

**แบบรายงานการติดตามข่าวและรายการ**  
**ศูนย์ปฏิบัติการข้อมูลข่าวสารเพื่อการประชาสัมพันธ์**  
**วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔**

| ประเด็นจากสื่อ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | การวิเคราะห์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b><u>ข่าวความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ</u></b><br/>           (ข่าวเป็นกลาง)</p> <p><b>The Washington Post / BBCNews/ Reuters/ The Straits Times/ Asia Sentinel/ Kansas City Star</b></p> <p>-German Court Agrees to Release Thai Crown Prince's Plane on \$28 Million Bond</p> <p>-Germany in Deal on Thai Prince Vajiralongkorn's Jet</p> <p>-German Court Wants \$28 Mln to Free Thai Prince's Jet</p> <p>-German Court Releases Thai Plane</p> <p>-Thailand's Media and Lese-Majest</p> <p>-German Court Agrees to Release Thai Plane</p> <p>สื่อต่างประเทศหลายแห่งต่างรายงานข่าวกรณีศาลในเยอรมนีสั่งเพิกถอนการอายัดเครื่องบินโบอิง ๗๓๗ ที่ใช้เป็นพระราชพาหนะของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชสยามมกุฎราชกุมารเมื่อวานนี้ (๒๐ ก.ค.๕๔) หลังจากไทยได้แสดงหลักฐานที่ชี้ให้เห็นว่าเครื่องบินลำดังกล่าวไม่ใช่สมบัติของรัฐบาลไทย และเป็นทรัพย์สินส่วนพระองค์ แต่ศาลได้สั่งให้ไทยวางเงินค้ำประกัน ๒๐ ล้านดอลลาร์ หรือ ๒๘ ล้านบาทเพื่อแลกกับการปล่อยเครื่องบิน เพราะศาลยังไม่ได้ตัดสินว่าใครเป็นเจ้าของเครื่องบิน</p> | <p>สื่อต่างประเทศส่วนใหญ่รายงานตามข้อเท็จจริงโดยอ้างแหล่งข่าวจากแถลงการณ์ของศาลในเยอรมนี พร้อมให้ข้อมูลอย่างย่อถึงปัญหาขัดแย้งในอดีตรหว่างรัฐบาลไทยกับบริษัทก่อสร้าง Walter Bau ของเยอรมนีเกี่ยวกับโครงการดอนเมืองโทลล์เวย์ แต่ข่าวที่นำเสนอโดย Asia Sentinel ซึ่งผู้เขียนเป็นคนไทย ให้ความสนใจเฉพาะประเด็นการรายงานข่าวของไทย โดยตั้งข้อสังเกตว่า กฎหมายหมิ่นพระบรมเดชานุภาพทำให้สื่อของไทยระมัดระวังเป็นอย่างมากในการนำเสนอข่าวการอายัดเครื่องบินที่เป็นพระราชพาหนะของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร แม้ว่าสื่อในเยอรมนีและสื่อต่างประเทศอื่นๆ ได้รายงานข่าวนี้อย่างฉับไวเมื่อเกิดเหตุ แต่สื่อไทยยังนิ่งเงียบจนกระทั่งนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ รัฐมนตรีต่างประเทศออกมาแถลงข่าวกับสื่อมวลชนในเรื่องนี้ ก่อนเดินทางไปคลี่คลายปัญหาที่เยอรมนี แม้กระนั้นในการรายงานข่าวระยะแรกๆ สื่อไทยจำนวนมากก็ยังเสี่ยงที่จะกล่าวถึงสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ โดยเน้นไปที่ปัญหาระหว่างรัฐบาลไทยกับบริษัทของเยอรมนี</p> | <p>รายงานความเป็นมาของคดีความที่บริษัท Walter Bau ของเยอรมนีฟ้องร้องรัฐบาลไทยในปัญหาขัดแย้งเรื่องสัมปทานโครงการดอนเมืองโทลล์เวย์ โดยเน้นให้ข้อเท็จจริงว่าคดีความนี้ยังไม่ถึงที่สุด และอยู่ระหว่างการยื่นอุทธรณ์ในศาลที่นครนิวยอร์ก เนื่องจากการรายงานข่าวของสื่อต่างประเทศบางส่วนไม่ได้ให้ข้อมูลที่ครบถ้วน จึงอาจทำให้เข้าใจว่าประเทศไทยไม่ยอมจ่ายค่าเสียหายให้บริษัทตามที่คณะอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศได้มีคำตัดสินเมื่อปี ๒๕๕๒ โดยคำตัดสินระบุว่ารัฐบาลไทยทำผิดสัญญาที่ไม่ยอมขึ้นค่าทางด่วน และสั่งให้ชดเชยค่าเสียหายแก่บริษัท Walter Bau เป็นเงิน ๔๒ ล้านดอลลาร์</p> |

ผู้รายงาน : นางสาววราภรณ์ ยั่งรอด