

แบบรายงานการติดตามข่าวและรายการ
ศูนย์ปฏิบัติการข้อมูลข่าวสารเพื่อการประชาสัมพันธ์
วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๔

ประเด็นจากสื่อ	การวิเคราะห์	ข้อเสนอแนะ
<u>ข่าวความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ</u> (ข่าวเป็นกลาง) AsiaOne/ asiancorrespondent.com/ Monsters and Critics.com/ Flightglobal/ Minyanville.com -Jet Spat : Thai Govt Slams Berlin -Abhisit Ups the Ante against German Government -Thai-German war of Words over Impounded Prince's Plane Continues -Dispute Brews about Legal Ownership of Impounded 737 -Repo Man Seizes Crown Prince of Thailand's jet สื่อต่างประเทศส่วนหนึ่งยังคงติดตามรายงานความขัดแย้งระหว่างรัฐบาลไทยกับบริษัทก่อสร้าง Walter Bau ของเยอรมนีจากกรณีการยึดเครื่องบินส่วนตัวของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามกุฎราชกุมาร	สื่อต่างประเทศส่วนใหญ่รายงานท่าทีของฝ่ายไทยและเยอรมนีในปัญหานี้ โดยนำเสนอแถลงการณ์ของสถานทูตเยอรมนีประจำประเทศไทยที่เรียกร้องให้ไทยจ่ายเงิน ๓๐ ล้านเหรียญยูโรแลกกับการถอนอายัดเครื่องบินพระที่นั่งของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามกุฎราชกุมาร ในขณะที่แถลงการณ์ของกระทรวงการต่างประเทศไทยยืนยันว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเป็นทรัพย์สินส่วนพระองค์ ไม่ใช่ทรัพย์สินของรัฐบาลไทย ปัญหาขัดแย้งในโครงการก่อสร้างดอนเมืองโทลล์เวย์เป็นเรื่องราวระหว่างรัฐบาลไทยกับบริษัทเอกชนของเยอรมนี จึงไม่มีความเกี่ยวข้องกับพระองค์ท่าน และเครื่องบินพระที่นั่งที่ถูกอายัด พร้อมทั้งแสดงความผิดหวังต่อท่าทีของสถานทูตเยอรมนีที่ออกแถลงการณ์กดดันรัฐบาลไทยให้จ่ายค่าเสียหายแก่บริษัท Walter Bau ทั้งที่คดีความเรื่องนี้กำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ในขณะที่เว็บไซต์ Minyanville.com รายงานข่าวความขัดแย้งในปัญหานี้อย่างย่นย่อ และพาดพิงถึงสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามกุฎราชกุมารโดยอ้างแหล่งข่าวจากข้อเขียนเมื่อปีที่แล้วของ นาย Lewis Simons ที่วิจารณ์พระจริยวัตรของพระองค์ท่านว่าแตกต่างอย่างสิ้นเชิงกับสมเด็จพระราชบิดาที่ทรงอุทิศพระวรกายและทรงงานหนักเพื่อราษฎร	เป็นที่น่าสังเกตว่าข้อเขียนของนาย Lewis Simons ใน The Daily Beast ที่กล่าวถึงสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ เป็นแง่ลบทั้งสิ้น

ผู้รายงาน : นางสาววราภรณ์ ยั่งรอด