



ประมวลผลการรายงานข่าวและทัศนคติสื่อมวลชนต่างประเทศ จากสำนักข่าว/นิตยสาร/หนังสือพิมพ์ต่างประเทศจากสื่ออินเทอร์เน็ต ระหว่างวันที่ ๑๖-๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔

ระหว่างวันที่ ๑๖-๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ สำนักการประชาสัมพันธ์ต่างประเทศได้ตรวจสอบทัศนคติสื่อมวลชนต่างประเทศในการรายงานข่าวเกี่ยวกับประเทศไทย และพบว่าในรอบปีที่ผ่านมาประเด็นที่สื่อต่างประเทศให้ความสนใจนำเสนอมากที่สุดคือ กรณีอายัดเครื่องบินโบอิง ๗๓๗ ซึ่งเป็นเครื่องบินพระที่นั่งของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามกุฎราชกุมาร

กรณีอายัดเครื่องบินโบอิง ๗๓๗

สื่อต่างประเทศหลายแห่งติดตามรายงานข่าวเป็นระยะๆ กรณีศาลในเยอรมนีสั่งอายัดเครื่องบินโบอิง ๗๓๗ ซึ่งเป็นเครื่องบินพระที่นั่งของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามกุฎราชกุมาร สืบเนื่องมาจากข้อพิพาททางการค้าระหว่างรัฐบาลไทยกับบริษัทก่อสร้าง Walter Bau ของเยอรมนีในปัญหาโครงการก่อสร้างดอนเมืองโทลล์เวย์ เมื่อ ๒๐ ปีก่อน และต่อมารัฐบาลไทยได้แสดงหลักฐานเพื่อยืนยันว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเป็นทรัพย์สินส่วนพระองค์ ไม่ใช่ทรัพย์สินของรัฐบาลไทย ศาลเยอรมนีจึงได้สั่งเพิกถอนการอายัดเครื่องบินโดยมีเงื่อนไขว่าไทยต้องวางเงินค้ำประกัน ๒๐ ล้านเหรียญยูโร แต่รัฐบาลไทยปฏิเสธ จนล่าสุดสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามกุฎราชกุมารทรงพระราชทานพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์เพื่อนำไปใช้ระงับข้อพิพาทดังกล่าวให้จบลงด้วยดีและไม่ส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยกับเยอรมนี

วิเคราะห์เนื้อหาและทัศนคติสื่อมวลชนต่างประเทศ

ในรอบปีที่ผ่านมา แนวโน้มการรายงานข่าวในประเด็นดังกล่าวของสื่อต่างประเทศส่วนใหญ่เป็นการให้ข้อมูลตามข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นนับตั้งแต่เครื่องบินพระที่นั่งถูกอายัดเมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๕๔ ที่สนามบินมิวนิคเป็นต้นมา โดยนำเสนอภูมิหลังความขัดแย้งในปัญหาโครงการก่อสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ที่บริษัท Walter Bau พ้องเรียกค่าเสียหายจากรัฐบาลไทยที่ไม่ยอมจ่ายค่าชดเชย ๓๐ ล้านเหรียญยูโร โทษฐานทำผิดสัญญาทำให้บริษัทได้รับความเสียหายจากการลงทุน และรายงานความความคับข้องใจอย่างต่อเนื่องหลังเครื่องบินพระที่นั่งถูกอายัด โดยเฉพาะท่าทีของทั้งฝ่ายไทย และเยอรมนีต่อปัญหาที่เกิดขึ้น ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะยืดเยื้อ เพราะไทยยืนอุทธรณ์ และยืนยันจะสู้คดีจนถึงที่สุด แต่สื่อต่างประเทศยังไม่ได้วิเคราะห์หรือแสดงทัศนะใดๆ หลังจากมีข่าวว่าสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามกุฎราชกุมารทรงพระราชทานพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์เพื่อยกอายัดเครื่องบินพระที่นั่ง

ข้อเสนอแนะ/ข้อสังเกต เพื่อใช้เป็นแนวทางในการประชาสัมพันธ์

สื่อต่างประเทศส่วนใหญ่เสนอข่าวในลักษณะเป็นกลาง แต่มีสำนักข่าวบางแห่งสอดแทรกข้อมูลที่พาดพิงถึงสถาบันกษัตริย์ไว้ด้วย เท่าที่ตรวจพบ เช่น สำนักข่าว Reuters ได้กล่าวถึงสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามกุฎราชกุมารว่าพระจริยวัตรของพระองค์ไม่เป็นที่ยอมรับในบรรดาคนหนุ่มๆ แตกต่างอย่างสิ้นเชิงจากสมเด็จพระราชบิดาที่คนไทยเทิดทูนและจงรักภักดี เช่นเดียวกับ เว็บไซต์ Minyanville.com ที่กล่าวถึงพระจริยวัตรของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ ในแง่ลบทั้งสิ้นโดยอ้างแหล่งข่าวจากข้อเขียนของ นาย Lewis Simons ใน The Daily Beast ในขณะที่ Asia Sentinel ซึ่งผู้เขียนเป็นคนไทยให้ความสนใจเฉพาะประเด็นการรายงานข่าวของสื่อไทย โดยตั้งข้อสังเกตว่า กฎหมายหมิ่นพระบรมเดชานุภาพทำให้สื่อของไทยระมัดระวังในการเสนอ

ข่าวการอายัดเครื่องบินพระที่นั่งมาก แม้สื่อในเยอรมนีและประเทศอื่นๆรายงานข่าวนี้อย่างฉับไวเมื่อเกิดเหตุ แต่สื่อไทยยังคงนิ่งเงียบ จวบจนกระทั่งนายกษิต ภิรมย์ รัฐมนตรีต่างประเทศออกมาแถลงข่าวกับสื่อมวลชนก่อนเดินทางไปคลี่คลายปัญหาที่เยอรมนี ถึง กระนั้นในการรายงานข่าวระยะแรกๆ สื่อไทยจำนวนไม่น้อยก็ยังเลี่ยงที่จะกล่าวถึงสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ โดยเน้นไปที่ปัญหา ระหว่างรัฐบาลไทยกับบริษัทของเยอรมนี

ส่วนสื่อประชาสัมพันธ์ต่างประเทศ (วารสารณ์ / ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔)

สำนักการประชาสัมพันธ์ต่างประเทศ กรมประชาสัมพันธ์

โทร. ๐๒-๖๑๙-๒๓๒๓ ต่อ ๑๗๐๐, ๑๐๐๗ โทรสาร ๐๒-๖๑๙-๒๓๕๙ www.prd.go.th