

แบบรายงานการติดตามข่าวและรายการ
ศูนย์ปฏิบัติการข้อมูลข่าวสารเพื่อการประชาสัมพันธ์
วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔

ประเด็นจากสื่อ	การวิเคราะห์	ข้อเสนอแนะ
<u>ข่าวความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ</u> (ข่าวเป็นกลาง) The New York Times/ BBCNews/ AFP/ The Local/ Reuters/ Sydney Morning Herald/ Newsday.com/ Herald Sun -Thai Prince's Plane Is Impounded in Germany -Germany Impounds Thai Prince Vajiralongkorn's Jet -Thai Crown Prince's Boeing Impounded in Germany -Thai Crown Prince's Plane Seized at Munich Airport in Debt Dispute -Jet Used by Thai Crown Prince Impounded in Munich -Thai Crown Prince Loses Plane -Thai Crown Prince's Plane Seized in Germany -Thai Prince's Plane Seized in Germany สื่อต่างประเทศหลายแห่งรายงานตรงกันว่าเครื่องบินโบอิง ๗๓๗ ที่ใช้เป็นพระราชพาหนะของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชสยามมกุฎราชกุมารถูกยึดไว้ที่สนามบินมิวนิค ประเทศเยอรมนีเมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค.๕๔ ตามคำสั่งศาลในคดีความที่บริษัทก่อสร้าง Walter Bau AG ของเยอรมนียื่นฟ้องรัฐบาลไทยที่ไม่ยอมจ่ายค่าชดเชยจำนวน ๓๐ ล้านเหรียญยูโร หรือ ๔๒ ล้านเหรียญสหรัฐให้กับบริษัทจากปัญหาโครงการสัมปทานดอนเมืองโทลล์เวย์เมื่อ ๒๐ ปีก่อน โดยระบุว่าไทยทำผิดสัญญาทำให้บริษัทได้รับความเสียหายจากการลงทุน	สื่อต่างประเทศส่วนใหญ่รายงานตามข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นโดยอ้างแหล่งข่าวจากโฆษกของสนามบินมิวนิค และผู้บริหารของบริษัท Walter Bau AG ที่ล้มละลาย รวมทั้งคำชี้แจงของกระทรวงการต่างประเทศไทยที่พยายามทำความเข้าใจกับเยอรมนีว่าเครื่องบินที่ถูกยึดไม่ได้เป็นทรัพย์สินของรัฐบาลไทย และการยึดเครื่องบินเป็นเรื่องที่ไม่บังควรเป็นอย่างยิ่ง เพราะคดีความที่บริษัทของเยอรมนีฟ้องร้องไทยยังไม่ถึงที่สุดและอยู่ในขั้นตอนการอุทธรณ์ของฝ่ายไทยในศาลที่นครนิวยอร์ก เป็นที่น่าสังเกตว่าในการรายงานข่าวเครื่องบินไทยถูกยึดครั้งนี้ สำนักข่าว Reuters ได้สอดแทรกข้อมูลที่พาดพิงถึงสถาบันกษัตริย์ไว้ด้วย โดยระบุถึงพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวว่าทรงเป็นพระมหากษัตริย์ที่คนไทยเทิดทูนและจงรักภักดีอย่างที่สุดที่สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชสยามมกุฎราชกุมารไม่อาจเทียบเคียงได้ และพระจริยวัตรของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯไม่เป็นที่ยอมรับในบรรดาคนหมู่มาก	รายงานข้อเท็จจริงเกี่ยวกับคดีความที่เป็นเรื่องฟ้องร้องระหว่างบริษัทของเยอรมนีกับรัฐบาลไทยโดยใช้ข้อมูลจากกระทรวงการต่างประเทศเป็นหลัก

ผู้รายงาน : นางสาววราภรณ์ ยิ่งรอด