



**ประมวลผลการรายงานข่าวและทัศนะสื่อมวลชนต่างประเทศ
จากสำนักข่าว/นิตยสาร/หนังสือพิมพ์ต่างประเทศจากสื่ออินเทอร์เน็ต
ระหว่างวันที่ ๑๖-๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖**

ระหว่างวันที่ ๑๖-๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖ สำนักการประชาสัมพันธ์ต่างประเทศได้ตรวจสอบทัศนคติสื่อมวลชนต่างประเทศในการรายงานข่าวเกี่ยวกับประเทศไทย และพบว่าในรอบปีที่ผ่านมาสื่อต่างประเทศส่วนใหญ่ให้ความสนใจคือ ประเด็นเรื่องความปลอดภัยของข้าวสารบรรจุถุง และ ประเด็นเรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน

๑. ประเด็นเรื่องความปลอดภัยของข้าวสารบรรจุถุง

สื่อต่างประเทศสนใจและติดตามเสนอข่าวเรื่องสารเคมีตกค้างในข้าว โดยรายงานคำชี้แจงของรัฐบาลที่ยืนยันว่าข้าวสารบรรจุถุงในประเทศไทยมีความปลอดภัยต่อผู้บริโภค และยังรายงานปัญหาการลักลอบขนข้าวหลายแสนตันจากกัมพูชาและพม่าเข้าไปในประเทศไทยเพื่อสวมสิทธิ์ในโครงการรับจำนำข้าวด้วย

วิเคราะห์เนื้อหาและทัศนคติสื่อมวลชนต่างประเทศ

ข้อมูลเชิงบวกที่สื่อนำเสนอคือคำแถลงจากหน่วยงานต่างๆของรัฐที่ยืนยันผลการตรวจสอบการปนเปื้อนของสารเคมีในข้าวสารบรรจุถุงว่าข้าวของไทยโดยรวมปลอดภัย และมีมาตรฐานสูงมาก มีข้าวเพียงตัวอย่างเดียวที่มีปริมาณสารตกค้างเกินกว่าระดับปกติ แต่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัยสำหรับผู้บริโภค นอกจากนี้ยังเสนอข่าวการตรวจเยี่ยมโรงงานผลิตข้าวบรรจุถุงที่จังหวัดอยุธยาของนายกรัฐมนตรี และการใช้มาตรการที่เข้มงวดของคณะกรรมการอาหารและยาเพื่อควบคุมกระบวนการผลิตข้าวบรรจุถุงให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย และลงโทษผู้ฝ่าฝืน ส่วนข้อมูลเชิงลบที่อ้างแหล่งข่าวจากผู้ค้าข้าวและนักวิเคราะห์คือ มีการลักลอบขนข้าวประมาณ ๗๕๐,๐๐๐ ตัน ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกัมพูชา และพม่าเข้ามาในประเทศไทยเพื่อสวมรอยเข้าร่วมโครงการรับจำนำข้าว ทั้งที่ข้าวเก็บสำรองของไทยมีอยู่ถึง ๑๘ ล้านตัน พร้อมกล่าวถึงโครงการนี้ว่ามีปัญหาทุจริตมาก นอกจากนี้ นักวิเคราะห์และผู้เชี่ยวชาญด้านตลาดค้าข้าวยังเตือนถึงผลกระทบอย่างรุนแรงต่อราคาข้าวในตลาดโลก ถ้าไทยห่มข้าวเข้าสู่ตลาด

ข้อเสนอแนะ/ข้อสังเกต เพื่อใช้เป็นแนวทางในการประชาสัมพันธ์

สิ่งที่สื่อต่างประเทศสนใจติดตามความคืบหน้าคือปัญหาเรื่องสารเคมีปนเปื้อนในข้าวของไทยจะมีผลกระทบในระยะยาวต่อความต้องการข้าวทั้งตลาดภายในประเทศและตลาดต่างประเทศหรือไม่

๒. ประเด็นเรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน

สื่อต่างประเทศส่วนใหญ่เสนอข่าวอุบัติเหตุรพวง ๑๘ ล้อชนรถโดยสารสายกรุงเทพ-ร้อยเอ็ด ที่จังหวัดสระบุรี จนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑๙ ราย บาดเจ็บกว่า ๒๐ ราย หลังจากก่อนหน้านี้เพียงวันเดียว รถโดยสารสายกรุงเทพ-พังงาได้ประสบอุบัติเหตุที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๒๒ คน

วิเคราะห์เนื้อหาและทัศนคติสื่อมวลชนต่างประเทศ

สื่อต่างประเทศโดยเฉพาะสื่อของออสเตรเลีย อังกฤษ และสหรัฐอเมริกาต่างรายงานไปในแนวทางเดียวกันว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแสดงให้เห็นถึงอันตรายจากการเดินทางสัญจรในประเทศไทย เนื่องจากมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่ำ มีสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนสูงมากในแต่ละปี จากปัญหาการขับรถเร็ว ประมาท ฝ่าฝืนกฎจราจร การดื่มสุรา และการเสพยาบ้า โดยมีข่าวอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถทัวร์ หรือรถตู้โดยสารในประเทศไทยเกิดขึ้นแทบทุกสัปดาห์ นอกจากนี้ สถิติจากองค์การอนามัยโลกยังระบุว่า ประเทศไทยเป็นหนึ่งในกลุ่มประเทศที่มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยบนท้องถนนต่ำที่สุดในโลก รัฐบาลหลายประเทศ เช่น ออสเตรเลีย อังกฤษ และสหรัฐอเมริกาได้ออกคำเตือนพลเมืองของตนเรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน และมาตรการด้านความปลอดภัยที่หละหลวมของประเทศไทย

ข้อเสนอแนะ/ข้อสังเกต เพื่อใช้เป็นแนวทางในการประชาสัมพันธ์

ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามหลากหลายของประเทศไทยควบคู่ไปกับการรณรงค์ให้ผู้ประกอบธุรกิจด้านการท่องเที่ยว โดยเฉพาะผู้ให้บริการรถ เรือ หรือเจทสกีคำนึงถึงมาตรฐานด้านความปลอดภัยเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยว

ส่วนสื่อประชาสัมพันธ์ต่างประเทศ(วารสารณ์/ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖)

สำนักการประชาสัมพันธ์ต่างประเทศ กรมประชาสัมพันธ์

โทร. ๐๒-๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๗๑๓, ๑๗๑๕ โทรสาร ๐๒-๖๑๘-๓๖๓๗ www.prd.go.th