



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. 0-2277-1966
ที่ นร 0207.01/ วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๑
เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๑

เรียน พอ.สปช.1-8

สวท. ขอสั่งค้ำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 46/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๑ ซึ่งแนบมา
พร้อมนี้ ทั้งนี้ค้ำสั่งดังกล่าวมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กปส. และหน่วยงานของ กปส. ที่จะต้องสนับสนุน
ดำเนินการโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์

อนึ่ง นต. กรม. เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๐ มีมติให้ กปส. มีภารกิจควบคู่ไปกับ
กระทรวงมหาดไทยในการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาสาธารณภัยหรือภัยพิบัติอีกด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและกรุณาแจ้งให้ สวท. ในสังกัดได้ทราบและดำเนินการในส่วน
ที่เกี่ยวข้องต่อไป

นายไพบูลย์ ศรีรอด
(นายไพบูลย์ ศรีรอด)

พอ.สวท.



คำสั่งสำนายกรัฐมนตรี

ที่ ๔๖ / ๒๕๘๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
และจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย และให้การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๖) และ (๙) แห่งพระราชบัญญัติราชบัณฑิตย์เรื่องบริหารราชการแผ่นดิน ท.ศ. ๒๕๗๔ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ รองนายกรัฐมนตรี

(นายสหัส บัณฑิตกุล)

๑.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๑.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑.๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

๑.๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

๑.๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

๑.๗ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

(นายสิกขิชัย โควสุรัตน์)

๑.๘ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑.๙ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประธานกรรมการ/ผู้อำนวยการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
รองประธานกรรมการ/

รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการ

ความปลอดภัยทางถนน คนที่ ๑

รองประธานกรรมการ/

รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการ

ความปลอดภัยทางถนน คนที่ ๒

รองประธานกรรมการ/

รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการ

ความปลอดภัยทางถนน คนที่ ๓

รองประธานกรรมการ/

รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการ

ความปลอดภัยทางถนน คนที่ ๔

รองประธานกรรมการ/

รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการ

ความปลอดภัยทางถนน คนที่ ๕

รองประธานกรรมการ/

รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการ

ความปลอดภัยทางถนน คนที่ ๖

กรรมการ

กรรมการ

๑.๑๐	ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี	กรรมการ
๑.๑๑	ปลัดกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๑.๑๒	ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กรรมการ
๑.๑๓	ปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑.๑๔	ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑.๑๕	ปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๑.๑๖	ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม	กรรมการ
๑.๑๗	ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๑.๑๘	ปลัดกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๑.๑๙	อัยการสูงสุด	กรรมการ
๑.๒๐	ผู้บัญชาการทหารบก	กรรมการ
๑.๒๑	ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
๑.๒๒	อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์	กรรมการ
๑.๒๓	อธิบดีกรมสร突围สามิติ	กรรมการ
๑.๒๔	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการ
๑.๒๕	อธิบดีกรมทางหลวง	กรรมการ
๑.๒๖	อธิบดีกรมทางหลวงชนบท	กรรมการ
๑.๒๗	ผู้อำนวยการสำนักงานใหญ่ของ และแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
๑.๒๘	อธิบดีกรมถ่ายทอดสื่อ	กรรมการ
๑.๒๙	อธิบดีกรมการปกครอง	กรรมการ
๑.๓๐	อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	กรรมการ
๑.๓๑	อธิบดีกรมคุมประพฤติ	กรรมการ
๑.๓๒	อธิบดีกรมพัฒนาสื่อปลอดภัยฯ	กรรมการ
๑.๓๓	อธิบดีกรมควบคุมโรค	กรรมการ
๑.๓๔	ปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการ
๑.๓๕	เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและ ส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย	กรรมการ
๑.๓๖	ผู้อำนวยการศูนย์ปลดปล่อยความไม่สงบ	กรรมการ
๑.๓๗	กระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑.๓๘	ผู้อำนวยการสำนักงานระบบบริการการแพทย์ ฉุกเฉิน	กรรมการ
๑.๓๙	ผู้แทนสำนักงานกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)	กรรมการ

๑.๓๙ นายไพบูลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล รองพิธีกรฯ สำนักงานอธิบดี	กรรมการ
๑.๔๐ ผู้จัดการบริษัท กลางศุ่มครองผู้ประสบภัย จากรถ จำกัด	กรรมการ
๑.๔๑ รองศาสตราจารย์ดร.วชิรชัย เหล่าศิริวงศ์ทอง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	กรรมการ
๑.๔๒ ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมประสุก ลักษณ์มูลสิน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	กรรมการ
๑.๔๓ ผู้ช่วยศาสตราจารย์กัณวีร์ กนกิษฐ์วงศ์ สถาบันเทคโนโลยีแม่ฟ้าหลวง	กรรมการ
๑.๔๔ นายแท้จิว ศิริพานิช เชขาอิทธิการบูตันวิเนาไม้ขับ	กรรมการ
๑.๔๕ นายพรหมมีนทร์ กิตติยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายครอบครัวเด็ก	กรรมการ
๑.๔๖ นายธนนาพศ์ จิโนวะ ผู้จัดการแผนงานศูนย์วิชาการ เพื่อความปลอดภัยทางถนน บุณฑิศาารยสุขภาพชุมชน	กรรมการ
๑.๔๗ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการและเลขานุการ
๑.๔๘ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่อธิบดีศูนย์ฯ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๔๙ ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการการสาธารณภัย อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๕๐ ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อ่านเจหน้าที่

- ๒.๑ กำหนดคุณสมบัติและมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของ
ประเทศไทย
- ๒.๒ จัดทำข้อเสนอเพื่อให้รัฐบาลให้ความเห็นชอบและกำหนดเป็นนโยบายสนับสนุนการดำเนินงาน
โดยมุ่งประสงค์ของประชาชนเป็นหลัก
- ๒.๓ อ่านรายการ มอบหมาย เร่งรัด กำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน
และประสานความร่วมมือให้หน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๔ เมชูพร้อมชี้แจงสารและ การประชาสัมพันธ์ต่อสาธารณะ เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม
ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๒.๕ แต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงานและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ตามความเหมาะสม

๒.๖ เสนอแนะการให้รางวัลและการลงโทษ แก่หน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกียรติชั้ง เพื่อให้การ
ดำเนินงานบรรลุเป้าหมาย

๒.๗ ดำเนินการเรื่องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๓. ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในกรุงเทพมหานคร โดยมี
ประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นผู้อำนวยการศูนย์ดังกล่าว

สำหรับค่าใช้จ่ายของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นที่เกียรติชั้งให้
เป็นไปตามพระราชบัญญัติค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๖๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และ พระราช
บัญญัติค่าเบี้ยประชุมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยให้เบิกจ่ายจากกรุงเทพมหานครและ
กระทรวงมหาดไทย

ทั้งนี้ ดังเดิมดังที่เป็นsteinไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสมศักดิ์ สุนทรเวช)

นายกรัฐมนตรี

ความปลดภัยทางถนน



ตัวนทีสุด

ที่ นก ๐๖๒๖/ว ๙๙๙

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๑

เรื่อง แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ปี ๒๕๕๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

ข้อสั่ง หนังสือกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตัวนทีสุด ที่ นก ๐๖๒๖/ว๖๒๖ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๑

สั่งที่ส่งมาด้วย ๑. แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ปี ๒๕๕๑

๒. มาตรการเน้นหนักเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ปี ๒๕๕๑

๓. สุรุปภูมายกเวทีภักดีการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

ตามที่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้แจ้งให้จังหวัดเตรียมความพร้อมโดยการสำรวจ
จุดเสี่ยง จุดอันตราย ตลอดจนสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไขให้ตรงตามสภาพ
ปัจจุบันพื้นที่ กำหนดพื้นที่การเล่นน้ำสกปรก (Zoning) ของจังหวัด กำหนดจุดตรวจสอบ/ด่านตรวจร่วม
แบบบูรณาการ จุดสกัดกั้นประจำชุมชน หมู่บ้าน จุดบริการประชาชน และให้รายงานให้ศูนย์อำนวยการความ
ปลอดภัยทางถนนทราบ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี และประกาศสัมพันธ์ให้ประชาชนและสื่อมวลชนทราบ นั้น

เพื่อให้การบริหารจัดการของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ย่างก่อ ส่วนกลาง
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกิดความชัดเจนและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอแจ้งแนวทางการดำเนินการป้องกันและลด
อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ปี ๒๕๕๑ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำแผนการดำเนินการในภาพรวม
ของจังหวัด โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ ๒๔ มีนาคม – ๑๐ เมษายน ๒๕๕๑) ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด
มอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่รับผิดชอบงานความปลอดภัยทางถนน เตรียมความพร้อม และดำเนินงาน
ในการกิจต่าง ๆ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๑ โดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความ
ปลอดภัยทางถนนจังหวัด วางแผนการดำเนินงาน จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อ
เตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง
เทศบาลสังกรานต์ ปี ๒๕๕๑ ตามยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน กำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อ
สามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง โดยการพิจารณาบนหมายการกิจสำคัญต่าง ๆ

/๒. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น...

"ตั้งธรรมนำไทยสืบทอด"

๔. ช่วงปฏิบัติการเช้มชัน (วันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๑) ปฏิบัติตามแผนดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน และมาตรการเน้นหนักอย่างต่อเนื่อง โดยให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ระดับจังหวัด อำเภอ และศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ปี ๒๕๕๑ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การตั้งจุดตรวจ/ค่านตรวจสอบแบบบูรณาการ การตั้งจุดสกัดกั้นชุมชน หมู่บ้าน และการจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชนระดับพื้นที่ เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

รายละเอียดแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ปี ๒๕๕๑ และมาตรการเน้นหนัก ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

อนึ่ง แนวทางดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงแนวทางโดยทั่วไป สามารถกำหนดมาตรการ หรือแผนงาน/โครงการ ได้ตามความจำเป็นเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ โดยความสำคัญของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน จำเป็นต้องได้รับข้อมูลที่ถูกต้องตามข้อเท็จจริง และความร่วมมือจากทุกฝ่าย ทั้งภาครัฐ และเอกชน โดยเฉพาะภาคประชาชนสังคมในระดับพื้นที่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิสมาคม อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) และชุมชนต่าง ๆ ซึ่งเป็นพลังสำคัญในการดำเนินการ รณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน นอกจากนี้ ขอให้นำประเด็นสำคัญเพิ่มเติมมาพิจารณาประกอบการจัดทำ แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ปี ๒๕๕๑ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ดังนี้

๑. ข้อสั่งการเพิ่มเติมสำหรับการดำเนินงานในช่วงเทศบาลสังกรานต์ปี ๒๕๕๑ ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังนี้

๑.๑ ช่วงก่อนเทศบาล ให้เจ้าหน้าที่สำรวจพื้นที่การจราจรอย่างสุราให้เป็นไปตามกฎหมาย ห้ามจำหน่ายสุราในสถานที่ และเวลาตามที่กฎหมายกำหนดโดยเฉพาะในบริเวณสองข้างทางที่ผู้ขับขี่yanพาหนะสามารถจะเดินทางได้ ตลอดจนห้ามจำหน่ายสุราแก่ผู้ที่กฎหมายห้ามจำหน่าย

๑.๒ ช่วงใกล้เทศบาลสังกรานต์ ปี ๒๕๕๑ ให้เจ้าหน้าที่สำรวจตั้งจุดตรวจ/ค่านตรวจสอบแบบบูรณาการในลักษณะ เครือข่ายแบบไบแอมบุน เพื่อเป็นการสกัดไม่ให้ผู้ขับขี่yanพาหนะที่กระทำการผิดกฎหมายหลบเลี่ยงการตรวจ

๑.๓ การจัดตั้งจุดตรวจ/ค่านตรวจสอบ ในช่วงเทศบาลให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่าง จริงจัง ซึ่งจะมีผลให้เกิดอุบัติเหตุลดลง และให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเน้นหนักดำเนินการตามมาตรการบังคับใช้กฎหมาย ๓๙ ๒๙ ๑๙

๒. ให้เน้นหนักด้านการบังคับใช้กฎหมาย ตามมาตรการ ๑๙. (ไม่ขับ สามมุนกนิรภัย นอเตอร์ไซค์ปิดคัป) ๒๙. (ไม่ขับชี้ รัศมีขัดนิรภัย) ๑๙. (ขับรถเร็ว) รวมทั้งการแข่งขันที่คันขัน ขับเข้ารถข้อนคร และขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง บนถนนสายหลัก (ถนนทางหลวงแผ่นดิน) ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน และ วันที่ ๑๖ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๑ เนื่องจากเป็นช่วงที่ประชาชนจะใช้เส้นทางสายหลักเดินทางสู่ภูมิภาค ต่าง ๆ

/โดยคำนึงถึง...

โดยค่ามีนึ่งถึงการอ่านวิเคราะห์ความสัมภัยและสร้างความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก สำหรับดูดน้ำเสื่อม
(เส้นทางที่ดูดจากน้ำที่เส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ให้เน้นหนัก ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน
๒๕๔๙ อช่างเข็มขัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจ ตลอด ๒๕ ชั่วโมง เน้นการตรวจระดับ
แหลกอ่อนช้อปของผู้ขับขี่เป็นหลัก ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย รวมทั้งการตั้งจุดสกัดตามชุมชน หมู่บ้าน
โดยถือว่าเป็นผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (ตรวจมาก จับมาก อุบัติเหตุลดลง)

๓. ประชาชนพื้นที่สร้างความเชื่อใจกับประชาชน ร้านค้าผู้จ้าหานายสุรา/เครื่องดื่มแหลกอ่อนช้อป
สถานบริการ เกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแหลกอ่อนช้อป ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแหลกอ่อนช้อป
พ.ศ. ๒๕๔๙ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๔. สำหรับงบประมาณเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกრานต์ ปี ๒๕๔๙
ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ให้การ
สนับสนุนในการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมๆ การจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ เป็นการสนับสนุน
ในภาพรวมเบื้องต้นเท่านั้น ขอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
เพิ่มเติมจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือองค์กรภาคีต่างๆ สถาบันอิทธิพลหนึ่ง ทั้งนี้ เพื่อให้
การณรงค์และการปฏิบัติงานครอบคลุมยุทธศาสตร์ทุกด้าน สามารถบรรลุเป้าหมายในการป้องกันและลดจำนวน
การเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บอันเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์ไพบูล วงศุรุษ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงบประมาณการสาธารณภัย อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน

โทร./โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๗-๐๐๗๒

“ค่างธรรมนำไทยสู่สังคม”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. ๐๒-๑๖๔๐๔๐๓
ที่ นท ๐๖๒๕/๑ ๗๙๔ วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง การรายงานผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๙

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทุกเขต/หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทุกจังหวัด

ตามที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะกรรมการและเลขานุการศูนย์
อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีจังวนทางปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมในการรายงานข้อมูลผลการ
ปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๙ ให้หน่วยงานท่า�ทราบ
ตามหนังสือคู่นี้ที่สุดที่ นท ๐๖๒๖/๑ ๗๙๐ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ และบันทึกข้อความคู่นี้ที่สุด
ที่ นท ๐๖๒๖/๑ ๗๙๐ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ นั้น

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศในฐานะฝ่ายรับรายงาน ขอเรียนชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม
เกี่ยวกับการรายงานข้อมูลผ่านระบบเครือข่ายทั้งในช่วงการฝึกซ้อม (ระหว่างวันที่ ๒-๔ เมษายน ๒๕๕๙)
และช่วงเทศกาลสงกรานต์ (ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๑ เมษายน ๒๕๕๙) ดังนี้

๑. ช่องทางเข้าสู่ระบบรายงาน สามารถเดือดใช้ช่องทางໄด์ ๒ ช่องทาง โดยผ่านระบบ
เครือข่าย Internet ที่ www.disaster.go.th และ www.dpmcco.com

๒. Username และ Password ที่ใช้ในการรายงาน ให้ใช้รหัสเดินทางที่เคยใช้ในการรายงาน
ข้อมูลในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา พื้นที่ดับศูนย์เขต จังหวัด และระดับอำเภอ สำหรับในส่วน
ของจังหวัดกรุงเทพฯ ช่วยประสานงานและแจ้งต่อหากที่อยู่ในความรับผิดชอบให้ทราบด้วย

อนึ่ง ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้น้อมนำให้เข้าหน้าที่เป็นผู้ประสานงาน ในการรับ
รายงานข้อมูลผ่านระบบเครือข่ายในช่วงการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ ๒-๔ เมษายน ๒๕๕๙ แล้ว หากท่านนี้
ข้อสงสัย ข้อشكาก หรือข้อเสนอแนะประการใด กรุณาประสานงานกับเข้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ตาม
เอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุทธพันธ์ ไพริก)

วิศวกร ไขยา ส วช รักษาราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

“ตั้งใจทำงาน ให้ไทยใสสะอาด”