

แบบรายงานการติดตามข่าวและรายการ
ศูนย์ปฏิบัติการข้อมูลข่าวสารเพื่อการประชาสัมพันธ์
วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

ประเด็นจากสื่อ	การวิเคราะห์	ข้อเสนอแนะ
ข่าวอุทกภัย (ข่าวเป็นกลาง) Reuters/ TodayOnline/ CNN/ Huffington Post/ The Wall Street Journal -Thailand Assesses Damage as Floods Hit Car Supply Chain -Thai Govt Ask Public for 700,000 Sandbags -Thailand Flooding Leaves Hundreds Dead, Threatens Capital -Thailand Floods 2011 : Bangkok Braces for Arrival of Floods -Floodwaters Take Heavy Toll on Thailand สื่อต่างประเทศหลายแห่งต่างรายงานสถานการณ์น้ำท่วมครั้งรุนแรงที่สุดในรอบ ๕๐ ปีของประเทศไทยว่าสร้างความเสียหายทั้งชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนใน ๓๐ จังหวัด ในขณะที่กรุงเทพมหานครกำลังเร่งสร้างพนังกั้นน้ำด้วยกระสอบทราย ๓ จุดเพื่อรับมือกับปริมาณน้ำเหนือที่กำลังจะไหลลงมา และภาวะน้ำทะเลหนุนที่จะทำให้สถานการณ์น้ำวิกฤต นอกจากนี้ยังรายงานถึงผลกระทบภาคอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์และอะไหล่ หลังจากน้ำได้เข้าท่วมเขตนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดอยุธยา	สื่อต่างประเทศส่วนใหญ่สนใจประเด็นของผลกระทบและความเสียหายที่เกิดจากน้ำท่วมใหญ่ครั้งนี้ นอกจากจะรายงานยอดผู้เสียชีวิตตั้งแต่เกิดน้ำท่วมเมื่อปลายเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมาว่ามีเกือบ ๒๗๐ คนแล้ว ยังมีผู้ได้รับความเดือดร้อนจากน้ำท่วมและดินโคลนถล่มอีกกว่า ๘ ล้านคนใน ๖๐ จังหวัด โดยมีน้ำท่วมในขณะนี้ ๓๐ จังหวัดแล้ว และพื้นที่เกษตรกรรมและปศุสัตว์ ๘.๒๘ ล้านไร่จมอยู่ใต้น้ำ คิดเป็นเนื้อที่ ๑๓ เท่าของเกาะฮ่องกง พร้อมทั้งประมาณมูลค่าความเสียหายว่าอาจสูงถึง ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากนิคมอุตสาหกรรมจำนวนมากในพื้นที่ภาคกลางได้รับผลกระทบอย่างหนักจากอุทกภัย โรงงานเกือบ ๒๐๐ แห่งในจ.อยุธยาต้องปิดลง ขณะเดียวกันก็รายงานความคืบหน้าในการรับมือกับสถานการณ์น้ำท่วมในกรุงเทพมหานครว่ารัฐบาลขอรับบริจาคกระสอบทรายจากประชาชนประมาณ ๗๐๐,๐๐๐ กระสอบเพื่อทำแนวป้องกันน้ำเพิ่มขึ้น พร้อมชุดลอกคลองเพิ่มอีก ๕ สายเพื่อช่วยเสริมการระบายน้ำ	สิ่งที่สื่อต่างชาติให้ความสำคัญคือความเสียหายในภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ ในฐานะที่ไทยเป็นศูนย์กลางการประกอบรถยนต์ที่สำคัญของบรรดาบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ของโลก

ผู้รายงาน : นางสาววราภรณ์ ยั่งรอด