

สรุปวิเคราะห์ประเด็นข่าวเกี่ยวกับประเทศไทยจากสื่อต่างประเทศ

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2557

หัวข้อข่าว/แหล่งข่าว

Study: Thailand's roads 2nd most dangerous in the world (Asian Correspondent)

สรุปความ

เว็บไซต์ข่าวเอเชียน คอร์เรสพอนเดนท รายงานผลการศึกษาวิจัยจากสถาบันวิจัยด้านคมนาคม มหาวิทยาลัยมิชิแกน ระบุว่า การคมนาคมบนท้องถนนของประเทศไทยอันตรายเป็นอันดับสองของโลก

การวิเคราะห์

งานวิจัยระบุว่าไทยมีอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน 44 คน ใน 100,000 คน รองจากประเทศอันดับ 1 คือ นามิเบีย ซึ่งมีอัตราผู้เสียชีวิต 45 คน ใน 100,000 คน อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนของไทยคิดเป็นร้อยละ 5.1 ของอัตราการเสียชีวิตทั้งหมด ข้อมูลจากสำนักข่าวเดอะ การ์เดียน ระบุว่าอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เป็นสาเหตุการเสียชีวิตอันดับต้นๆ โดยมีผู้เสียชีวิตประมาณ 11,000 คนต่อปี องค์การอนามัยโลกรายงานว่าร้อยละ 74 ของอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยมีสาเหตุจากรถจักรยานยนต์รวมอยู่ด้วย ซึ่งทางการไทยกล่าวว่าการรณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัยโดยเฉพาะในเด็กจะช่วยลดอัตราการเสียชีวิตได้หลายพันคนในแต่ละปี

สาเหตุที่ไทยมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงเป็นเพราะผู้ขับขี่ขับรถโดยประมาท ขับขี่ขณะมีเมเมา และขาดการป้องกันตัวเอง เช่น การสวมหมวกนิรภัย องค์การอนามัยโลกระบุว่าร้อยละ 26 ของการเสียชีวิตบนท้องถนนในไทยมาจากการดื่มแอลกอฮอล์ นักท่องเที่ยวและชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยมักจะติดเรื่องความเร็วและความคึกคะนองในการขับขี่ที่พวกเขาได้รับประสบการณ์มาจากการนั่งรถบัสและรถตู้ บางคนก็ตั้งข้อสันนิษฐานว่าคนขับรถอาจจะทำงานหนักเกินไปโดยไม่ได้พักผ่อนเพียงพอระหว่างการเดินทางไกลแต่ละครั้ง ขณะที่บางคนสันนิษฐานว่าคนขับรถใช้ยาบ้า

เว็บไซต์ข่าวเอเชียน คอร์เรสพอนเดนท ยังได้ระบุถึงข่าวอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจำนวนมากกับรถโดยสาร รวมถึงตัวเลขผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในแต่ละครั้งทำให้เห็นว่า เรื่องภัยอันตรายบนท้องถนนของไทยก็ยังคงเป็นปัญหา โดยองค์การอนามัยโลกระบุว่า ในประเทศไทยการสร้างถนนใหม่ไม่จำเป็นต้องมีการตรวจสอบประสิทธิภาพ และไม่มีระเบียบการตรวจสอบโครงสร้างพื้นฐานของถนนอย่างสม่ำเสมอ ในขณะที่แผนยุทธศาสตร์ชาติเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนในปี 2556 ที่ผ่านมามีเป้าหมายลดการเสียชีวิตบนท้องถนน โดยตั้งเป้าไว้ในจำนวน 100,000 คน มีผู้เสียชีวิตน้อยกว่า 10 คน ได้รับเงินงบประมาณแค่เพียงบางส่วนเท่านั้น

นลินทิพย์ คชาสัมฤทธิ์ ผู้รายงาน