

ส่ง
กค
ชค
ด.ร.อ.นอ

ที่ กค 0318/ว. 4800



กองคลัง
26 S.A. 2550
เลขที่รับ 53234

กรมระดมสำพันธ์
วันที่ 5 3 2554
วันที่ 25 ๑๓ ๕๐ 15:30

ถึง พล.ร.อ. ช่างตีเหล็ก

ด้วย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับมาตรการสงวนสินค้า
ลงเรือไทย ตามมาตรา 17 มาตรา 18 และมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. 2521
ซึ่งเกี่ยวข้องกับการแข่งขันทางการค้าที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทยเข้ามาจากต่างประเทศและการปฏิบัติการ
ขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย สำหรับ
ส่วนราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือนุคคลซึ่งเป็นผู้สัญชาติกับทางราชการ
องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือ
ในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

เพื่อให้การปฏิบัติข้างต้นเป็นไปอย่างถูกต้อง จึงขอแจ้งขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการ
แจ้งการนำของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย และการปฏิบัติการขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของที่
ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศดังแนบ ทั้งนี้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม หรือต้องการจะตรวจสอบเอกสาร
หนังสืออนุญาตของผู้สัญชาติกับทางราชการที่ได้เคยทำไว้แล้วหรือครั้งๆ ต่อไป สามารถสอบถามได้ที่
สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เลขที่ 1278 ถนนโยธา
แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 02233 1311-8 ต่อ 391 โทรสาร 02639 4780
สำหรับแบบแจ้งการนำของเข้ามาฯ และแบบคำขอรับหนังสือฯ สามารถดูได้ที่เว็บไซต์
www.mpb.md.go.th/



นร 0202.03/ 53234 ท. 2 มค 51
เรียน ผอ.สำนัก , ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ

เพื่อโปรดทราบ

(นางกัญญา พรปรีชา)

อกค.
28 S.A. 2550

ล. 400
๑๗๐.๓๕๐

๒๐ S.A. 2550
สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
โทรศัพท์ 02233 1311-8 ต่อ 391
โทรสาร 02639 4780

พด. 3835
วันที่ 27 ๑๒ ๕๐
เวลา 9:11

ขั้นตอน วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการแจ้งการนำเข้าของมาจากต่างประเทศ และการขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของที่สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

1. การปฏิบัติกรแจ้งการนำเข้าของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทยเข้ามาจากต่างประเทศ

1.1 การแจ้งแบบ พว.-จ.1 (หนังสือแจ้งการสั่งหรือนำเข้าซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย)

ผู้มีสิทธิ์ยื่น (กฎกระทรวงฉบับที่ 2)

- ส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ
- บุคคลอื่นเป็นผู้สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อส่งมอบให้กับส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้แจ้งการสั่งหรือนำเข้า
- ผู้รับจัดการขนส่งที่ได้รับมอบหมายแจ้งการสั่งหรือนำของเข้าแทนส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ

เอกสารและหลักฐาน

- สำเนาใบสั่งของ หรือ
- สำเนา Letter of Credit หรือ
- สำเนาสัญญาซื้อขาย หรือ
- เอกสารอื่นอันเป็นหลักฐานแห่งการได้มาซึ่งของนั้น
- การกระทำแทนมีหนังสือมอบหมายหรือมอบอำนาจ (ถ้ามี)

วิธีการปฏิบัติ

แจ้งแบบ พว.-จ.1 ภายใน 7 วันนับแต่วันที่ตกลงซื้อขายของนั้น หรือ ไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนนำของดังกล่าวบรรทุกลงเรือไทย และแจ้งแบบ พว.-จ. 2 (หนังสือแจ้งการรับขนของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย) ภายใน 7 วันนับแต่วันที่ของนั้นมาถึงประเทศไทย

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 (มาตรา 17 และ 18)
2. กฎกระทรวงฯ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2524) ลงวันที่ 10 มีนาคม 2524
3. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2524
4. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้สั่งหรือนำเข้า ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2538

บทลงโทษ

- ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ออกตามมาตรา 18(2) ต้องระวางปรับไม่เกิน 10,000 บาท และปรับอีกไม่เกินวันละ 2,000 บาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืน

1.2 การแจ้งแบบ พว.-จ.4 (การนำของที่ต้องบรรทุกโดยเรือไทยเข้ามาจากต่างประเทศ)

ผู้มีสิทธิยื่น (กฎกระทรวงฉบับที่ 3)

- ผู้ใดสั่งหรือนำเข้าของจากต่างประเทศซึ่งของที่เป็นของบุคคลซึ่งเป็นผู้สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ

เอกสารและหลักฐาน

- สำเนาสัญญาที่ทำไว้กับทางราชการฯ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ
- สำเนาใบสั่งของและหรือ Letter of Credit และ
- สำเนาสัญญาซื้อขายจากต่างประเทศ หรือ
- หรือสำเนาเอกสารอื่นอันเป็นหลักฐานแห่งการได้มาซึ่งของนั้น
- การกระทำแทนมีหนังสือมอบหมายหรือมอบอำนาจ (ถ้ามี)

วิธีการปฏิบัติ

- แจ้งแบบ พว.-จ.4 ไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนนำของดังกล่าวบรรทุกลงเรือ กรณีไม่อาจแจ้งสั่งหรือนำเข้าของจากต่างประเทศได้ ให้แจ้งสั่งหรือนำเข้าภายในวันทำการปกติของราชการถัดไป หลังจากวันสั่งของ แจ้งโดยทางโทรสาร แบบ พว.-จ.5 (ของที่ต้องบรรทุกโดยเรือไทยได้มาถึงแล้ว) ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ขนถ่ายของนั้นขึ้นจากเรือ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พ.ศ. 2521 (มาตรา 17 และ 18)
2. กฎกระทรวงฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2527) ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2527
3. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2527
4. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำเข้าของจากต่างประเทศ ต้องบรรทุกของนั้น โดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็นผู้สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้สั่งหรือนำเข้า ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2538

บทลงโทษ (มาตรา 31)

- ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ออกตามมาตรา 18(2) ต้องระวางปรับไม่เกิน 10,000 บาท และปรับอีกไม่เกินวันละ 2,000 บาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืน

2. การปฏิบัติการขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย

ยื่นแบบ พว.-จ.2 (คำขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย)

ผู้มีสิทธิ์ยื่น

- ผู้ใดส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของที่กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทยแต่ไม่อาจจัดให้ของนั้นบรรทุกโดยเรือไทยได้

- ในกรณีส่วนราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ส่งของจากต่างประเทศ โดยมีได้เป็นผู้จัดการส่งหรือนำของนั้นเข้ามาจากต่างประเทศเอง หากแต่ได้ว่าจ้างหรือมอบหมายให้ผู้รับจัดการขนส่งหรือบุคคลอื่นใด เช่น ผู้ขายของนั้นให้เป็นผู้ส่งหรือนำเข้าแทนให้ผู้รับจัดการขนส่งหรือบุคคลอื่นซึ่งกระทำการแทนนั้นยื่นคำขออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นแทนส่วนราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจที่ตนกระทำการนั้น

ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการ อนุญาตให้บุคคลซึ่งส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2529

เอกสารและหลักฐาน

- สำเนาใบสั่งซื้อ สำเนาใบตราส่งเรือพาณิชย์ สำเนาสัญญาซื้อขาย หรือสำเนาเอกสารหรือหลักฐานอื่นใดที่แสดงการ ได้มาของของนั้น

- กำหนดวันที่ของนั้นมาถึงท่าและพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือได้

- หลักฐานแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ไม่อาจจัดให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรือไทยได้

- การกระทำแทนมีหนังสือมอบหมายหรือมอบอำนาจ (ถ้ามี)

วิธีการปฏิบัติ

- ยื่น แบบ พว. - จ.2 ไม่น้อยกว่า 10 วันก่อนวันที่ของนั้นจะบรรทุกลงเรือ และเมื่อของที่ได้รับอนุญาตฯ มาถึงประเทศไทย ก่อนนำของขึ้นมาจากเรือ ให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งตามแบบ พว.-จ.3 (หนังสือแจ้งการมาถึงของของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย)

- สำหรับการยื่นแบบ พว. - จ.2 กรณีไม่สามารถยื่นแบบตามเวลาได้ข้างต้น ให้แสดงเอกสารแสดงเหตุผลและความจำเป็นและจะต้องยื่นโดย สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ (สพว.) จะต้องมียุทธศาสตร์เพียงพอที่จะตรวจสอบเรือไทยได้ทันทีจะต้องยื่น โดยที่ สพว. จะต้องมียุทธศาสตร์เพียงพอที่จะตรวจสอบเรือไทยได้ทันที

การพิจารณา

การพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตและแจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบโดยทางโทรศัพท์หรือโทรสารภายใน 5 วันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ

• ในกรณีอนุญาต สพว. จะออกหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยตามแบบ พว. – อ.2. ข ⁽¹⁾ ซึ่งมีอายุใช้งานตามระยะเวลาที่กำหนดในหนังสืออนุญาตนั้น

• ในกรณีไม่อนุญาต สพว. จะออกหนังสือไม่อนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยตามแบบ พว. – อ.2/1

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 (มาตรา 19 และมาตรา 20)
2. กฎกระทรวงฯ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2524) ลงวันที่ 10 มีนาคม 2524
3. กฎกระทรวงฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2527) ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2527
4. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2538

5. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็นผู้สัญญาตั้กับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ส่งหรือนำเข้า ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2538

6.ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2529

บทลงโทษ

ตามมาตรา 22 และกฎกระทรวงฉบับที่ 2 และ 3 กำหนดให้การส่งของโดยทางเรือต้องบรรทุกโดยเรือไทยตามมาตรา 17 หรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 21 และมีได้รับอนุญาตให้ส่งของโดยเรืออื่นตามมาตรา 20 ให้ผู้ส่งของนั้นเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเท่ากับสองเท่าของค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้น หรือสองเท่าของค่าระวางสำหรับการรับขนของส่วนที่ผู้ส่งของส่งไปไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดให้ส่งโดยเรือไทย
