔ ขบวน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้รถตำรวจนำขบวนเพื่อความปลอดภัยของขบวน หรือความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนตามความจำเป็นแก่กรณี เช่น รถนักเรียน ขบวนรถซึ่งเดินทางไปประกอบศาสนกิจหรือพิธีการ ขบวนที่มีรถหลายคัน เป็นต้น หรือเป็นกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆ ในทางราชการเพื่อเดินทางไปปฏิบัติภารกิจสำคัญของทางราชการ

๒.๕ การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลข้างต้นให้ใช้กับผู้รักษาการแทน ผู้รักษาการแทน ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน และบุคคลสำคัญชาวต่างประเทศที่มาเยือนประเทศไทย ซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่เทียบเท่าโดยอนุโลม

๓. การใช้รถตำรวจนำขบวนในราชการและภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติพิจารณาอนุญาตเป็นราย ๆ ไป ตามความจำเป็นแก่กรณี ทั้งนี้ ให้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้มีรถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปสำหรับบุคคลสำคัญชาวต่างประเทศที่เป็นแขกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้

๔. สำหรับการนำขบวนของผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการเหล่าทัพ ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง โดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการใช้ไฟสัญญาณของฝ่ายตำรวจโดยอนุโลม

๕. ให้กระทรวงกลาโหม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้โดยเคร่งครัด และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดทำบัญชีแสดงรายการการขอใช้รถตำรวจนำขบวนไว้เพื่อการตรวจสอบด้วย สำหรับการนำขบวนที่มีได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์นี้ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเรียกคืนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมตินี้

จึงเรียนขึ้นชั้นมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒-๑ ๓.ค. ๒๕๔๔

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕ ๓๓๑-๖๓

หมายเหตุ รอง-นรม., รัฐ-นร. จึงเรียนขึ้นชั้นมา ได้แจ้งให้กระทรวง ทบวง กรม ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วยแล้ว

สำเนาถูกต้อง



(นางประไพ ต้าสะกุล)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๕๑.

# ดำเนนที่สดุ

ที่ นร ๐๕๐๔/๖๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนนรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรอง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรยน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๖๕๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๖๒๓/๑๒๘๙๖ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๙.๕/๘๒๑๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘
  ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๙๑๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘
  ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๕.๑/ปคร ๗๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘
  ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๙/๙๕๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘
  ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ที่ พณ ๐๓๑๒/๑๙๒๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘
  ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๕๘๐๓๕๕๗ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘
  ๘. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๔/๑๒๖๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘
  ๙. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๐/๑๒๑๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘
  ๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๑๙๘๓ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘
  ๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๑/๑๓๕๐ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรอง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ไปเพื่อ  
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม กระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวง  
อุตสาหกรรม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติ และสำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ  
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่  
กระทรวงพลังงานเสนอ และให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักในการประสานกับหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์ดังกล่าวต่อไป โดยให้ความเห็นชอบของกระทรวง  
การต่างประเทศ กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงาน ก.พ.ร.  
ไปประกอบการดำเนินการด้วย เพื่อให้การประหยัดพลังงานภายใต้ยุทธศาสตร์ดังกล่าวเกิดผล  
เป็นรูปธรรม ครอบคลุมทุกภาคส่วน จึงมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีเป็นผู้รับผิดชอบในการกำหนด  
แนวทางการ กำกับ ติดตาม การดำเนินงานในรายละเอียดของแต่ละภาคส่วน ดังนี้

๑.๑ การประหยัดพลังงานภาครัฐ มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)  
เป็นผู้รับผิดชอบ โดยมีกระทรวงพลังงาน เป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

๑.๒ การประหยัดพลังงานภาคเอกชน มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด  
จาดุศรีพิทักษ์) เป็นผู้รับผิดชอบ โดยที่กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพาณิชย์  
เป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

๑.๓ การประหยัดพลังงานภาคประชาชน มอบรองนายกรัฐมนตรี  
(นายจาตุรนต์ ฉายแสง) เป็นผู้รับผิดชอบ โดยที่กระทรวงวัฒนธรรม เป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ ให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้หรือ  
รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ด้วย ว่าสมควรจะมีกฎหมายใหม่ หรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย  
เดิมประการใด เพื่อสนับสนุนการประหยัดพลังงานของประเทศให้มีประสิทธิภาพประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น เช่น  
กฎหมายเกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม กฎหมายเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารและที่พักอาศัย (building  
code) เป็นต้น รวมทั้งควรพิจารณาการนำเอาหลักการในทำนองเดียวกับ Carbon Credit มาใช้ประโยชน์  
เพื่อการประหยัดพลังงานด้วย